

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10181**

(21) Numer zgłoszenia: **8032**

(22) Data zgłoszenia: **16.06.2005**

(51) Klasyfikacja:  
**21-01**

(54)

**Motorek trójkołowy**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**31.08.2006 WUP 08/2006**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Grzegorz Cezary, Częstochowa, (PL);  
Dawid-Grzegorz Barbara, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Grzegorz Cezary, Częstochowa, (PL);  
Dawid-Grzegorz Barbara, Częstochowa, (PL)**

**PL 10181**

Nr Rp. 1031.....

Klasa 21-01.....

## Motorek trójkolowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest motorek trójkolowy przeznaczony dla dzieci w wieku przedszkolnym.

Istotę wzoru oraz jego odmian stanowi nowa postać motorka przejawiająca się w jego budowie oraz oryginalnym ukształtowaniu poszczególnych elementów, a także wyposażeniu w dodatkowe elementy zwiększające atrakcyjność zabawki.

Przedmiot wzoru uwidoczniony jest na załączonych ilustracjach, na których fig.1 – przedstawia motorek z lampą, fig.2 – przedstawia motorek bez lampy, fig. 3 – przedstawia motorek z owiewką oraz fig. 4 – przedstawia motorek z owiewką oraz tylnym oparciem.

Motorek przedstawiony na rysunku fig. 1 – posiada korpus, który w tylnej części połączony jest z dwoma umieszczonymi na wspólnej osi masywnymi kołami, natomiast w przedniej części połączony jest z kierownicą wsuniętą w tulejkę i zakończoną poniżej tulei widełkami.

Widełki mają dekoracyjny kształt. Ich ramiona klinowo zmniejszają swą szerokość w kierunku dołu i na końcach, gdzie przechodzą przez oś przedniego koła, przybierając kształt kolisty.

Oś przedniego koła po wyjściu z ramion widełek załamuje się symetrycznie po obydwu stronach koła w kształt litery „Z” i wprowadzona jest w pedały motorka.

Ponadto na kierownicy osadzona jest ozdobna lampa, a powierzchnia korpusu jest symetrycznie po obydwu stronach tak ukształtowana, że w przedniej części posiada wyraźnie zarysowany zbiornik paliwa, a za nim usytuowane ma wygięte łukowato siedzenie, natomiast poniżej zbiornika paliwa wykonane ma w górnej części półokrągłe nadlewy i poniżej podłużne, równoległe nadlewy imitujące silnik pojazdu zaś z boku tych nadlewów wyprowadzony jest rurowy nadlew imitujący rurę wydechową dochodzącą do końca korpusu.

Pod podłużnymi nadlewami imitującymi silnik oraz częściowo pod nadlewami imitującymi rurę wydechową wykonane są kuliste nadlewy imitujące układ przekładniowy motorka.

Koła motorka w części obwodowej uformowane są z nadlewów imitujących oryginalne opony, a ich powierzchnie boczne wyposażone są w ozdobne kołpaki, przy czym opony tylnych kół są znacznie szersze niż opona koła przedniego.

Motorek przedstawiony na rysunku fig. 2 – jest analogicznie ukształtowany jak motorek przedstawiony na fig. 1. Nie posiada jednakże ozdobnej lampy oraz inaczej uformowane jest siedzenie.

Tak, więc motorek ten ma korpus, który w tylnej części połączony jest z dwoma umieszczonymi na wspólnej osi masywnymi kołami, natomiast w przedniej części połączony jest z kierownicą wsuniętą w tulejkę i zakończoną poniżej tulei widełkami.

Widełki mają dekoracyjny kształt. Ich ramiona klinowo zmniejszają swą szerokość w kierunku dołu i na końcach, gdzie przechodzą przez oś przedniego koła, przybierając kształt kolisty.

Oś przedniego koła po wyjściu z ramion widełek załamuje się symetrycznie po obydwu stronach koła w kształt litery „Z” i wprowadzona jest w pedały motorka.

