

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 6/00 (2006.01)



[12] 发明专利说明书

专利号 ZL 200410088941.1

[45] 授权公告日 2010 年 1 月 20 日

[11] 授权公告号 CN 100581908C

[22] 申请日 2004.11.9

[21] 申请号 200410088941.1

[30] 优先权

[32] 2003.11.13 [33] JP [31] 384325/2003

[73] 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

[72] 发明人 水田里佳 田中纯

[56] 参考文献

CN1095344A 1994.11.23

CN1433921A 2003.8.6

CN1120502A 1996.4.17

CN1424223A 2003.6.18

CN1357471A 2002.7.10

CN1193585A 1998.9.23

审查员 杨开宁

[74] 专利代理机构 北京市金杜律师事务所
代理人 易咏梅

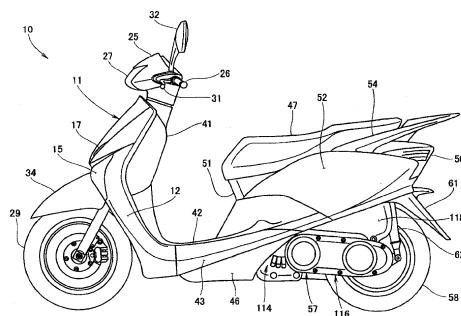
权利要求书 2 页 说明书 11 页 附图 10 页

[54] 发明名称

踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造

[57] 摘要

一种踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造，能在前罩的前方增大用于配置车筐、货架子等的空间，而且，能进一步提高转向指示灯的视觉识别性。在踏板式摩托车型车辆(10)中，由前罩(11)覆盖头管的前方，由沿前罩(11)的下缘配置的前侧罩(12、13)覆盖头管的侧方，从侧面看，前侧罩(12、13)的前部配置转向指示灯(15、16)，该转向指示灯(15、16)呈向前侧凸的“く”字形。



1. 一种踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 该踏板式摩托车型车辆中由前罩覆盖头管的前方, 由沿上述前罩的下缘配置的前侧罩覆盖上述头管的侧方, 其特征在于,

从侧面看, 在上述前侧罩的前部配置向前侧凸的形状且呈“<”字状的转向指示灯。

2. 如权利要求1所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 其特征在于,

上述转向指示灯通过其呈“<”字状的倾斜的上缘与上述前罩相接触。

3. 如权利要求1所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 其特征在于,

从侧面看, 上述前罩的下端和为了覆盖前轮的上方而安装于转向自如地支承前轮的前叉上的前挡泥板的上端、与转向指示灯的前端大致位于同一高度。

4. 如权利要求2所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 其特征在于,

从侧面看, 上述前罩的下端和为了覆盖前轮的上方而安装于转向自如地支承前轮的前叉上的前挡泥板的上端、与转向指示灯的前端大致位于同一高度。

5. 如权利要求1所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 其特征在于,

从侧面看, 上述转向指示灯的前缘形成与上述前侧罩的前缘相连续的形状, 转向指示灯的后缘形成沿着前侧罩的后缘的形状,

从正面看, 上述前罩的下缘和上述转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

6. 如权利要求2所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造, 其特征在于,

从侧面看，上述转向指示灯的前缘形成与前侧罩的前缘相连续的形状，转向指示灯的后缘形成沿着前侧罩的后缘的形状，

从正面看，上述前罩的下缘和上述转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

7. 如权利要求3所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造，其特征在于，

从侧面看，上述转向指示灯的前缘形成与前侧罩的前缘相连续的形状，转向指示灯的后缘形成沿着前侧罩的后缘的形状，

从正面看，上述前罩的下缘和上述转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

8. 如权利要求4所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造，其特征在于，

从侧面看，上述转向指示灯的前缘形成与前侧罩的前缘相连续的形状，转向指示灯的后缘形成沿着前侧罩的后缘的形状，

从正面看，上述前罩的下缘和上述转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

9. 如权利要求1~8中任意一项所述的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造，其特征在于，

在上述前罩的前方配置前车筐，在该前车筐的下方配置上述转向指示灯，在前罩的上方且覆盖车把的车把罩上安装头灯。

踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造

技术领域

本发明涉及踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造。

背景技术

作为现有的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造披露有这样一种构造，在设于车身前部的前侧罩上设置转向指示灯（例如参照日本特许第 3263823 号公报）。

通过以下的图 10（a）说明日本特许第 3263823 号公报中的图 3，通过以下的图 10（b）说明日本特许第 3263823 号公报中的图 4。这里，对标号进行了重新编排。

