

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201980140 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 21

(21) 申请号 201020506640. 7

(22) 申请日 2010. 08. 19

(73) 专利权人 范思佳

地址 452385 河南省新密超化莪沟十组

(72) 发明人 范思佳

(51) Int. Cl.

B60Q 1/48 (2006. 01)

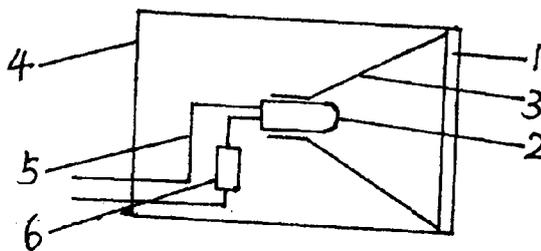
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

节能型车用警示灯

(57) 摘要

一种节能型车用警示灯,它是在发光二极管的线路上串联一个降压电阻,再在发光二极管上安装反光灯罩,反光灯罩的前面安装保护二极管和灯罩的玻璃,到了夜晚,打开电源开关,二极管就发光,由于靠反射灯罩的反射,二极管发的光会射的很远,提醒人们注意,同时二极管的耗电量非常小,长时间连续工作也不会对蓄电池造成损坏。



1. 一种节能型车用警示灯,其特征是:在发光二极管的线路上串联有一个降压电阻,在发光二极管上安装有反光灯罩,反光灯罩的前面安装有保护二极管和灯罩的玻璃。

节能型车用警示灯

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种在汽车上使用的警示灯,它特别适合车辆在夜晚停车时使用。

背景技术

[0002] 目前,汽车晚上在路边或公共场所停靠时,有的没有显示灯,结果使高速行驶的车辆或行人撞在汽车上,造成车毁人亡的事故发生,有的虽有显示灯,但耗电量大,长时间使用会损坏蓄电池。

发明内容

[0003] 为克服现有情况下,汽车晚上在路边或公共场所停靠时,有的没有显示灯,结果使高速行驶的车辆或行人撞在汽车上,造成车毁人亡的事故发生,有的虽有显示灯,但耗电量大,长时间使用会损坏蓄电池的不足,本实用新型提供了一种车用节能型显示灯,它既能在晚间正常使用,又不会损坏蓄电池。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:在发光二极管的线路上串联一个降压电阻,再在发光二极管上安装反光灯罩,反光灯罩的前面安装保护二极管和灯罩的玻璃,到了夜晚,打开电源开关,二极管就发光,由于靠反射灯罩的反射,二极管发的光会射的很远,提醒人们注意,同时二极管的耗电量非常小,长时间连续工作也不会对蓄电池造成损坏。

[0005] 本实用新型的有益效果是,既给车辆提供了安全保证,又提醒行人注意,也不会对蓄电池造成损害。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的正视图。

[0008] 图 2 是本实用新型的纵剖面图。

[0009] 图 3 是本实用新型的电路连接图。

[0010] 图中 1. 玻璃罩,2. 发光二极管,3. 反光灯罩,4. 外壳,5. 导线,6. 电阻。

具体实施方式

[0011] 在图 1 中,发光二极管 (2) 上安装有反光灯罩 (3),反光灯罩 (3) 的前面是玻璃罩 (1)。

[0012] 在图 2 中,在外壳 (4) 里面有发光二极管 (2),它的后面有导线 (5),导线 (5) 上有电阻 (6),发光二极管 (2) 上有反光灯罩 (3),反光灯罩 (3) 的前面是起保护作用的玻璃罩 (1),打开电源开关,发光二极管 (2) 就发光,反光灯罩 (3) 把发光二极管 (2) 发出的光线反射得很远,提醒人们注意。

[0013] 在图 3 中,发光二极管 LED 上串联有电阻 R,电路中有控制发光二极管的开关 K,以及为发光二极管提供电源的蓄电池 E。

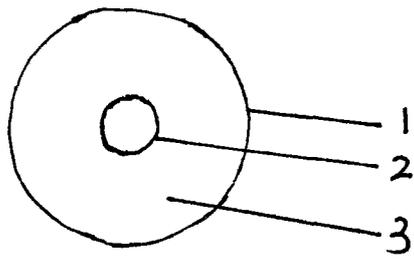


图 1

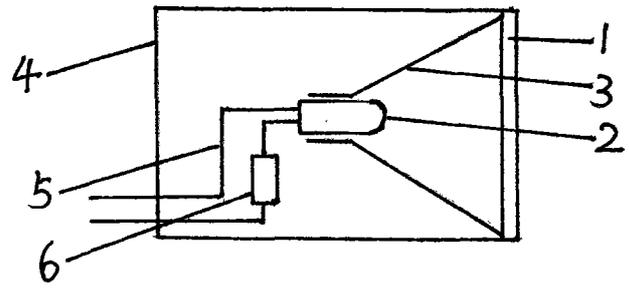


图 2

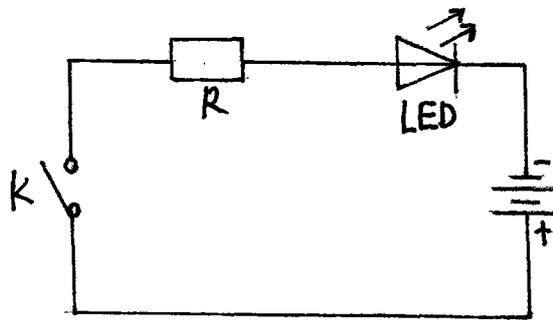


图 3