(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206485360 U
(45)授权公告日 2017.09.12

(21)申请号 201621253145.3

(22)申请日 2016.11.18

(73)专利权人 国家电网公司
地址 100031 北京市西城区西长安街86号
专利权人 国网河南省电力公司开封供电公司
国网河南省电力公司开封市祥符供电公司

(72)发明人 王连营 袁景 王树斌

(74)专利代理机构 北京国坤专利代理事务所（普通合伙）11491
代理人 黄耀钧

(51)Int.Cl.
B62B 3/00(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)
B62B 5/06(2006.01)

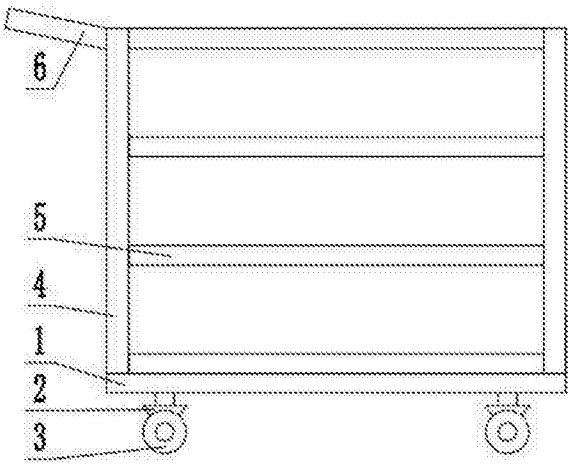
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种继电线路配电盘专用存放车

(57)摘要

本实用新型公开了教学辅助装置技术领域的一种继电线路配电盘专用存放车，包括矩形环状底座，所述矩形环状底座的底部四角均设有减震器，四组所述减震器的底部均设有万向轮，所述矩形环状底座的顶部四角均设有立柱，四组所述立柱之间呈纵向间隔设有四组盛放装置，把手的外壁设有软木套，软木的导热系数差，可以避免冬季手扶把手时，手部不被冻伤，在存放时，只需要将继电线路配电盘有序放置在支撑轨上，再将车体有序摆放即可，该装置可以避免在运送过程中继电线路配电盘相互发生碰撞，而且可以避免继电线路配电盘在运送过程中摔落，便于将继电线路配电盘有序存放。



CN 206485360 U

1.一种继电线路配电盘专用存放车，包括矩形环状底座(1)，其特征在于：所述矩形环状底座(1)的底部四角均设有减震器(2)，四组所述减震器(2)的底部均设有万向轮(3)，所述矩形环状底座(1)的顶部四角均设有立柱(4)，四组所述立柱(4)之间呈纵向间隔设有四组盛放装置(5)，顶部所述盛放装置(5)的右表面中央设有把手(6)，所述盛放装置(5)包括环状支撑板(50)，所述环状支撑板(50)的内腔均匀设有六组支撑轨(51)，六组所述支撑轨(51)的外壁均套接有减震棉(52)，所述环状支撑板(50)的表面设有环状挡板。

2.根据权利要求1所述的一种继电线路配电盘专用存放车，其特征在于：所述把手(6)的外壁设有软木套。

一种继电线路配电盘专用存放车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及教学辅助装置技术领域，具体为一种继电线路配电盘专用存放车。

背景技术

[0002] 继电线路一般是指控制电动机的各种线路，继电线路是所有从事电气技术人员必须掌握的技术，因此，所有工科院校的电气专业都开设继电线路的安装与调试的技能训练和实验教学，继电线路的安装与调试技能训练和实验，是用专用的继电线路配电盘来完成的，配电盘一般是长方形的，镶嵌在铝合金型材制作的长方形的框内，配电盘上安装有继电线路需要的各种电气元件，配电盘在使用时，每次需要学生从库房运输到训练教室，训练后还要运回，由于配电盘上，安装有许多高低不齐的电器元件，堆放时，占地面积很大，由于不能摆放平稳，很容易发生继电线路配电盘之间的滑脱，造成互相撞击，损坏电气元件，同时，也使得存放显得很杂乱，因此需要有一种专用存放车，为此，我提出一种继电线路配电盘专用存放车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种继电线路配电盘专用存放车，以解决上述背景技术中提出的对继电线路配电盘需要平稳运送和有序存放的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种继电线路配电盘专用存放车，包括矩形环状底座，所述矩形环状底座的底部四角均设有减震器，四组所述减震器的底部均设有万向轮，所述矩形环状底座的顶部四角均设有立柱，四组所述立柱之间呈纵向间隔设有四组盛放装置，顶部所述盛放装置的右表面中央设有把手，所述盛放装置包括环状支撑板，所述环状支撑板的内腔均匀设有六组支撑轨，六组所述支撑轨的外壁均套接有减震棉，所述环状支撑板的表面设有环状挡板。