图 10（a）、（b）为表示现有的踏板式摩托车型车辆的说明图。

图 10（a）为车身前部的要部侧视图，表示了这样一种踏板式摩托车型车辆，由前侧罩 201 和后侧罩 202 覆盖转向自如地支承前叉的头管，前侧罩 201 由具有作为左右转向指示灯的闪烁器 203、204（仅表示出近前侧的符号 203）的上罩部 206 和形成有伸出部 207 的下罩部 208 构成，并使闪烁器 203、204 后倾。

图 10（b）为正视图，其中，在上罩部 206 的下部形成左右的缺口凹部 211、212 的同时，在上罩部 206 的下部沿着下罩部 208 的上部，闪烁器 203、204 配置于由上罩部 206 的缺口凹部 211、212 和下罩部 208 形成的灯光器安装部 214、215 中。

在图 10（a）、（b）中，由于在上罩部 206 上设置闪烁器 203、204，例如在上罩部 206 的前方配置作为收容物的车筐、货架子等部件的场合下，为确保闪烁器 203、204 的视觉识别性，需要限制上述部件的大小，使车筐中所能收容的量或货架子所承载的量受到限制。也就是说，能配置车筐或货架子的空间受到限制。

另外，对于闪烁器 203、204 而言，最好能进一步提高其视觉识别性。

发明内容

本发明所要解决的技术问题在于，在脚踏型车辆的灯光器配置构造中，在前罩的前方扩大用于配置车筐、货架子等的空间，而且提高转向指示灯的视觉识别性。

本发明的技术方案 1，在由前罩覆盖头管的前方，由沿前罩的下缘配置的前侧罩覆盖头管的侧方的踏板式摩托车型车辆中，其特征在于，从侧面看，在前侧罩的前部配置向前侧凸的形状且呈“<”字状的转向指示灯。

通过在前侧罩的前部配置转向指示灯，例如与在前罩上配置转向指示灯的情况相比，能增大在前罩的前方配置车筐、货架子等的空间。而且，由于转向指示灯从侧面看呈“<”字状，上下较长，因而能提高从前方观察转向指示灯的视觉识别性。

本发明的技术方案 2，其特征在于，转向指示灯通过呈“<”字状的倾斜的上缘与前罩相接触。

由于转向指示灯通过其呈“<”字状的上缘与前罩相接触，在将转向指示灯配置在前侧罩侧的同时，能使转向指示灯的后上方的上缘位于更高的位置。并且转向指示灯的上缘和前罩的下缘相连接，并且向前下方倾斜，由此能获得具有速度感的侧面外观性。

本发明的技术方案 3，其特征在于，从侧面看，前罩的下端和用于覆盖前轮的上方而安装于转向自如地支承前轮的前叉上的前挡泥板的上端与转向指示灯的前端大致位于同一高度。

由于前挡泥板为与前叉一起左右移动的可动式，在由前挡泥板、前罩、以及左右前侧罩所围成的部分上会产生间隙，本发明中，前罩的下端、前挡泥板的上端与转向指示灯的前端大致位于同一高度，由此，能进一步减小上述的间隙。

本发明的技术方案 4，其特征在于，从侧面看，转向指示灯的前

缘形成与前侧罩的前缘相连续的形状，转向指示灯的后缘形成沿着前侧罩的后缘的形状，从正面看，前罩的下缘和转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

从侧面看，转向指示灯的前缘与前侧罩的前缘相连续，转向指示灯的后缘沿着前侧罩的后缘，从正面看，前罩的下缘和转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线，由此，能使转向指示灯、前罩、以及前侧罩之间具有整体感。

本发明的技术方案 5，其特征在于，在前罩的前方配置前车筐，在该前车筐的下方配置转向指示灯，在前罩的上方且覆盖车把的车把罩上安装头灯。

在前车筐的下方配置转向指示灯，在车把罩上安装头灯，由此，能将前罩的前方的整个空间用于配置前车筐。

在本发明的技术方案 1 中，通过在前侧罩的前部配置转向指示灯，例如与在前罩上配置转向指示灯的情况相比，能进一步增大前罩的前方的空间，能配置较大的车筐、货架子等。而且，由于转向指示灯从侧面看呈“<”字状，上下较长，因而能提高从前方观察转向指示灯的视觉识别性。

在本发明的技术方案 2 中，由于转向指示灯通过其呈“<”字状的上缘与前罩相接触，在将转向指示灯配置在前侧罩侧的同时，能使转向指示灯的后上方的上缘位于更高的位置，可以进一步提高视觉识别性。并且转向指示灯的上缘和前罩的下缘相连续，并且向前下方倾斜，由此能获得具有速度感的侧面外观性，能增加外观的魅力，提高踏板式摩托车型车辆的商品价值。

在本发明的技术方案 3 中，从侧面看，前罩的下端、前挡泥板的上端与转向指示灯的前端大致位于同一高度，由此，能进一步减小在由前挡泥板、前罩、以及左右前侧罩所围成的部分上所产生的间隙。由此，能减少行驶中风的卷入，另外，能提高从车辆前方观察时的外观性。

