

(19)



REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad RS za intelektualno lastnino

(10) **SI 8510832 A**

(12)

PATENT

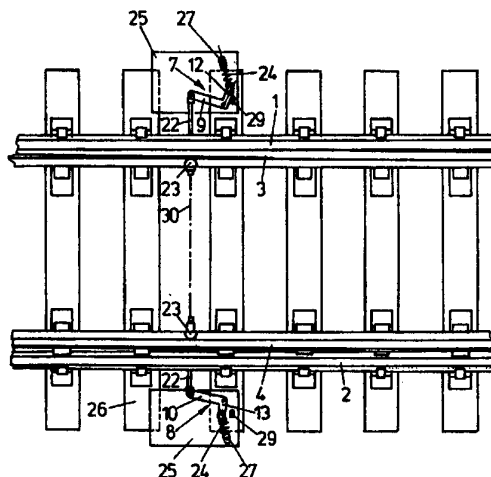
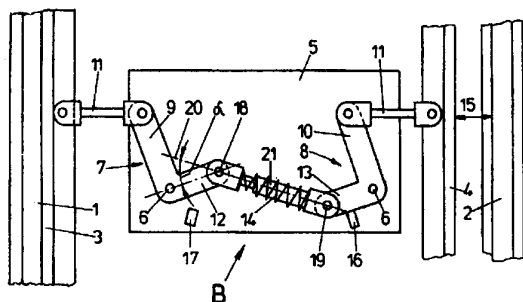
(21) Številka prijave: **8510832**(51) MPK⁶: **E01B 7/06**(22) Datum prijave: **17.05.1985**(60) Prijava pri ZZP: **YU 832/85, 17.05.1985 (31.10.1987)**(30) Prednost: **17.05.1984 AT 1633/84**(45) Datum objave: **31.08.1996**(72) Izumitelj: **KOPILOVITSCH HEINZ, A-8752 Hetzendorf, AT**(73) Nosilec: **VOEST-ALPINE Eisenbahnsysteme Gesellschaft m.b.H., Floragasse 7, A-1040 Wien, AT**(74) Zastopnik: **PATENTNA PISARNA D.O.O., Čopova 14 p.p. 322, 1000 Ljubljana, SI**

(54) TIRNIČNA KRETNICA

(57) Izum se nanaša na tirnično kretnico z velikim radijem, pri kateri sta jezični tračnici (3,4) s pomočjo nastavljalne priprave prestavljivi v dva končna položaja, v katerih vsakokratna konica jezika nalega na pripadajoči glavni tračnici (1,2) in pri kateri je najmanj v enem vmesnem področju dolžine jezičnih tračnic (3,4) zlasti v središčnem področju istih nameščena priprava (B) za zavarovanje lege oz. položaja jezičnih tračnic (3,4), ki ima najmanj en na jezični tračnici (3,4) zglobno pritrjen in okoli nepremične zasučne osi (6) zasučno nameščeni vzvod (7,8) obremenjen od

akumulatorja (14,24) sile, ki je upravljiv preko jezičnih tračnic (3,4), katere so prestavljive s pomočjo priprave (B) za zavarovanje lege in drži v vsakokratnem konicam jezikov odgovarjajočem položaju s pomočjo omejevalnikov (16,17), s čimer se doseže, da jezični tračnici (3,4) v vmesnem položaju vedno ležijo v pravilnem vnaprej določenem razmaku od glavnih tračnic (1,2). Ta priprava (B) za zavarovanje položaja je neodvisna od običajne v področju jezikov predvidene prestavljalne priprave za konice jezikov jezičnih tračnic (3,4).

SI 8510832 A



Tirnična kretnica

Izum se nanaša na tirnično kretnico, zlasti na tirnično kretnico z velikim radijem, pri kateri sta jezični tračnici s pomočjo prestavljalne priprave prestavljivi v dva končna položaja, v katerem vsakokratna jezična konica nalega na pripadajoči glavni tračnici. Zlasti pri tirničnih kretnicah z velikim radijem, zaradi dolžine in elastičnosti kretničnih jezikov ni zagotovljen pravilen položaj jezičnih tračnic v središčnem področju oz. v vmesnih področjih kretnice. Zaradi tega obstaja tudi nevarnost, da je v teh področjih svetli razmak med oddaljeno jezično tračnico in glavno tračnico premajhen

za prosti prehod kolesnih vencev. To ima za posledico poškodbo kolesnih vencev, ki nadalje lahko privede do iztirjenj. Iz nemške odobrene patentne prijave DE-AS 27 28 413 je znana kretnica pri kateri se neprekinjene tračnice v področju kretnice zapognejo v položaj glavnega tira ali v položaj stranskega tira. Povezava tračnic se izvrši z dvema nastavljalnima vozičkoma, od katerih je eden premakljiv vzdolž glavnega tira potekajoče proge, drugi pa vzdolž paralelno k stranskemu tiru potekajoče proge. S temi nastavljalnimi vozički se neprekinjene zapognjene tračnice v svojem odgovarjajočem zapognjenem položaju na vsakem pragu prižemno pritrdijo. Takapriprava je zelo draga, razen tega pa ni uporabljiva pri tirničnih kretnicah, pri katerih jezične tračnice vsakokratno prislonijo ali odmaknejo od pripadajoče glavne tračnice.

