(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 219007921 U
(45)授权公告日 2023.05.12

(21)申请号 202223335785.7

(22)申请日 2022.12.12

(73)专利权人 句容卓越机械有限公司
地址 212400 江苏省镇江市句容市天王镇蒲溪工业集中区浦一路9号

(72)发明人 阮祥静

(51)Int.Cl.
B62D 3/00(2006.01)

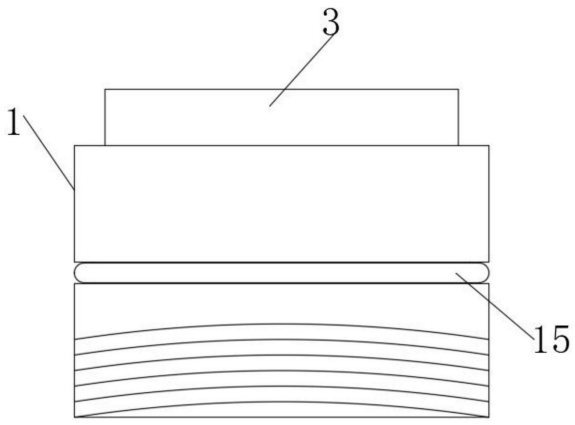
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种汽车防尘罩骨架

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车防尘罩骨架，包括骨架主体、插入槽、安装筒、定位杆和限位块，所述骨架主体上开设有插入槽，所述插入槽的内部设置有安装筒，所述安装筒的底部安装有定位杆，所述定位杆的底部安装有限位块，所述限位块为圆柱体块，所述定位杆的外径小于限位块的外径。该汽车防尘罩骨架，设置有定位杆，通过定位杆上的限位块与条形槽之间的卡合，来对安装筒进行安装固定，使对安装筒的安装和拆卸通过对限位块的转动即可完成，降低了对防尘网的安装和拆卸难度，提供了对防尘网的维护效率，增加了该汽车防尘罩骨架的使用效果，且通过定位杆来代替螺栓的连接，防止了锈蚀现象的发生，增加了该装置使用的耐久性。



CN 219007921 U

1.一种汽车防尘罩骨架,包括骨架主体(1)、插入槽(2)、安装筒(3)、定位杆(4)和限位块(5),其特征在于:所述骨架主体(1)上开设有插入槽(2),所述插入槽(2)的内部设置有安装筒(3),所述安装筒(3)的底部安装有定位杆(4),所述定位杆(4)的底部安装有限位块(5),所述限位块(5)为圆柱体块,所述定位杆(4)的外径小于限位块(5)的外径。

2.根据权利要求1所述的一种汽车防尘罩骨架,其特征在于:所述定位杆(4)上设置有推板(6),所述推板(6)的中部开设有滑动孔,推板(6)通过滑动孔在定位杆(4)上为滑动结构,所述推板(6)的外径大于限位块(5)的外径,且推板(6)的顶部连接有伸缩弹簧(7),所述伸缩弹簧(7)的顶部连接至安装筒(3)上,通过伸缩弹簧(7)使推板(6)具有伸缩的功能。

3.根据权利要求1所述的一种汽车防尘罩骨架,其特征在于:所述限位块(5)位于条形槽(8)内,所述条形槽(8)顶面中部开设有转动槽(9),所述转动槽(9)连通至插入槽(2)的底面上,且转动槽(9)的宽度与定位杆(4)的外径相同。

4.根据权利要求3所述的一种汽车防尘罩骨架,其特征在于:所述转动槽(9)的一侧上开设有插入孔(10),所述插入孔(10)的深度等于转动槽(9)的深度,且插入孔(10)的顶部连通至插入槽(2)的底面上,插入孔(10)的底部连通至条形槽(8)内,所述插入孔(10)的内径等于限位块(5)的外径。

5.根据权利要求1所述的一种汽车防尘罩骨架,其特征在于:所述安装筒(3)的内部安装有支撑环(11),所述支撑环(11)的上侧安装有防尘网(12),所述防尘网(12)的上侧设置有固定环(13),所述固定环(13)安装在安装筒(3)内,所述安装筒(3)与固定环(13)之间为螺纹连接。

6.根据权利要求1所述的一种汽车防尘罩骨架,其特征在于:所述骨架主体(1)的内部开设有中心孔(14),所述中心孔(14)的高度等于骨架主体(1)的高度,所述骨架主体(1)的外侧设置有密封垫(15),骨架主体(1)的外侧开设有螺纹。