在本发明的技术方案 4 中，从侧面看，转向指示灯的前缘与前侧

罩的前缘相连续，转向指示灯的后缘沿着前侧罩的后缘，从正面看，前罩的下缘和转向指示灯的内缘勾画出大致呈“M”字型的连续曲线，由此，能使转向指示灯、前罩、以及前侧罩之间更富有整体感，使外观更具有协调性，提高踏板式摩托车型车辆的商品价值。

在本发明的技术方案5中，在前车筐的下方配置转向指示灯，在车把罩上安装头灯，由此，能将前罩的前方的整个空间用于配置前车筐，能在确保转向指示灯的视觉识别性的同时，进一步增大前车筐的容积，改善踏板式摩托车型车辆的使用便利性。

附图说明

图1是具有本发明的灯光器配置构造的踏板式摩托车型车辆的第1透视图。

图2是本发明的踏板式摩托车型车辆的侧视图。

图3是本发明的踏板式摩托车型车辆的第2透视图。

图4是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的详细构造的侧视图。

图5是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的车架的俯视图。

图6是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的车身前部的要部侧视图。

图7是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的要部侧视图。

图8是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的主视图。

图9是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的俯视图。

图10是现有的踏板式摩托车型车辆的说明图。

具体实施方式

以下基于附图对本发明的优选实施方式进行说明，附图沿符号的方向看到的。

图 1 为具有本发明的灯光器配置构造的踏板式摩托车型车辆的第 1 透视图, 是从车辆的左前方看的图。

踏板式摩托车型车辆 10 是这样一种二轮摩托车, 其中, 由前罩 11 覆盖车身前部上部, 在该前罩 11 的侧部下方配置左右的前侧罩 12、13 (仅表示出近前侧的标号 12), 由此车身前部下部的侧部由前侧罩 12、13 所覆盖, 在这些前侧罩 12、13 的前部端部上分别安装有作为灯光器的转向指示灯 15、16 (即转向灯), 并设有用于使安装部件通过的左右的呈流线形的开口部 17、18, 该安装部件用于在前罩 11 的前方配置车筐、货架子以及车牌照等而从车身侧延伸出来。

这里 25 是覆盖车把 26 的车把罩, 27 是安装于车把罩 25 上的头灯, 28 是用于制动前轮 29 的前轮用制动器手柄, 31 是前轮、后轮用制动器手柄, 32、32 是后视镜, 34 是覆盖前轮 29 的上方的前挡泥板。

图 2 是本发明的踏板式摩托车型车辆的侧视图, 在踏板式摩托车型车辆 10 中, 在前罩 11 的后部安装前内罩 41, 由侧罩 43、44 (仅表示出近前侧的标号 43) 覆盖载置驾驶者和乘坐者的脚的底踏板 42 的侧部, 进而由底罩 46 覆盖侧罩 43、44 的下方, 由体罩 51 和体侧罩 52、53 (仅表示出近前侧的标号 52) 覆盖车座 47 的下方周围, 在车身的后部安装有可供搭乘者握住的载置架一体型的抓持架 54, 在该抓持架 54 的下方配置尾灯 56, 在从体罩 51 和体侧罩 52 的下方露出的动力单元 57 的后端安装有后轮 58, 由后挡泥板 61 覆盖该后轮 58 的上方, 在动力单元 57 的后端和车身侧之间架设后缓冲单元 62。

图 3 为本发明的踏板式摩托车型车辆的第 2 透视图, 是从车辆的左后方看的图。

在踏板式摩托车型车辆 10 中, 在前内罩 41 的左侧的内部设有收容室 65, 为了相对于该收容室 65 取出、放入收容物, 在前内罩 41 上设有上下较长的盖子 66, 在前内罩 41 的右侧设有锁芯式的点火开关 67 和配置于该点火开关 67 的下方的朝向外部开口的物品收容部 68。

上述的收容室 65 与点火开关 67、物品收容部 68 夹着头管 76 (参

照图 4) 配置于头管 76 的左右, 由此, 在充分确保收容室 65 的容量的同时, 另外设有没有盖子的使用方便的物品收容部 68, 由此能适应各种用途。

另外, 通过在盖子 66 上设有锁止其开闭的锁部 66a, 能防止收容室 65 内的收容物被拿走。

进而, 在收容室 65 和物品收容部 68 之间的前内罩 41 上设有凹陷部 41a, 在该凹陷部 41a 上配置挂物钩子 148, 由此能减小挂在挂物钩子 148 上的承载物向驾驶者侧的突出量, 使驾驶者的脚下更宽敞。