[0005] 优选的，所述把手的外壁设有软木套。

[0006] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：在使用时，将继电线路配电盘放置在支撑轨上，继电线路配电盘与支撑轨之间的减震棉可以吸收震动，同时可以增大与继电线路配电盘之间的摩擦力，防止在运送过程中继电线路配电盘相互发生碰撞，利用减震器可以过滤万向轮在凹凸不平路面上运动产生的震动，环状支撑板的表面设有环状挡板，避免继电线路配电盘由于车体倾斜而从盛放装置上摔落到地面，影响使用，把手的外壁设有软木套，软木的导热系数差，可以避免冬季手扶把手时，手部不被冻伤，在存放时，只需要将继电线路配电盘有序放置在支撑轨上，再将车体有序摆放即可，该装置可以避免在运送过程中继电线路配电盘相互发生碰撞，而且可以避免继电线路配电盘在运送过程中摔落，便于将继电线路配电盘有序存放。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图；

[0008] 图2为本实用新型左视图；

[0009] 图3为本实用新型盛放装置结构示意图。

[0010] 图中：1矩形环状底座、2减震器、3万向轮、4立柱、5盛放装置、50环状支撑板、51支撑轨、52减震棉、6把手。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 请参阅图1-3，本实用新型提供一种技术方案：一种继电线路配电盘专用存放车，包括矩形环状底座1，所述矩形环状底座1的底部四角均设有减震器2，四组所述减震器2的底部均设有万向轮3，所述矩形环状底座1的顶部四角均设有立柱4，四组所述立柱4之间呈纵向间隔设有四组盛放装置5，顶部所述盛放装置5的右表面中央设有把手6，所述盛放装置5包括环状支撑板50，所述环状支撑板50的内腔均匀设有六组支撑轨51，六组所述支撑轨51的外壁均套接有减震棉52，所述环状支撑板50的表面设有环状挡板。

[0013] 其中，所述把手6的外壁设有软木套，软木的导热系数差，可以避免冬季手扶把手6时，手部不被冻伤。

[0014] 工作原理：使用时，将继电线路配电盘放置在支撑轨51上，继电线路配电盘与支撑轨51之间的减震棉52可以吸收震动，同时可以增大与继电线路配电盘之间的摩擦力，防止在运送过程中继电线路配电盘相互发生碰撞，利用减震器2可以过滤万向轮3在凹凸不平路面上运动产生的震动，环状支撑板50的表面设有环状挡板，避免继电线路配电盘由于车体倾斜而从盛放装置5上摔落到地面，影响使用，把手6的外壁设有软木套，软木的导热系数差，可以避免冬季手扶把手6时，手部不被冻伤，在存放时，只需要将继电线路配电盘有序放置在支撑轨51上，再将车体有序摆放即可，该装置可以避免在运送过程中继电线路配电盘相互发生碰撞，而且可以避免继电线路配电盘在运送过程中摔落，便于将继电线路配电盘有序存放。