Cilj izuma je v tem, da pri takih kretnicah omogoči pravilen položaj kretničnih jezikov, v vmesnem področju kretnice oz. v središčnem področju iste in da s tem zagotovi najmanjši razmak med oddaljenima kretničnima jezikoma in glavno tračnico. Za dosego te naloge, je bistvo izuma v tem, da je vsaj v vmesnem področju dolžine jezičnih tračnic, zlasti v središčnem področju istih nameščena priprava za zavarovanje položaja za zavarovanje lege jezičnih tračnic, ki ima vsaj ena jezični tračnici zgibno pritrjen in okoli nepremične vrtilne osi zasučni in z akumulatorjem sile obremenjeni vzvod, ki ga je mogoče uporabljati z prestavljivima jezičnima tračnicama, ki sta prestavljivi s pomočjo nastavljalne priprave, in ki je-

zični tračnici drži v vsakokratnem položaju, ki odgovarja konici jezika, pri čemer je ta položaj oz. lega določena z omejevalnikom. Z akumulatorjem sile je vzvod držan v vsakokratni legi priprave za zavarovanje položaja in s tem, da sta jezični tračnici zgibno pritrjeni na vzvod, bosta jezični tračnici držani v svojih pravilnih legah. Ta pravilna lega je določena z enim ali več omejevalniki in je zagotovljena tudi pri veliki elastičnosti kretničnih jezikov, tako da tirnični jeziki v vmesnih področjih in v središčnih področjih zavzamejo pravilno lego, s čimer je zagotovljeno vzdrževanje prostega prehoda med oddaljeno jezično tračnico in pripadajočo glavno tračnico.

S prestavljanjem kretnice je nadalje mogoče s pomočjo v področju konic jezičnih tračnic nameščenih prižemnih zapor doseči pritrditev jezičnih tračnic v enem ali več v vmesnih področjih, tako da se nastavi pravilno lego jezičnih tračnic, pri čemer se prestavitev priprave za zavarovanje lege izvrši samodejno s strani jezičnih tračnic, ne da bi bilo pri tem potrebno predvideti še kako posebno upravljalno pripravo.

V smislu prednostne izvedbe po izumu je kretnica izvedena tako, da linija delovanja sile, zlasti one od akumulatorja sile, ki je izveden iz tlačne vzmeti, v obeh končnih položajih vzvoda leži na različnih straneh zasučne osi navedenega vzvoda. Vzvod je pri tem s strani jezičnih tračnic s premagovanjem sile akumulatorja sile prestavljen preko prekucne točke, nakar akumulator sile deluje v drugo smer in vzvod potisne v drugi končni položaj, v katerem jezični tračnici spet

drži v pravilni legi.

V smislu izuma se razmak oddaljenih jezičnih tračnic od glavnih tračnic, ki določa končno lego vzvoda določi z nepremičnim z vzvodom sodelujočim omejevalnikom, v danem primeru pa tudi z nastavljivim omejevalnikom. V tem primeru je pravilna lega jezičnih tračnic določena s končnim položajem vzvoda. V smislu izuma sta pri tem smotrno dva vzvoda oz. vzvoda z vzdolžno nastavljivimi drogovi zgibno pritrjena na kretnična jezika. Z nastavitvijo dolžine drogov s pomočjo katerih sta kretnična jezika zgibno pritrjena na enem ali več vzvodov ali v danem primeru tudi z možnostjo prestavitve omejevalnikov, je mogoče nastaviti pravilno lego jezičnih tračnic v vmesnih oz. v središčnih področjih. Pri tem ima v smislu izuma priprava za zavarovanje lege oz. položaja dva dvoramna kotna vzvoda, katerih ena ročica je zgibno pritrjena na vsako od jezičnih tračnic in katerih druga ročica je oprta ob akumulator sile. Pri tem je vsak kotni vzvod lahko oprt ob poseben akumulator sile, ki je po svoji strani spet oprt ob nepremično proti oporo. Taka izvedba kotnih vzvodov je znana iz odobrene nemške patentne prijave DE-AS 15 30 341. Pri tem kotni vzvodi niso upravljani od jezičnih tračnic, ki so prestavljive s posebno nastavljialno pripravo, temveč ti kotni vzvodi sami oblikujejo hoteno upravljano prestavljialno pripravo za kretnico, ki vprijemajo na konice jezikov jezičnih tračnic. Prestavljanje konic jezikov, se pri tem izvrši s pomočjo elektromagnetov, ki vprijemajo na kotne vzvode. Zaradi tega ti kotni vzvodi ne morejo zavarovati lego jezičnih tračnic v vmesnem področju ali v središčnem področju.

V smislu prednostne izvedbene oblike izuma sta ročici obeh kotnih vzvodov oprti ob skupni akumulator sile. Pri prestavljanju kretnice se oba kotna vzvoda zasučeta v različnih smereh vrtenja. Oporni točki akumulatorja sile se torej premakneta v nasprotnih smereh. S tem se kota, ki jih oklepa smer sile akumulatorja sile z ročicama obeh kotnih vzvodov, ki vprijemata na akumulator sile v končnih položajih navedenih ročic poveča, tako da sta oba kotna vzvoda zaradi tega z večjo varnostjo držana v svojih končnih položajih. Ta povečana varnost je seveda bistveno važna takrat, če naj se jezični tračnici v vmesnem področju v svoji legi držita izključno samo s kotnimi vzvodi. Pri taki izvedbi morajo biti kotni vzvodi nameščeni med tračnicami, ker med seboj delujejo preko akumulatorjev sile. Kolikor je vsak od kotnih vzvodov preko posebnega akumulatorja sile oprt na nepremično protioporro sta kotna vzvoda lahko nameščena tudi izven proge na obeh straneh proge.