Powierzchnia korpusu jest symetrycznie po obydwu stronach tak ukształtowana, że w przedniej części posiada wyraźnie zarysowany zbiornik paliwa, a dalej usytuowane ma siedzenie o powierzchni uformowanej z kilku przylegających do siebie równoległych płaskich prostopadłościennych brył, z których ostatnia znacznie większa uniesiona jest w górę tworząc dla siedzącego niskie wsparcie.

Poniżej zbiornika paliwa wykonane ma w górnej części półokrągłe nadlewy i poniżej podłużne, równoległe nadlewy imitujące silnik pojazdu zaś z boku tych nadlewów wyprowadzony jest rurowy nadlew imitujący rurę wydechową dochodzącą do końca korpusu.

Pod podłużnymi nadlewami imitującymi silnik oraz częściowo pod nadlewami imitującymi rurę wydechową wykonane są kuliste nadlewy imitujące układ przekładniowy motorka.

Koła motorka w części obwodowej uformowane są z nadlewów imitujących oryginalne opony, a ich powierzchnie boczne wyposażone są w ozdobne kołpaki, przy czym opony tylnych kół są znacznie szersze niż opona koła przedniego.

Motorek przedstawiony na rysunku fig. 3 – jest podobnie ukształtowany jak motorek przedstawiony na rysunku fig. 1. Różni się jedynie tym, że umieszczona na kierownicy lampa jest połączona z owiewką.

Tak, więc motorek ten posiada korpus, który w tylnej części połączony jest z dwoma umieszczonymi na wspólnej osi masywnymi kołami, natomiast w przedniej części połączony jest z kierownicą wsuniętą w tulejkę i zakończoną poniżej tulei widełkami.

Widelki mają dekoracyjny kształt. Ich ramiona klinowo zmniejszają swą szerokość w kierunku dołu i na końcach, gdzie przechodzą przez oś przedniego koła, przybierając kształt kolisty.

Oś przedniego koła po wyjściu z ramion widełek załamuje się symetrycznie po obydwu stronach koła w kształt litery „Z” i wprowadzona jest w pedały motorka.

Ponadto na kierownicy osadzona jest ozdobna lampa o powiększonej obudowie tworzącej jednocześnie owiewkę. Natomiast powierzchnia korpusu jest symetrycznie po obydwu stronach tak ukształtowana, że w przedniej części posiada wyraźnie zarysowany zbiornik paliwa, a za nim usytuowane ma wygięte łukowato siedzenie, natomiast poniżej zbiornika paliwa wykonane ma w górnej części półokrągłe nadlewy i poniżej podłużne, równoległe nadlewy imitujące silnik pojazdu zaś z boku tych nadlewów wyprowadzony jest rurowy nadlew imitujący rurę wydechową dochodzącą do końca korpusu.

Pod podłużnymi nadlewami imitującymi silnik oraz częściowo pod nadlewami imitującymi rurę wydechową wykonane są kuliste nadlewy imitujące układ przekładniowy motorka.

Koła motorka w części obwodowej uformowane są z nadlewów imitujących oryginalne opony, a ich powierzchnie boczne wyposażone są w ozdobne kołpaki, przy czym opony tylnych kół są znacznie szersze niż opona koła przedniego.

Motorek przedstawiony na rysunku fig. 4 – jest podobnie ukształtowany jak motorek przedstawiony na rysunku fig. 2 i fig. 3. Posiada, bowiem korpus i siedzisko analogicznie ukształtowane jak motorek przedstawiony na rysunku fig. 2 – natomiast lampę z owiewką posiada taką, jaką posiada motorek przedstawiony na rysunku fig. 3.

Jego odmienność polega na tym, że posiada w tyle za siedzeniem oparcie rurkowe.