[0015] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

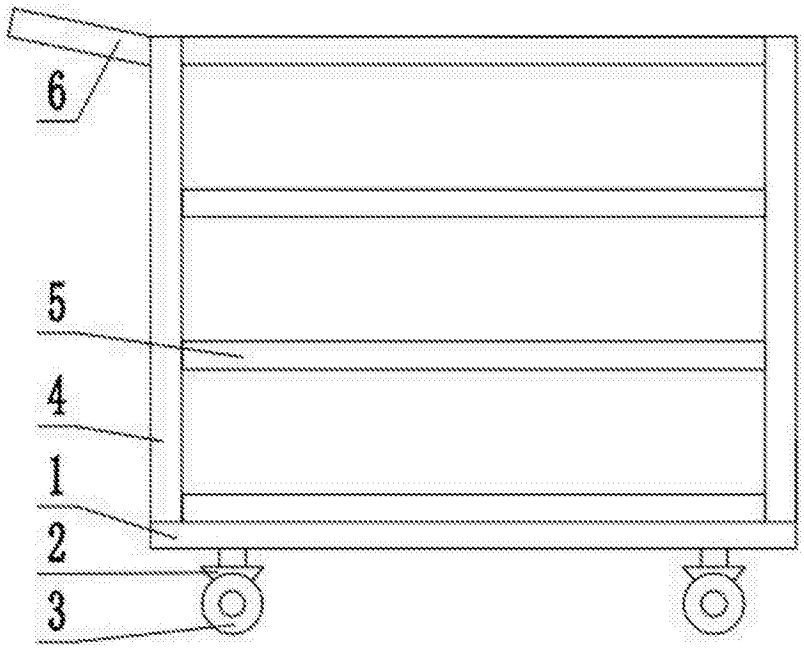


图1

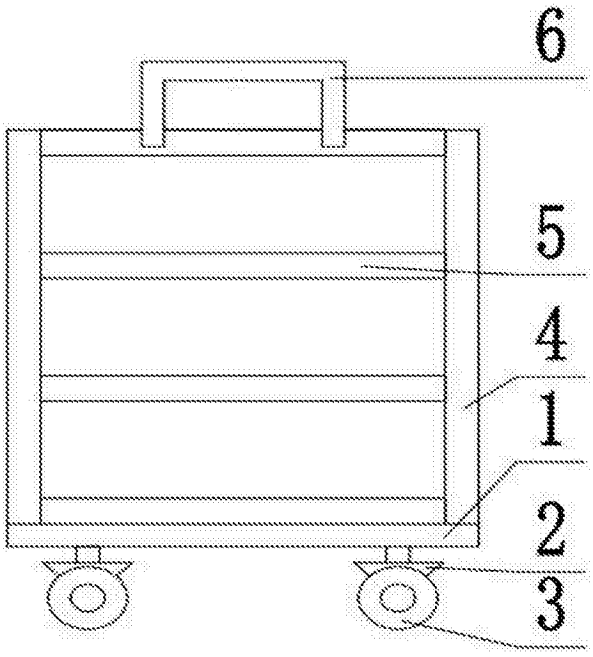


图2

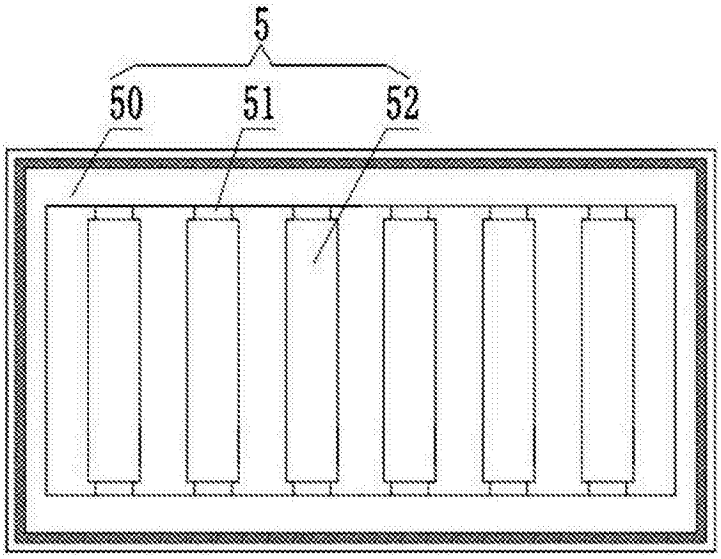


图3