V smislu izuma sta obe jezični tračnici v področju priprave za zavarovanje lege lahko med seboj povezani s pomočjo na navedeno pripravo zgibno pritrjenega droga v danem primeru po dolžini nastavljivega veznega droga, pri čemer je omejevalnik izoblikovan z vsakokratno na glavno tračnico nalegajočo jezično tračnico. Prednost take izvedbe se pokaže zlasti tedaj, če je priprava za zavarovanje položaja nameščena v področju, ali v bližini področja v kateri nalegajoča jezična tračnica nalega še na glavni tračnici. Obsegajoča jezična tračnica je s tem v svoji legi držana z naleganjem na

glavno tračnico, zaradi povezave z veznim drogom pa je tudi oddaljena jezična tračnica držana v svoji legi.

Priprava za zavarovanje lege, pa je v smislu izuma lahko izvedena tudi z dvoramnim kotnim vzvodom ali s premočrtnim vzvodom, na ročice katerega sta zgibno pritrjeni obe jezični tračnici, in na ročico katerega vprijemata akumulator sile. V tem primeru je vsaka jezična tračnica lahko s pomočjo veznega droga povezana s pripadajočo ročico kotnega vzvoda, pri čemer dobimo tudi medsebojno povezavo obeh jezičnih tračnic. Pripadajoča vzvodna ročica pa je lahko zgibno pritrjena tudi na vezni drog, ki povezuje obe jezični tračnici, pri čemer mora biti v takem primeru za zgibno pritrditev vzvoda predvidena podolgovata luknja, ki poteka prečno k veznemu drogju.

V smislu izuma ima lahko priprava za zavarovanje lege lahko tudi tro ročični vzvod, od katerega sta dve ročici zgibno pritrjeni na vsako od jezičnih tračnic, tretja ročica pa je oprta ob akumulator sile. V takem primeru je s pomočjo obeh veznih drogov, ki sta zgibno pritrjena na vzvodni ročici vzpostavljena povezava tudi med obema kretničnima jezikoma.

Izum je obrazložen na osnovi izvedbenih primerov ponazorjenih v priloženih načrtih v katerih kaže
sl. 1 tlorisni pogled na tirnično kretnico,
sl. 2 izvedbo priprave za zavarovanje lege v povečanem merilu v tlorisu,

- sl. 3 drugo izvedbo priprave za zavarovanje lege v tlorisu,
sl. 4 nadaljnjo izvedbo priprave za zavarovanje lege v tlorisu v povečanem merilu,
sl. 5 nadaljnjo izvedbo priprave za zavarovanje lege v tlorisu v povečanem merilu, in
sl. 6 še nadaljnjo izvedbo priprave za zavarovanje lege prikazano, v tlorisu v povečanem merilu.

V sl. 1 je prikazano celotno področje tirnične kretnice v tlorisu. Pri tem sta z 1 in 2 označeni obe glavni tračnici, s 3 in 4 pa sta označeni obe jezični tračnici. V področju A jezika glede na vsakokratni položaj kretnice bodisi nalega konica jezika jezične tračnice 3 na glavni tračnici 1 ali pa konica jezika jezične tračnice 4 nalega na glavni tračnici 2. Prestavitev kretnice se na običajen način izvrši s pomočjo nastavljalne priprave, ki oblikuje prižemno zaporo, pri čemer ta nastavljalna priprava v načrtu ni prikazana. Navedena nastavljalna priprava (ki v načrtu ni prikazana) vprijeti v področju A jezika na jezični tračnici 3 in 4. Zaradi elastičnosti jezičnih tračnic 3 in 4 pri tračnicah z velikim radijem položaj jezičnih tračnic 3 in 4 v vmesnih področjih kretnice ni zagotovljen oz. zavarovan. Zaradi tega je v vmesnem področju oz. v središčnem področju lege kretnice oz. jezičnih tračnic nameščena priprava B za zavarovanje lege jezičnih tračnic, ki določa položaj jezičnih tračnic v tem področju. Ta priprava B za zavarovanje lege je prikazana v sl. 2 v večjem merilu. Kot je razvidno iz sl. 2, sta obe glavni tračnici označeni

z 1 in z 2, obe jezični tračnici pa s 3 in 4. Med tiroma je nameščena plošča 5, katera je pritrjena na pragovih. Ta plošča 5 si zasučni osi 6 na katerih sta zasučno nameščena kotna vzvoda 7 in 8. Konci ročic 9 in 10 sta preko dolžini nastavljivih drogov 11 zgibno vezana na jezični tračnici 3 in 4. Ročici 12 in 13 sta druga napram drugi oprti na akumulatorjem sile 14, ki je oblikovan s tlačno vzmetjo. V prikazu po sl. 2 leži jezična tračnica 4 odmaknjena od glavne tračnice 2, pri čemer je ustvarjen prehod 15 med glavno tračnico 2 in jezično tračnico 4. Konica jezika jezične tračnice 3 pri tem nalega na glavni tračnici 1, kar v sl. 2 ni prikazano. Končni položaj kotnega vzvoda 8, ki določa največji prehod 15 med glavno tračnico 2 in jezično tračnico 4 je določen z omejevalnikom 16. Končni položaj kotnega vzvoda 7 je na analogen način ločen z omejevalnikom 17. Os 6 in omejevalnika 16 in 17 sta nepremično pritrjena na plošči 5, ki je po svoji strani trdno pritrjena na pragovih, ki v načrtu niso prikazani. Pri predstavitvi kretnice, se s pomočjo drogov 11 sojemno vzameta ročici 9 in 10 kotnih vzvodov 7 in 8. Pri tem se zasučeta kotna vzvoda 7 in 8, in jezična tračnica 3 se odmakne od glavne tračnice 1, pri čemer se jezična tračnica 4 nasloni ob glavno tračnico 2. Pri tem se ustvari zrcalna slika položaja, prikazanega v sl. 2. Akumulator sile 14 sedaj v drugem položaju, ki je nagnjen v nasprotno smer in pri prehodu v ta novi položaj prekorači aku-

mulator sile prekucni položaj, v katerem je akumulator sile v premi črti z ročicama 12 in 13 tako da je v tem prekucnem položaju tiskan na najmanjšo možno mero. V tem prestavljenem položaju, ki v sl. 2 ni prikazan nalega torej ročica 12 ob omejevalnik 17, ročica 13 drugega kotnega vzvoda 8 pa je odmaknjena od omejevalnika 16.