Tak, więc motorek ten posiada korpus, który w tylnej części połączony jest z dwoma umieszczonymi na wspólnej osi masywnymi kołami, natomiast w przedniej części połączony jest z kierownicą wsuniętą w tulejkę i zakończoną poniżej tulei widełkami.

Widełki mają dekoracyjny kształt. Ich ramiona klinowo zmniejszają swą szerokość w kierunku dołu i na końcach, gdzie przechodzą przez oś przedniego koła, przybierając kształt kolisty.

Oś przedniego koła po wyjściu z ramion widełek załamuje się symetrycznie po obydwu stronach koła w kształt litery „Z” i wprowadzona jest w pedały motorka.

Ponadto na kierownicy osadzona jest ozdobna lampa o powiększonej obudowie tworzącej jednocześnie owiewkę. Natomiast powierzchnia korpusu jest symetrycznie po obydwu stronach tak ukształtowana, że w przedniej części posiada wyraźnie zarysowany zbiornik paliwa. Dalej usytuowane ma siedzenie o powierzchni uformowanej z kilku przylegających do siebie równoległych płaskich prostopadłościennych brył, z których ostatnia – znacznie większa uniesiona jest w górę tworząc dla siedzącego niskie oparcie, a za tym oparciem umieszczony jest parabolicznie wygięty element tworzący dodatkowe wsparcie pleców.

Natomiast poniżej zbiornika paliwa wykonane ma w górnej części półokrągłe nadlewy i poniżej podłużne, równoległe nadlewy imitujące silnik pojazdu zaś z boku tych nadlewów wyprowadzony jest rurowy nadlew imitujący rurę wydechową dochodzącą do końca korpusu.

Pod podłużnymi nadlewami imitującymi silnik oraz częściowo pod nadlewami imitującymi rurę wydechową wykonane są kuliste nadlewy imitujące układ przekładniowy motorka.

Koła motorka w części obwodowej uformowane są z nadlewów imitujących oryginalne opony, a ich powierzchnie boczne wyposażone są w ozdobne

kołpaki, przy czym opony tylnych kół są znacznie szersze niż opona koła przedniego.

Każda z opisanych odmian wzoru motorka charakteryzuje się także tym, że na powierzchni korpusu oraz poszczególnych elementów posiada umieszczone ozdobne naklejki z napisami, a ponadto elementy motorka wykonane są w różnych często kontrastowych kolorach, co zwiększa atrakcyjność zabawki oraz ułatwia dzieciom poznanie konstrukcji motorka.

### **Wykaz odmian**

Fig.1 – przedstawia motorek z lampą

Fig. 2 – przedstawia motorek bez lampy

Fig. 3 – przedstawia motorek z owiewką

Fig. 4 – przedstawia motorek z owiewką oraz wsparciem pleców.

### **Cechy istotne wzoru**

- oryginalnie ukształtowana powierzchnia korpusu motorka imitująca rzeczywiste elementy motoru
- charakterystyczne siedzisko wygięte łukowato w odmianie fig. 1 i fig. 3 oraz ukształtowane z kilku niskich przylegających do siebie brył prostopadłościennych w odmianie fig. 2 i fig. 4
- dekoracyjna lampa w odmianie fig. 1 oraz rozbudowana tworząca owiewkę w odmianie fig. 3 i fig. 4
- oryginalny kształt widełek o profilu klinowo zmniejszającym się ku dołowi
- dekoracyjne kołpaki i opony na kołach