一种汽车防尘罩骨架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防尘罩骨架技术领域，具体为一种汽车防尘罩骨架。

背景技术

[0002] 汽车的转向器是汽车转向系统的重要组成部分，对汽车的行驶方向进行调节，汽车多行驶在公路之上，极容易受到灰尘的影响，飞溅的灰尘容易飞入至转向器内部，增加转向器的磨损，降低了转向器的使用寿命，需要使用汽车防尘罩进行防护，汽车防尘罩在安装时需要使用骨架进行支撑，中国实用新型CN201821450742.4公布了一种汽车用防尘罩骨架，包括作为主体的骨架，所述的骨架呈圆筒状，所述的骨架内壁上设有用于与转向拉杆相连接的安装槽，所述的安装槽与骨架内壁可分离，而其在对防尘网进行更换的过程中，采用螺栓的方式对防尘网进行拆卸和更换，转向器的防尘网体积较小，不便于使用螺丝刀进行螺栓进行操作，增加了对防尘罩的拆卸难度，且螺栓在长久的使用过程中，容易发生锈蚀，进一步增加了对防尘罩的拆卸难度。

[0003] 所以我们提出了一种汽车防尘罩骨架，以便于解决上述中提出的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车防尘罩骨架，以解决上述背景技术提出的目前市场上现有的汽车防尘罩骨架，在对防尘网进行更换的过程中，采用螺栓的方式对防尘网进行拆卸和更换，转向器的防尘网体积较小，不便于使用螺丝刀进行螺栓进行操作，增加了对防尘罩的拆卸难度，且螺栓在长久的使用过程中，容易发生锈蚀，进一步增加了对防尘罩的拆卸难度的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种汽车防尘罩骨架，包括骨架主体、插入槽、安装筒、定位杆和限位块，所述骨架主体上开设有插入槽，所述插入槽的内部设置有安装筒，所述安装筒的底部安装有定位杆，所述定位杆的底部安装有限位块，所述限位块为圆柱体块，所述定位杆的外径小于限位块的外径。

[0006] 优选的，所述定位杆上设置有推板，所述推板的中部开设有滑动孔，推板通过滑动孔在定位杆上为滑动结构，所述推板的外径大于限位块的外径，且推板的顶部连接有伸缩弹簧，所述伸缩弹簧的顶部连接至安装筒上，通过伸缩弹簧使推板具有伸缩的功能。

[0007] 优选的，所述限位块位于条形槽内，所述条形槽顶面中部开设有转动槽，所述转动槽连通至插入槽的底面上，且转动槽的宽度与定位杆的外径相同。

[0008] 优选的，所述转动槽的一侧上开设有插入孔，所述插入孔的深度等于转动槽的深度，且插入孔的顶部连通至插入槽的底面上，插入孔的底部连通至条形槽内，所述插入孔的内径等于限位块的外径。

[0009] 优选的，所述安装筒的内部安装有支撑环，所述支撑环的上侧安装有防尘网，所述防尘网的上侧设置有固定环，所述固定环安装在安装筒内，所述安装筒与固定环之间为螺纹连接。

[0010] 优选的，所述骨架主体的内部开设有中心孔，所述中心孔的高度等于骨架主体的高度，所述骨架主体的外侧设置有密封垫，骨架主体的外侧开设有螺纹。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该汽车防尘罩骨架，

[0012] (1)设置有定位杆，通过定位杆上的限位块与条形槽之间的卡合，来对安装筒进行安装固定，使对安装筒的安装和拆卸通过对限位块的转动即可完成，降低了对防尘网的安装和拆卸难度，提供了对防尘网的维护效率，增加了该汽车防尘罩骨架的使用效果，且通过定位杆来代替螺栓的连接，防止了锈蚀现象的发生，增加了该装置使用的耐久性；

[0013] (2)设置有可伸缩的推板，通过推板上伸缩弹簧的作用，使限位块与骨架主体之间保持一定的压力，防止限位块在条形槽内自动滑动，增加了限位块对安装筒的固定效果，提高了该装置的稳定性。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型正视结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型骨架主体横剖结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型骨架主体竖剖结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型图3中A处放大结构示意图。