Ker je zaradi akumulatorja 14 sile ročica 12 in 13 vedno pritiskana ob enega od omejevalnikov 16 in 17 (pri izvedbi po sl. 2 je ročica 13 pritiskana ob omejevalnik 16), bo s pomočjo kotnega vzvoda 7 in 8 v sodelovanju z akumulatorjem 14 sile omejen tudi najožji prehod 15 med glavno tračnico 2 in jezično tračnico 4, pri čemer je z zagotovitvijo tega najožjega prehoda 15 zagotovljen nemoten prevoz kolesnega venca preko glavne tračnice 1 in preko glavne tračnice 2.

Pri predstavitvi kretnice se torej premakneta konca oz. priključni zgibni mesti 18 in 19 ročice 12 in 13 v nasprotni smeri. S tem se kót, ki ga črta delovanja 20 sile akumulatorja sile 14 oklepa z ročicama 12 in 13 znatno poveča, kot v primeru, da bi bil akumulator 14 sile oprt ob nepremično os, tako da se končni položaj kotnih vzvodov 7 in 8, ki določata prehod 15 med glavno tračnico in jezično tračnico obdrži z večjo varnostjo. Z 21 je označena teleskopska cev, ki prepreči uklon tlačne vzmeti akumulatorja 14 sile.

Pri izvedbi po sl. 3 je zopet določen položaj jezičnih tračnic 3 in 4 na pram glavnima tračnicama 1 in 2 s pomočjo kotnega vzvoda 7 in 8. Ročici 9 in 10 vprijemata preko nastavljenih drogov 22 pri mestih 23 na jezični tračnici 3 in 4.

Na ročicah 12 in 13 pa zopet vprijemata akumulatorja 24 sile. Ta akumulatorja pa sta v tem primeru oprta na nepremični protiopori 27, na plošči 25, ki je pritrjena na pragovih 26.

Obe jezični tračnici sta v danem primeru lahko med seboj povezani s po dolžini prestavljivim drogom 30. V kolikor v tem področju vsakokratno ena od jezičnih tračnic 3 ali 4 nalega na glavnih tračnicah 1 ali 2, se omejevalnika 29 lahko nadomestita z veznim drogom 30.

Pri izvedbenem primeru po sl. 3 sta plošči 25 s kotnim vzvodom 7 in 8 nameščeni zunaj tira na obeh straneh tega tira. Vendar pa sta plošči 25 s kotnima vzvodoma 7 in 8 lahko nameščena tudi med tirom.

Pri izvedbi po sl. 4, ima priprava za zavarovanje lege dvoročni vzvod 31, 32, ki je zasukljiv okoli nepremične osi 33. Na nepremični protiopori 34 je zasučno oprt akumulator 35 sile, ki je izveden iz vzmeti, pri čemer je drugi konec akumulatorja 35 sile oprt ob vzvodno ročico 32. Vzvodna ročica 31 vprijema na vezni drog 36, ki je zgibno pritrjen na obe jezični tračnici 3 in 4. Kadar sta jezični tračnici 3 in 4 iz položaja, kateri je prikazan v sl. 4 pomaknjeni na desno, prispe vzvodna ročica 31 v položaj 31', vzvodna ročica 32 pa v položaj 32' in akumulator 35 sile pa v položaj 35', pri čemer pride jezična tračnica do naleganja ob glavno tračnico 2. Vsakokratni položaj jezične tračnice je določen s silo akumulatorja 35 sile in z omejevalnim naleganjem vsakokratne jezične tračnice 3 in 4 na pripadajočo glavno tračnico 1 ali 2.

Ker je vezni drog 36 tok, ima zgibno mesto 37 izvedeno podolgovato luknjo 38.

Pri izvedbi po sl. 5 je naprava za zavarovanje lege izvedena iz troročičnega vzvoda, ki je zaslučen okoli nepremične protiopore 39. Na tem troročičnem vzvodu je pri 40 zgibno pritrjen drog 41, ki je z nasprotnim koncem zgibno pritrjen na jezično tračnico 3, pri 42 pa je zgibno pritrjen vezni drog 43, ki je z nasprotnim koncem zgibno pritrjen na jezično tračnico 4. Na vzvodni ročici 44 je zopet zgibno pritrjen akumulator 45 sile, ki je zaslučno oprt ob nepremično protioporo 46. Pri prestavitvi jezičnih tračnic 3 in 4 iz v načrtu prikazanega položaja na desno, zaslučno mesto 40 zopet prispe v položaj 40', zaslučno mesto 42 pa v položaj 42', pri čemer vzvodna ročica 44 zavzame položaj 44' akumulator 45 sile pa pride v položaj 45'. Omejevalnik, ki določa končni položaj je vsakokratno oblikovan od nalegajoče jezične tračnice 3 ali 4 ob pripadajočo glavno tračnico 1 ali 2.