008032



FIG.1



FIG.2



FIG.3



FIG.4

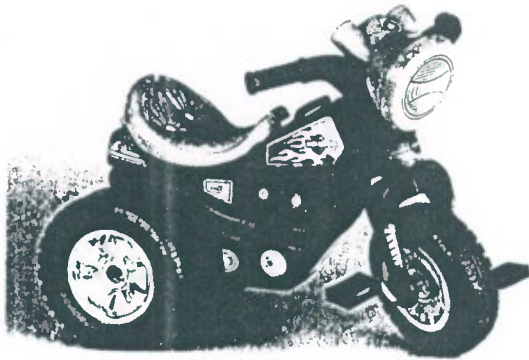


FIG.1

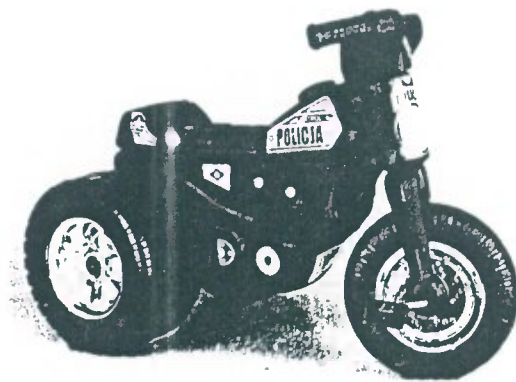