[0018] 图中：1、骨架主体；2、插入槽；3、安装筒；4、定位杆；5、限位块；6、推板；7、伸缩弹簧；8、条形槽；9、转动槽；10、插入孔；11、支撑环；12、防尘网；13、固定环；14、中心孔；15、密封垫。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种汽车防尘罩骨架，包括骨架主体1、插入槽2、安装筒3、定位杆4、限位块5、推板6、伸缩弹簧7、条形槽8、转动槽9、插入孔10、支撑环11、防尘网12、固定环13、中心孔14和密封垫15，包括骨架主体1、插入槽2、安装筒3、定位杆4和限位块5，骨架主体1上开设有插入槽2，插入槽2的内部设置有安装筒3，安装筒3的底部安装有定位杆4，定位杆4的底部安装有限位块5，限位块5为圆柱体块，定位杆4的外径小于限位块5的外径。

[0021] 定位杆4上设置有推板6，推板6的中部开设有滑动孔，推板6通过滑动孔在定位杆4上为滑动结构，推板6的外径大于限位块5的外径，防止推板6滑入插入孔10内，且推板6的顶部连接有伸缩弹簧7，伸缩弹簧7的顶部连接至安装筒3上，通过伸缩弹簧7使推板6具有伸缩的功能。

[0022] 限位块5位于条形槽8内，通过条形槽8对限位块5进行固定，条形槽8顶面中部开设有转动槽9，转动槽9连通至插入槽2的底面上，且转动槽9的宽度与定位杆4的外径相同，方便使定位杆4在转动槽9内滑动。

[0023] 转动槽9的一侧上开设有插入孔10，插入孔10的深度等于转动槽9的深度，且插入

孔10的顶部连通至插入槽2的底面上，插入孔10的底部连通至条形槽8内，插入孔10的内径等于限位块5的外径，便于使限位块5在插入孔10内移动。

[0024] 安装筒3的内部安装有支撑环11，支撑环11的上侧安装有防尘网12，对防尘网12进行支撑，防尘网12的上侧设置有固定环13，固定环13安装在安装筒3内，安装筒3与固定环13之间为螺纹连接，方便对防尘网12进行安装和拆卸。

[0025] 骨架主体1的内部开设有中心孔14，中心孔14的高度等于骨架主体1的高度，骨架主体1的外侧设置有密封垫15，增加骨架主体1的密封性，骨架主体1的外侧开设有螺纹，方便对骨架主体1进行安装。

[0026] 工作原理：在使用该汽车防尘罩骨架时，首先将该装置移动至需要使用的地方，通过骨架主体1底部的螺纹对该装置进行安装，通过密封垫15来增加骨架主体1与汽车的密封性，通过安装筒3内部的防尘网12进行透气和防尘。

[0027] 在需要对防尘网12进行清理或者更换拆卸时，可转动安装筒3，使安装筒3带动定位杆4转动，定位杆4在转动槽9内转动，使定位杆4带动限位块5在条形槽8内移动，直至定位杆4移动至插入孔10内，然后伸缩弹簧7推动安装筒3上升，使安装筒3通过定位杆4拉动限位块5移动至插入孔10内，再上拉安装筒3，使安装筒3带动限位块5继续在插入孔10内上升，即可将安装筒3移出插入槽2，即可对安装筒3内的防尘网12进行冲洗和更换，再将安装筒3插入至插入槽2内，使限位块5通过插入孔10移动至条形槽8内，使推板6压缩伸缩弹簧7与插入槽2的底面接触，转动安装筒3，使定位杆4移动至转动槽9的另一侧，通过伸缩弹簧7的推动来固定限位块5，进而对安装筒3进行固定，完成对安装筒3的安装，且本说明书中未作详细描述的内容均属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0028] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