Pri izvedbi po sl. 6 ima priprava za zavarovanje lege premočrtni dvoročični vzvod 47, 48, ki je zaslučno nameščen okoli nepremične osi 49. S 50 je označen togi vezni drog, ki je pri 51 in 52 zgibno pritrjen na jezični tračnici 3 in 4. Vzvodna ročica 47 je na vezni drog 50 pritrjena s pomočjo podolgovate luknje pri 53. Na vzvodno ročico 48 zopet vprijet akumulator 55 sile, ki je sam po sebi zaslučno oprt na togo protioporo 54, pri čemer akumulator 55 sile po prekoračitvi prekucnega položaja jezični tračnici 3 ali 4 potisne ob pripadajočo glavno tračnico 1 ali 2.

PATENTNI ZAHTEVKI

1. Tirnična kretnica, zlasti kretnica z velikim radijem, pri kateri sta jezični tračnici 3, 4 s pomočjo predstavljalne priprave prestavljivi v dva končna položaja, v katerih vsakokrat ena konica jezika nalega na pripadajoči glavni tračnici 1, 2, označena s tem, da je vsaj v vmesnem področju dolžine jezičnih tračnic (3, 4) zlasti v središčnem področju istih nameščena priprava (B) za zavarovanje lege jezičnih tračnic (3, 4), ki ima najmanj en na jezičnih tračnicah (3, 4) zgibno pritrjen, okoli nepremične vrtilne osi (6, 49) zaslučen in od akumulatorja (14, 24, 35, 45, 55) obremenjen vzvod (7, 8, 47, 48) upravljan preko jezičnih tračnic (3, 4) prestavljivih preko priprave (B) za zavarovanje lege, pri čemer navedeni vzvod jezični tračnici (3 in 4) drži v vsakokratnem konicam jezikov odgovarjajočem položaju, ki ga določata omejevalnika (16, 17).

2. Tirnična kretnica po zahtevku 1, označena s tem, da linija (20) delovanja sile akumulatorja (14, 24, 35, 45, 55) sile oblikovanega zlasti iz tlačne vzmeti, v obeh končnih položajih vzvoda (7, 8, 47, 48) leži na različnih straneh zaslučne osi (6, 49).

3. Tirnična kretnica po zahtevkih 1 ali 2, označena s tem, da je razmak oddaljene jezične tračnice (3, 4) od glavne tračnice (1, 2) določujoči končni položaj vzvoda (7, 8) določen z vzvodom sodelujočim nepremičnim, v danem

primeru nastavljivem omejevalnikom (16, 17).

4. Tirnična kretnica po zahtevkih 1, 2 ali 3, označena s tem, da je vzvod ali so vzvodi (7, 8) s pomočjo dolžinsko nastavljivih drogov (11) zgibno pritrjen oz. zgibno pritrjeni na jezični tračnici (3, 4).

5. Tirnična tračnica po enem od zahtevkov 1 do 4, označena s tem, da ima priprava (B) za zavarovanje lege dva dvoročična kotna vzvoda (7), katerih ena ročica (9, 10) je zgibno pritrjena na vsako od jezičnih tračnic (3, 4) in katerega druga ročica (12, 13) se opira ob akumulator (14, 24) sile.

6. Tirnična kretnica po zahtevku 5, označena s tem, da sta ročici (12, 13) obeh kotnih vzvodov (7, 8) oprti ob edini skupni akumulator (14) sile.

7. Tirnična kretnica po enem od zahtevkov 1 do 6, označena s tem, da sta obe jezični tračnici v področju priprave (B) za zavarovanje lege med seboj povezani z v danem primeru po dolžini nastavljivim veznim drogom (30, 36, 50), ki je zgibno povezan z navedeno napravo in da je omejevalnik oblikovan z vsakokratno na glavno tračnico (1, 2) nalegajočo jezično tračnico (3, 4).

8. Tirnična kretnica po enem od zahtevkov 1 do 4 in 7, označena s tem, da ima priprava (B) za zavarovanje lege dvoramni kotni vzvod (31, 32) ali premočrtni vzvod (47, 48), na katerega ročico (31, 48) sta zgibno priključeni

obe jezični tračnici (3, 4) na katerega drugo ročico (32, 48) uprijema akumulator (35, 55) sile (sl. 4, 6).

9. Tirnična kretnica po enem od zahtevkov 1 do 4 in 7, označena s tem, da priprava (B) za zavarovanje lege obsega dvoročnični vzvod, od katerega sta dve ročici (členk 40, 42) zgibno priključeni na vsako od jezičnih tračnic (3, 4) in katerega tretja ročica (44) je oprta ob akumulator (45) sile (sl. 5).

Za

VOEST-ALPINE AKTIENGESELLSCHAFT:

POVZETEK

Izum se nanaša na tirnično kretnico z velikim radijem, pri kateri sta jezični tračnici 3, 4 s pomočjo nastavljalne priprave prestavljivi v dva končna položaja, v katerih vsakokratna konica jezika nalega na pripadajoči glavni tračnici 1, 2, in pri kateri je najmanj v enem vmesnem področju dolžine jezičnih tračnic 3, 4 zlasti v središčnem področju istih nameščena priprava B za zavarovanje lege oz. položaja jezičnih tračnic 3, 4, ki ima najmanj en na jezični tračnici 3, 4 zgibno pritrjen in okoli nepremične zasučne osi 6, 49 zasučno nameščeni vzvod 7, 8, 47, 48 obremenjen od akumulatorja 14, 24, 35, 45, 55 sile, ki je upravljiv preko jezičnih tračnic 3, 4, katere so prestavljive s pomočjo priprave E za zavarovanje lege in drži v vsakokratnem konicam jezikov odgovarjajočem položaju s pomočjo omejevalnikov 16, 17. S čimer se doseže, da jezični tračnici 3, 4 v vmesnem položaju vedno ležijo v pravilnem vnaprej določenem razmaku od glavnih tračnic 1, 2. Pri pripravi B za zavarovanje položaja je neodvisna od običajnih v področju A jezikov predvidene prestavljane priprave za konice jezikov jezičnih tračnic 3, 4.