FIG.2

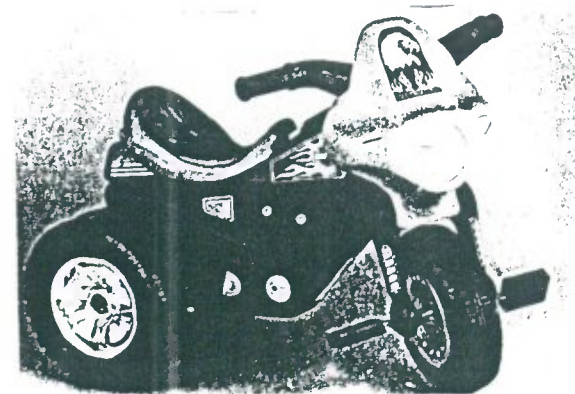


FIG.3

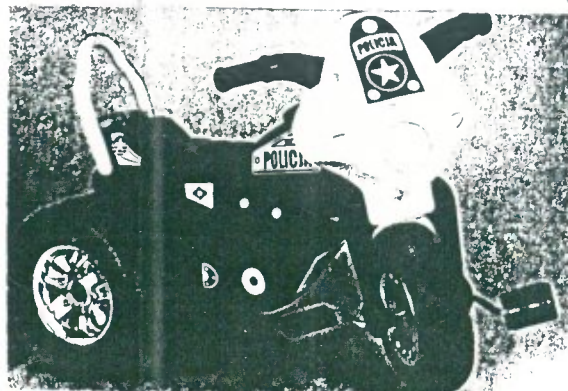


FIG.4

