

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

93152

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 09.04.75 (P. 179478)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.02.76

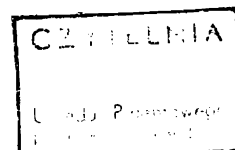
Opis patentowy opublikowano: 30.07.1979

MKP

F02m 59/44

Int. Cl².

F02M 59/44



Twórcy wynalazku: Jan Białek, Stanisław Madej

Uprawniony z patentu: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Mielec”,
Mielec (Polska)

Paliwowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych

Przedmiotem wynalazku jest paliwowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, posiadająca rzędowy układ cylindrów.

Znane są paliwowe pompy wtryskowe z własnym układem smarującym, które w owych rozwiązaniach konstrukcyjnych posiadają otwory drenażowe umieszczone w bocznej ścianie ich korpusów. W celu jednak zabezpieczenia przed bezpośrednim uderzeniem oleju smarującego, w otworach drenażowych stosowane są dodatkowe części spełniające funkcję odrzutników oleju.

Paliwowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, posiadająca rzędowy układ cylindrów, w których na tłoczku każdej sekcji w dolnej jego części osadzony jest nieruchomo wodzik z kołkiem, połączony w sposób rozłączny z płaskim drążkiem regulacyjnym, przy czym paliwowa pompa wtryskowa posiada smarowanie z własnego układu smarującego a przecieki oleju napędowego odprowadzane są na zewnątrz poprzez otwory drenażowe, ustalające również najwyższy poziom oleju smarującego w paliwowej pompie wtryskowej, w swej istocie według wynalazku charakteryzuje się tym, że w bocznej ścianie korpusu pompy w osi wzdłużnej płaskiego drążka regulacyjnego wykonany jest co najmniej jeden otwór drenażowy, w który wkręcona jest śruba drążona. Otwór śruby drążonej posiada średnicę o wiele mniejszą od wysokości płaskiego drążka regulacyjnego a szczelina pomiędzy boczną jego ścianką a końcem śruby drążonej jest znacznie mniejsza od wspomnianej wysokości płaskiego drążka regulacyjnego.

Stosując wynalazek eliminuje się z paliwowej pompy wtryskowej dodatkowe części spełniające funkcję odrzutnika oleju z równoczesnym zachowaniem dotychczasowej jej prawidłowej pracy.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, przedstawiającym go w miejscowym przekroju poprzecznym przez jedną z sekcji tłoczących.

Paliwowa pompa wtryskowa posiada jednolity korpus pompy 1 z wykonanymi od góry otworami 2, w których umieszczone są poszczególne tłoczki 3, cylindry 4, sprężyny powrotne 5 oraz popychacze 6. Każdy tłoczek 3, w dolnej swej części zakończony jest osadzonym na nim wodzikiem z kołkiem 7, który wchodzi bezpośrednio w płaski drążek regulacyjny 8. W bocznej ścianę korpusu pompy 1 w osi wzdłużnej płaskiego drążka regulacyjnego 8 wkręcona jest śruba drążona 9 z otworem 10, która ustala szczelinę 11 a równocześnie mocuje końcówkę 12 odprowadzającą nadmiar oleju na zewnątrz paliwowej pompy wtryskowej.

Działanie paliwowej pompy wtryskowej w aspekcie odrzutnika oleju polega na tym, że olej napędowy, którego ruch wywoływany jest skutkiem działania popychacza 6, odbija się od dolnej powierzchni płaskiego drążka regulacyjnego 8 i nie działa bezpośrednio na otwór 10 śruby drażonej 9. Na zewnątrz paliwowej pompy wtryskowej wypływa nadmiar oleju napędowego wynikły tylko z ewentualnych jego przecieków z poszczególnych sekcji tłoczących.

Zastrzeżenie patentowe

Paliwowa pompa wtryskowa do silników wysokoprężnych, posiadająca rzędowy układ cylindrów, w których na tłoczku każdej sekcji w dolnej jego części osadzony jest nieruchomo wodzik z kołkiem, połączony w sposób rozłączny z płaskim drążkiem regulacyjnym, przy czym paliwowa pompa wtryskowa posiada smarowanie z własnego układu smarującego a przecieki oleju napędowego odprowadzane są na zewnątrz poprzez otwory drenażowe, ustalające również najwyższy poziom oleju smarującego w paliwowej pompie wtryskowej, z n a - m i e n n a t y m, że w bocznej ścianie korpusu pompy (1) w osi wzdłużnej płaskiego drążka regulacyjnego (8) wykonany jest co najmniej jeden otwór drenażowy (13), w który wkręcona jest śruba drażona (9), przy czym otwór (10) w śrubie drażonej (9) posiada średnicę o wiele mniejszą od wysokości (H) płaskiego drążka regulacyjnego (8) a szczelina (11) pomiędzy boczną jego ścianką, a końcem śruby drażonej (9) jest znacznie mniejsza od wysokości (H).