(sl. 2)

1/4

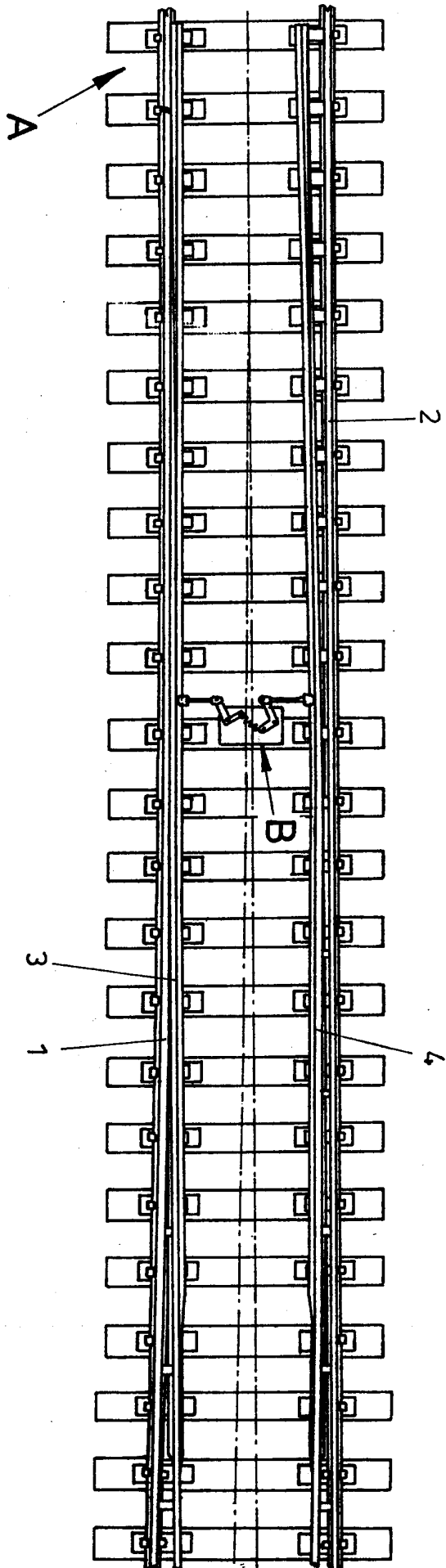


FIG. 1

FIG. 2

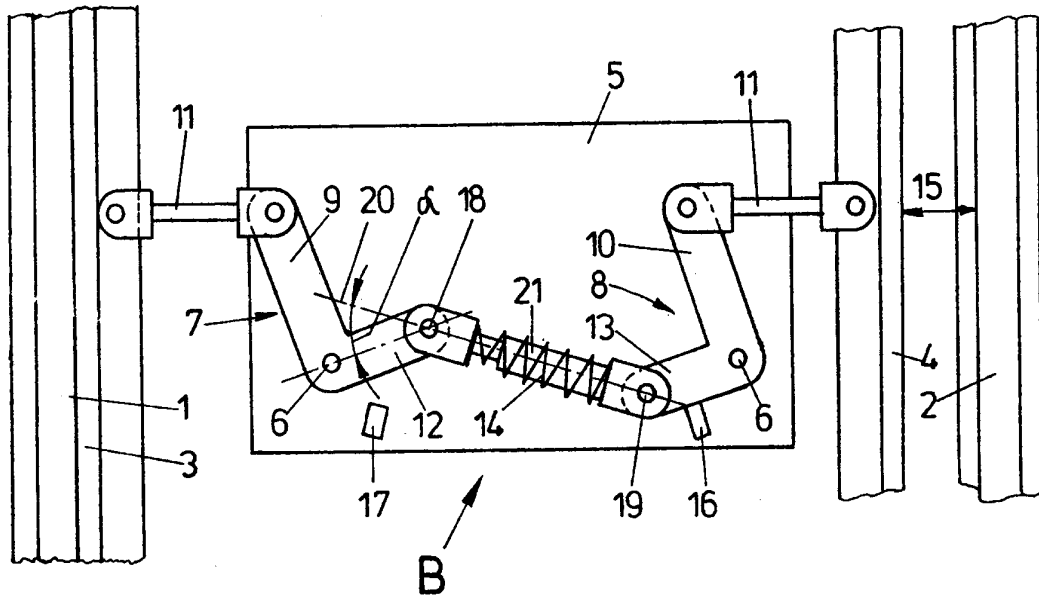


FIG. 3