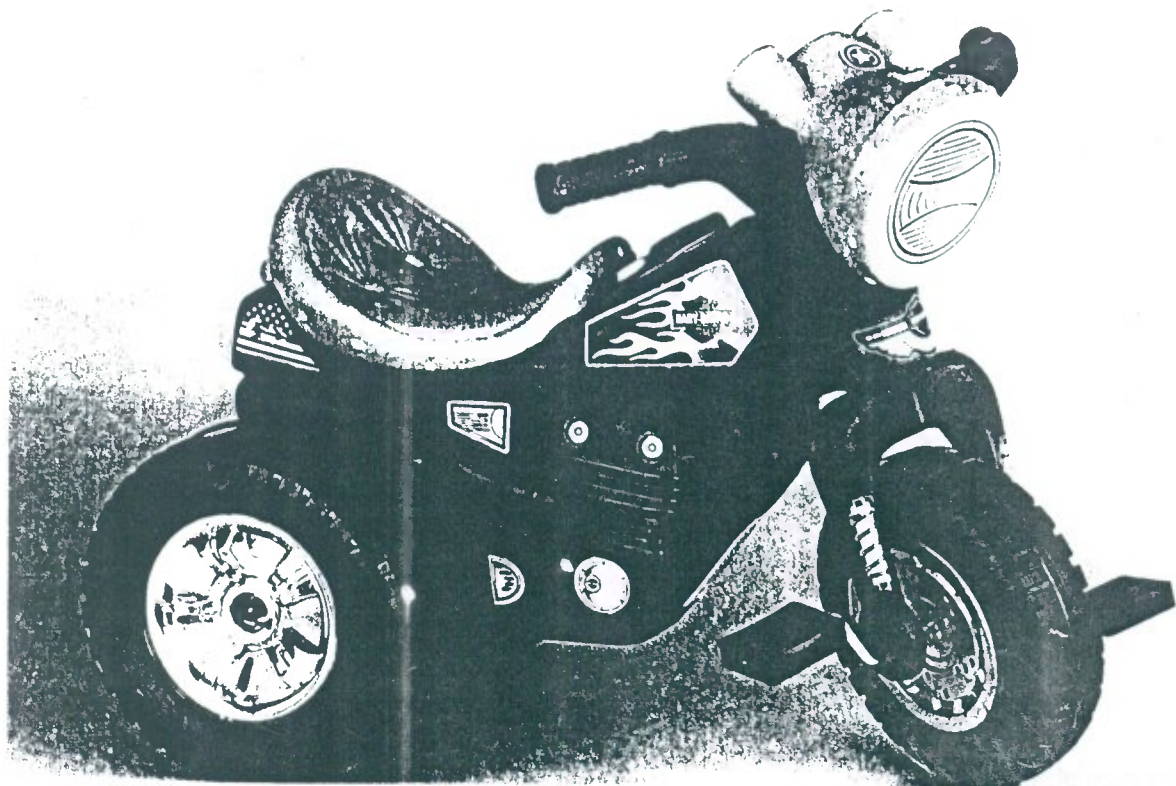


FIG. 1

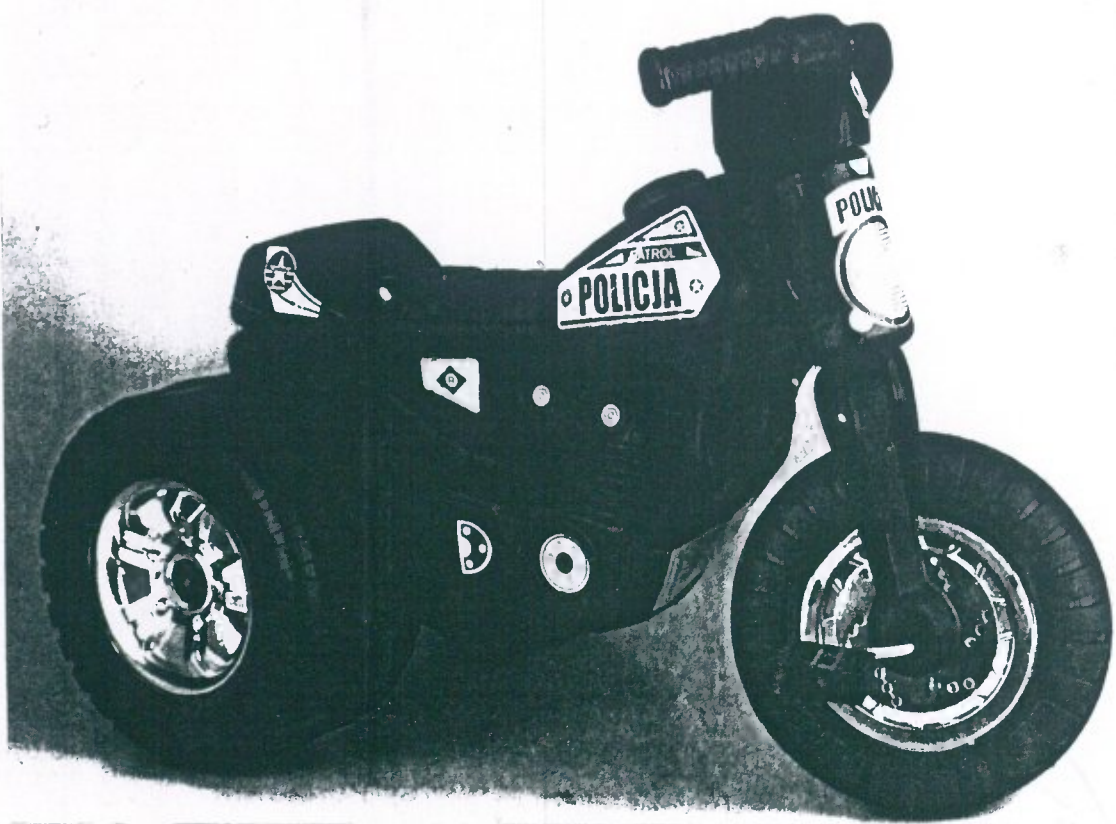


FIG.2

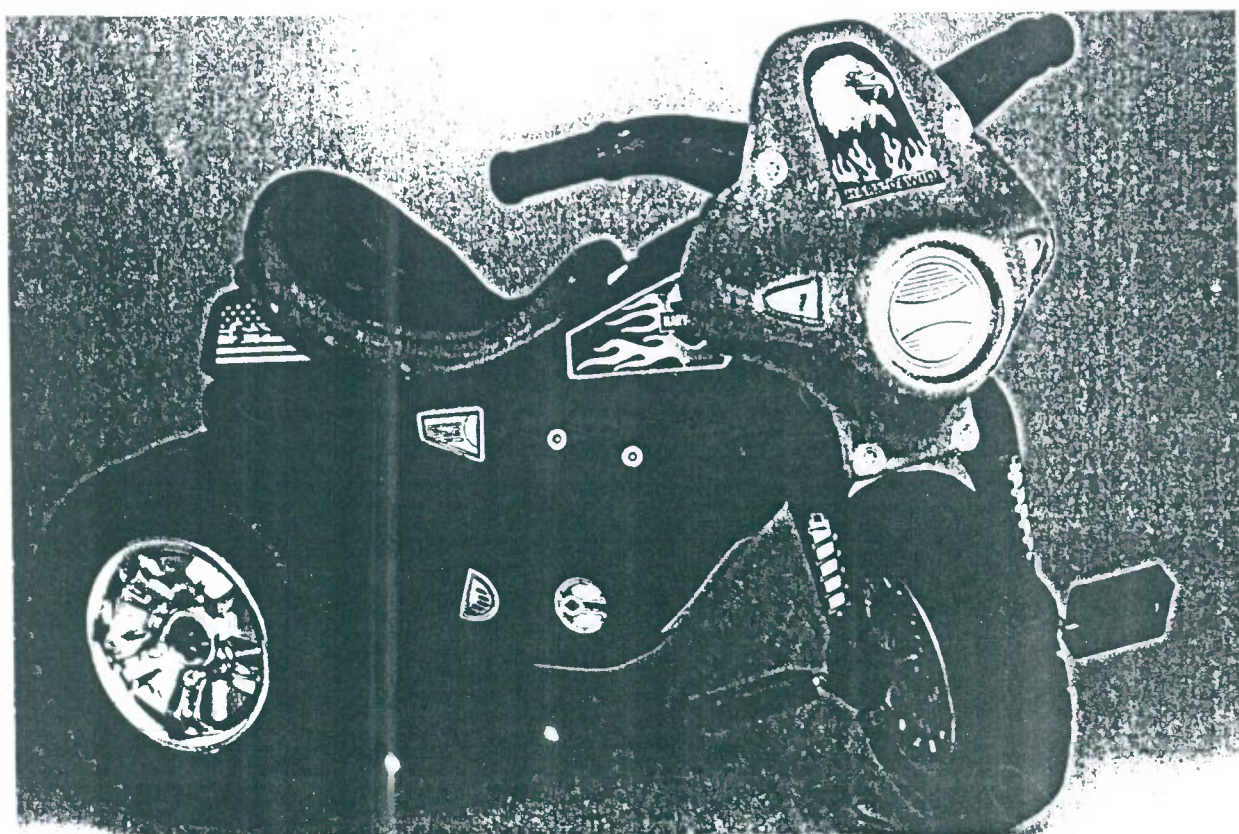