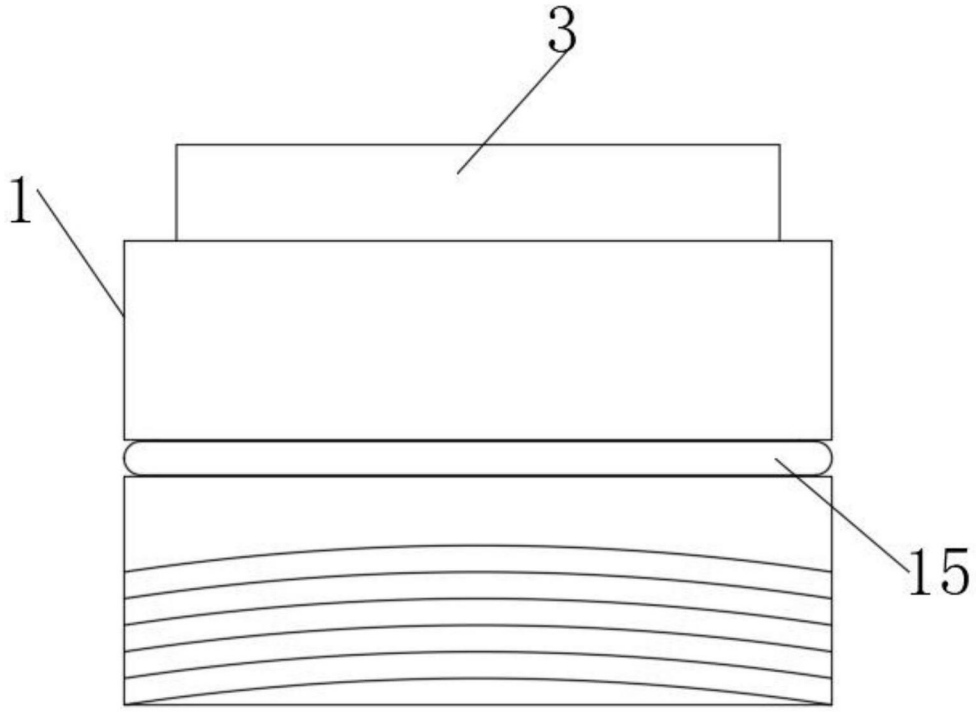


图1

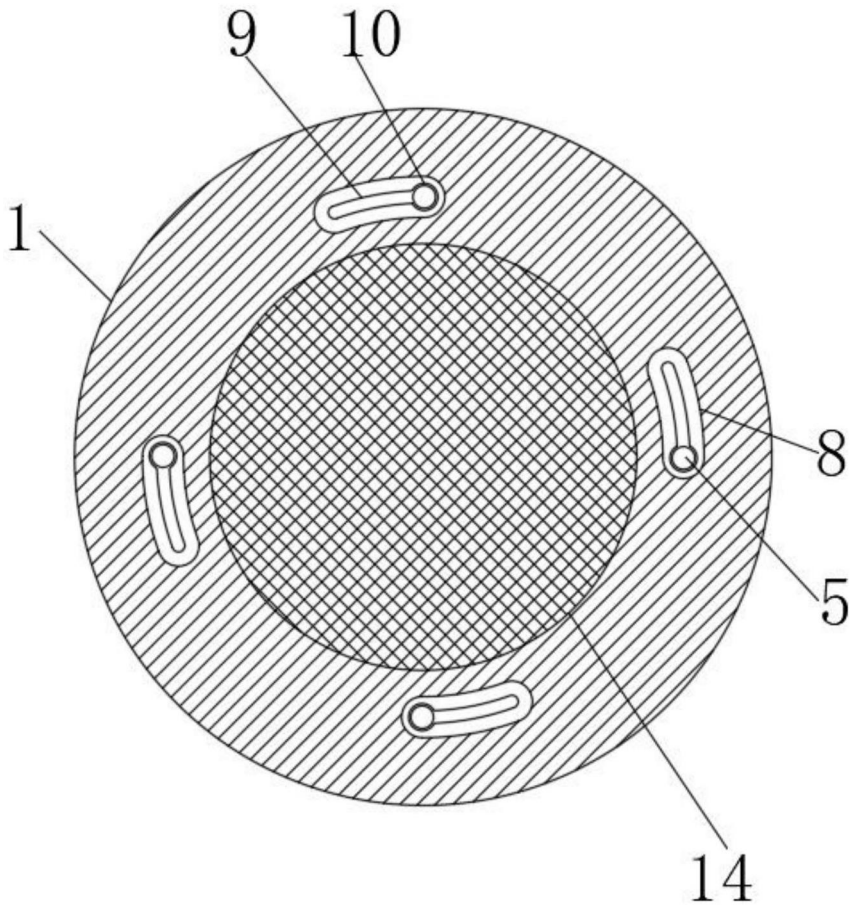


图2