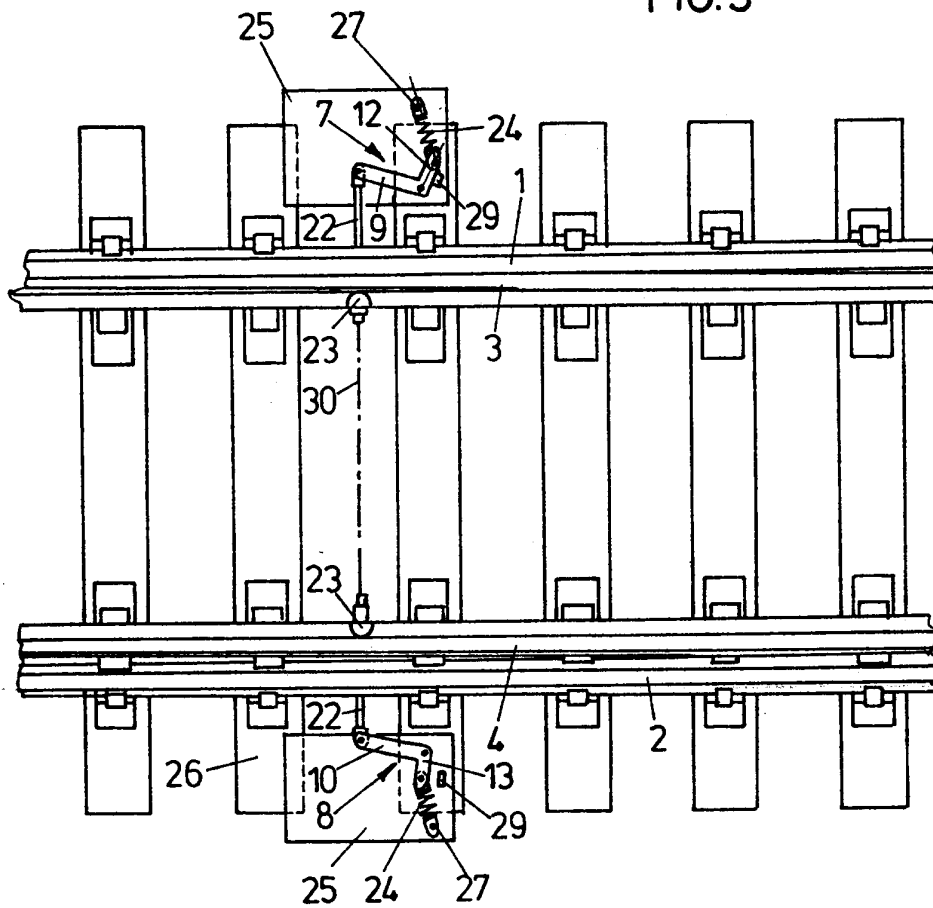


FIG. 4

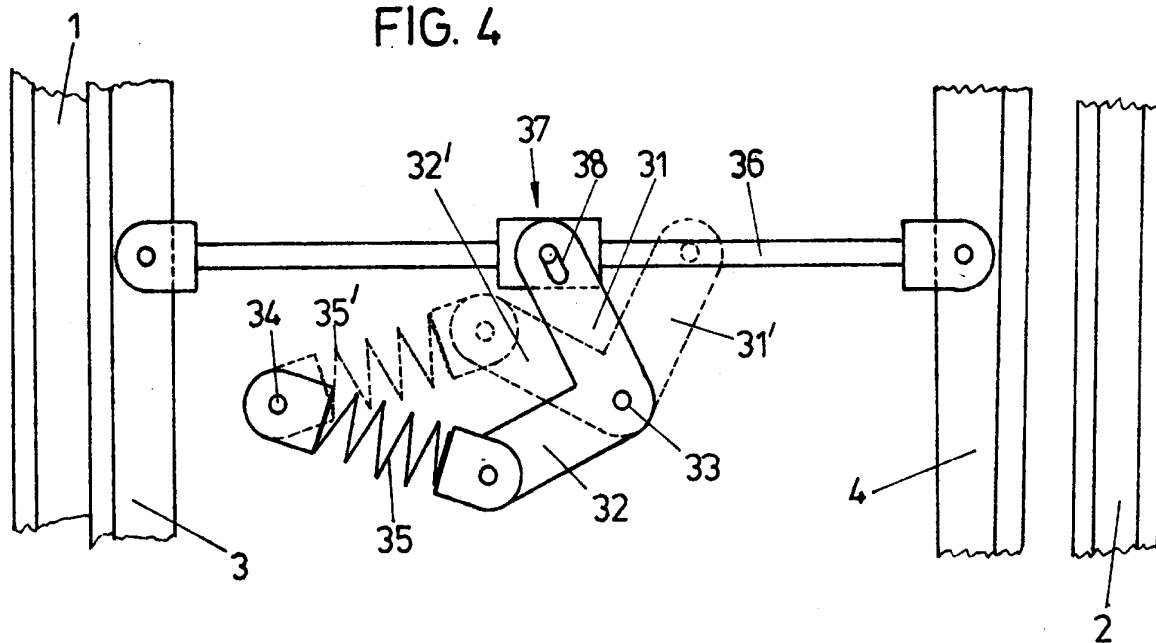
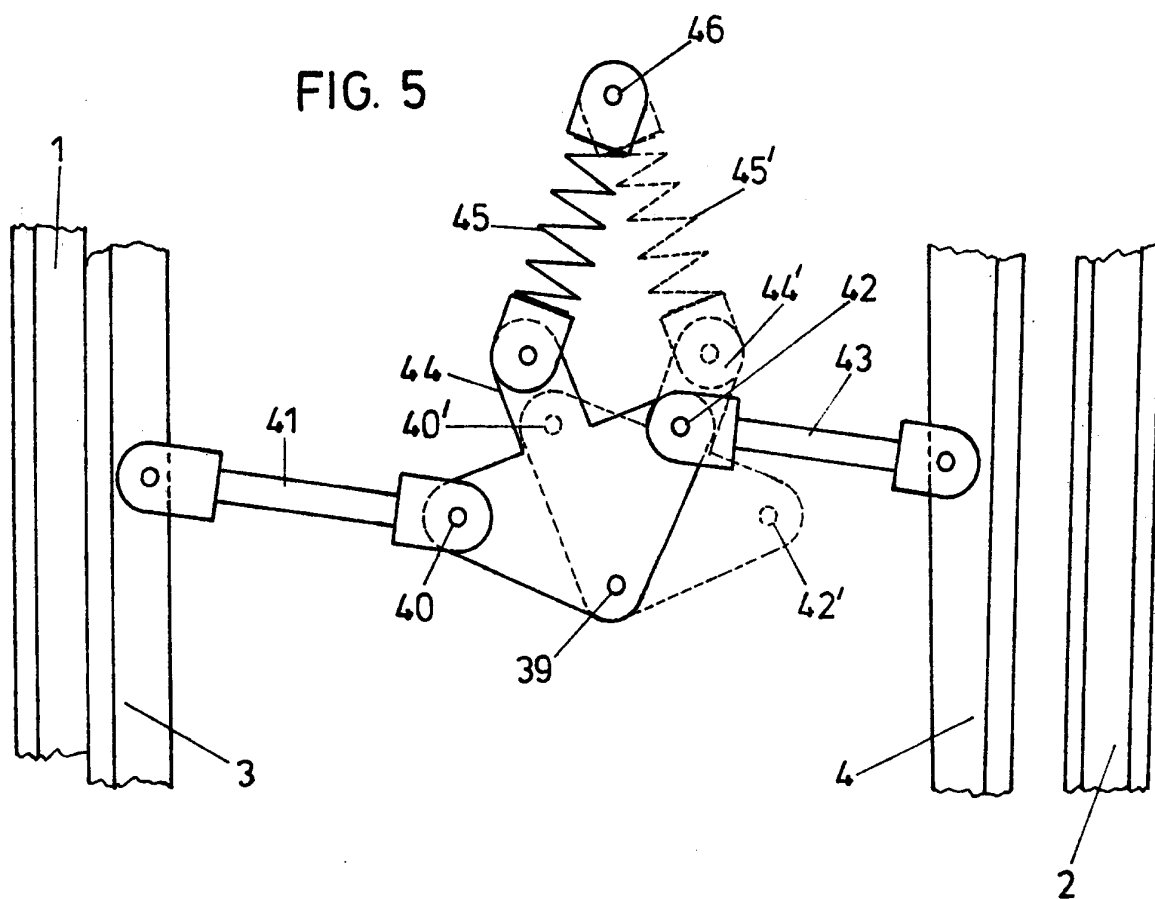