FIG. 3

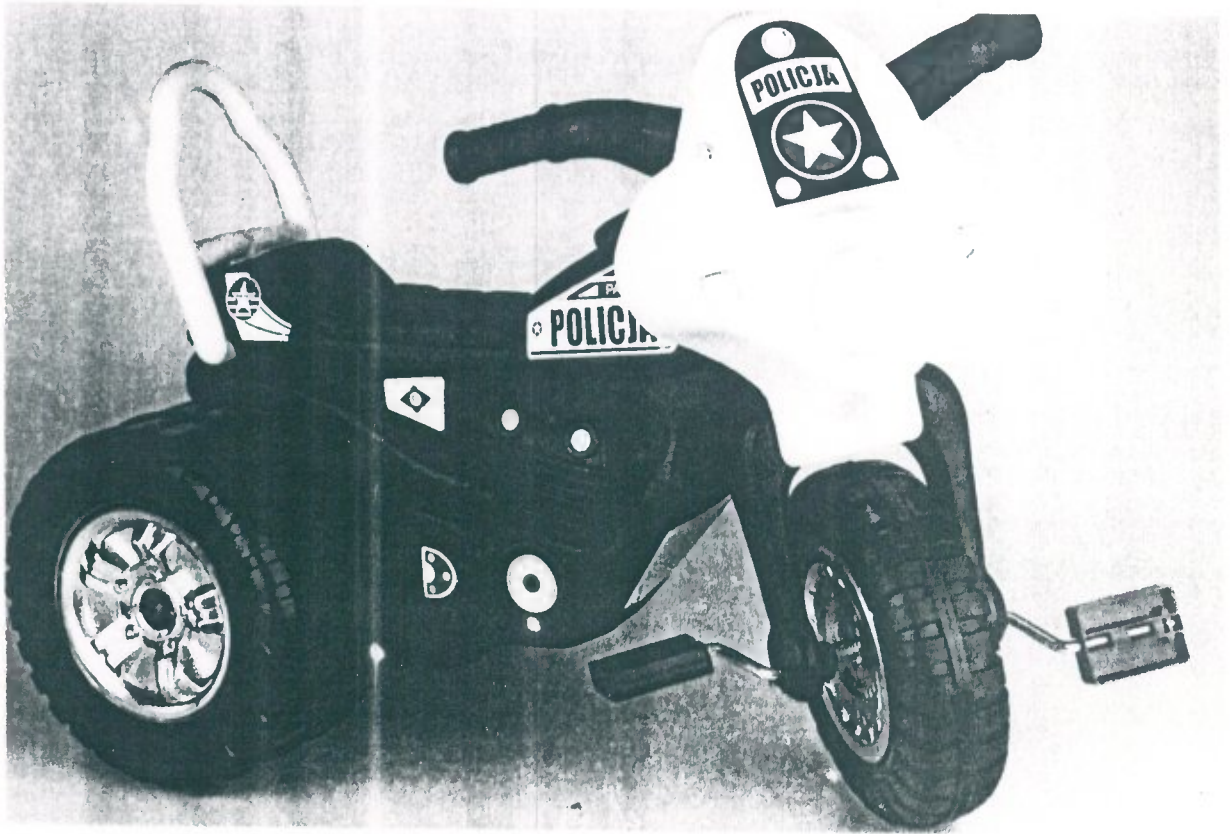


FIG. 4



FIG. 1

Przedsiębiorstwo



FIG.2



FIG.3



FIG.4