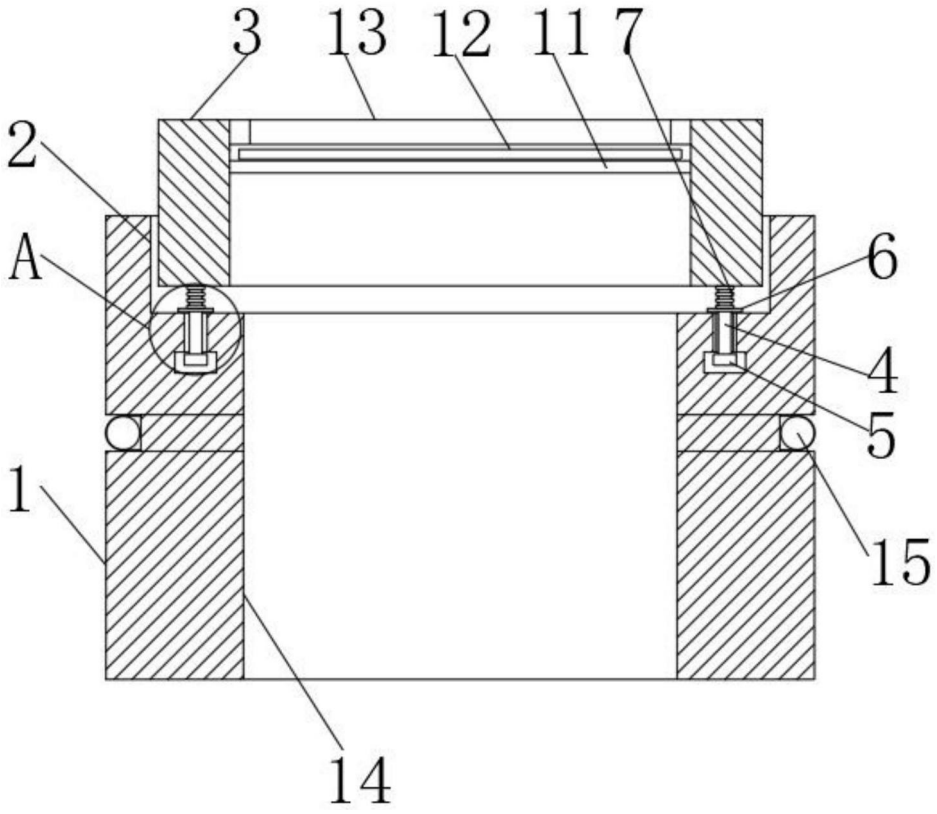


图3

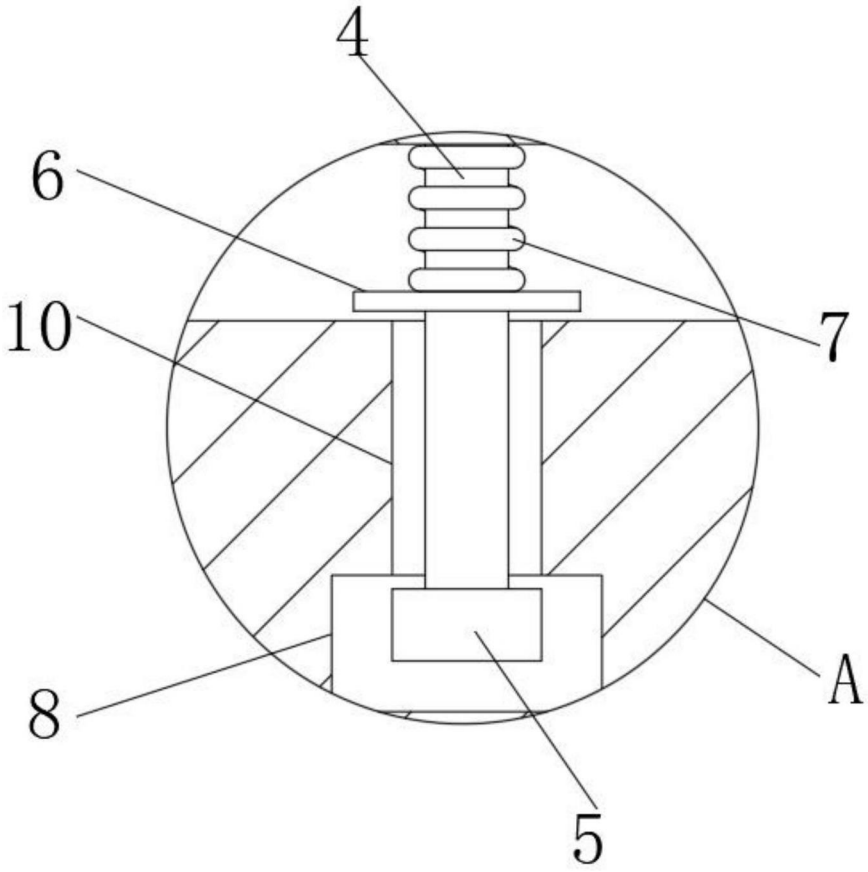


图4