FIG. 5



4/4

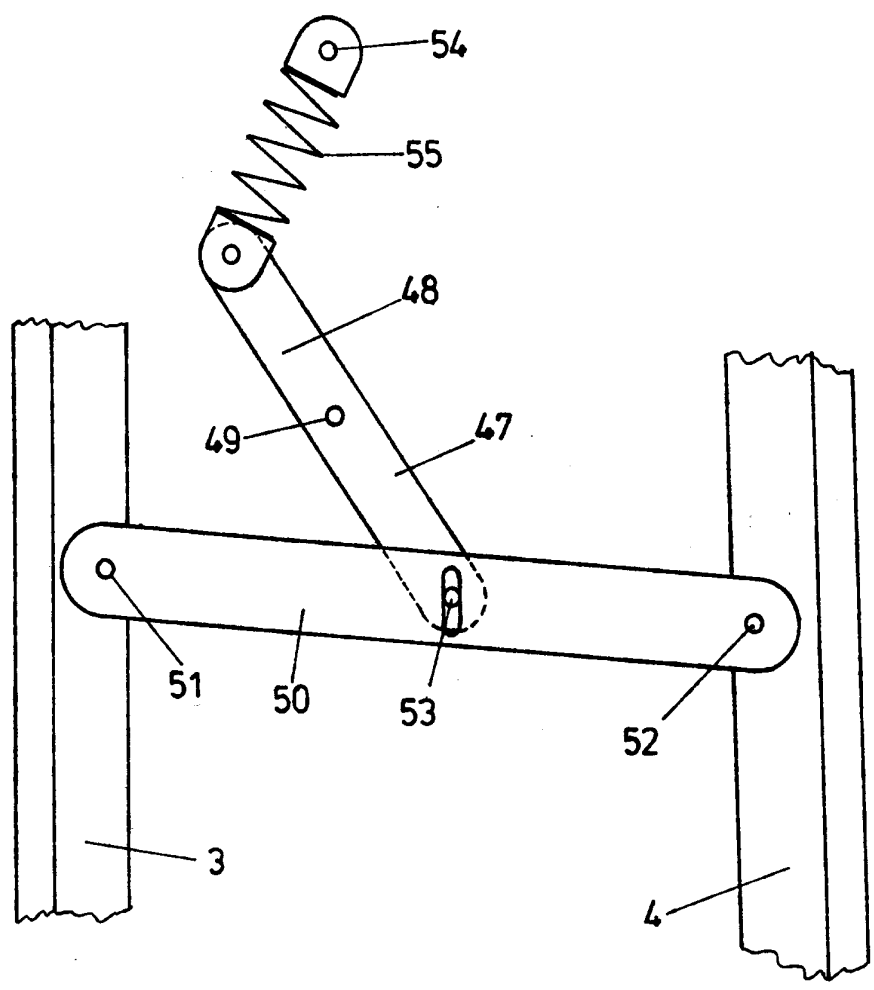


FIG. 6