另外, 在物品收容部 68 的上方配置点火开关 67, 点火开关 67 的钥匙插入部相对于物品收容部 68 的后端部配置于车身前方侧, 由此在能使点火开关 67 配置于上部的高位的同时, 能在物品收容部 68 的上方确保用于取出、放入收容物的空间, 从而能容易地相对于物品收容部 68 进行收容物的取出、放入。

图 4 是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的详细构造的侧视图, 踏板式摩托车型车辆 10 是这样一种二轮车, 在车架 75 的前端上所具有的头管 76 上转动自如地安装有未图示的转向轴, 在该转向轴的下端安装有前叉 77, 在该前叉 77 的下端安装前轮 29, 在转向轴的上端一体地设置车把立柱 78, 在该车把立柱 78 的上端安装车把 26, 上部撑条 81 和下部撑条 82 从头管 76 侧大致向前方延伸, 在这些上部撑条 81 和下部撑条 82 的各自前端上安装前车筐 83。

车架 75 具有头管 76、从该头管 76 大致向下方延伸出的下行架 86、从该下行架 86 的中间向下方然后向后方进而向后上方倾斜延伸的左右侧架 87、88 (仅表示出近前侧的标号 87)、以及经由侧板 91、92 (仅表示出近前侧的标号 91) 安装于这些侧架 87、88 上的圆弧状弯曲架 93、94 (仅表示出近前侧的标号 93)。

另外, 在踏板式摩托车型车辆 10 中, 在底踏板 42 的下方的侧架 87、88 上安装燃料箱 101, 在该燃料箱 101 的后方的弯曲架 93、94 的后端上向上下摆动自如地安装动力单元 57, 并且在另一方的侧架 87 的后端上通过上述后缓冲单元 62 安装有动力单元 57 的后端, 在侧

架 87、88 的后部上安装行李箱 102 和抓持架 54，在该行李箱 102 的上部上安装有车座 47，在抓持架 54 的后部上安装有后部收容箱 103。

更详细地说，行李箱 102 是这样一种部件，即，其前部经由前板 105 被支承于安装在侧架 87、88 上的前侧横管 104，其后部被支承于安装在侧架 87、88 上的门形架 106。

更详细地说，抓持架 54 是由从侧架 87、88 分别向上方延伸的后撑条 107、108（仅表示出近前侧的标号 107）所支承的部件。

上述前侧横管 104、前板 105、门形架 106、以及后撑条 107、108 为构成车架 75 的部件。

这里，111 为蓄电池，112 为内部具有倾倒传感器且设置在燃料箱 101 内的燃料泵，113 是封闭燃料箱 101 的加油口的盖子，114、116 是构成动力单元 57 的发动机和变速机，117 是节气门体，118 是空气滤清器，121 是从发动机 114 向后方延伸出的排气管，122 是连接于 121 后端的消音器，123、124 是行李箱 102 中所收容的头盔。

图 5 是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的车架的俯视图（箭头（前）表示车辆的前方。以下相同。），其中，下部撑条 82 从头管 76 侧向前方延伸，在侧架 87、88 之间分别架设下侧第一横管 127、下侧第二横管 128、前侧横管 104、门形架 106、以及后侧横管 131，在前侧横管 104 上安装有用于支承行李箱 102（参照图 4）的前部下部的 前板 105，在后侧横管 131 上安装有后部支架 132，该后部支架 132 用于安装车牌照。

图 6 是表示本发明的踏板式摩托车型车辆的车身前部的要部侧视图，在头管 76 的上部安装大致向车辆前方延伸的上部撑条 81，在头管 76 的下部前部安装“コ”字形配件 134，用螺栓 135 在该配件 134 上安装第一撑条 136，在这些上部撑条 81 和第一撑条 136 上用小螺钉 141……（……表示多个，以下相同。）分别通过支承螺栓 137……安装前车筐 83。

具体地说，第一撑条 136 配置于前罩 11 的内侧，支承螺栓 137……穿过前罩 11 的开口部 17、18，并且将这些支承螺栓 137……拧入设

在第一撑条 136 前端的内螺纹中,用小螺钉 141.....将前车筐 83 安装于这些支承螺栓 137.....上。

上述“コ”字形配件 134、螺栓 135、以及第一撑条 136 为构成下部撑条 82 的部件。

蓄电池 111 收容于蓄电池箱 144 中,蓄电池箱 144 安装于上部撑条 81 和第一撑条 136 上。

这样,由于在上部撑条 81 和第一撑条 136 上安装蓄电池箱 144,能在牢固地支承蓄电池箱 144 的同时,能提高上部撑条 81 和第一撑条 136 的刚性,还能提高支承前车筐 83 的支承刚性

146 是用于发出警报的扬声器,是配置于前罩 11 的内侧的部件。通过在前罩 11 上设置开口部 17、18,在从扬声器 146 发出警报声后,警报声可以从开口部顺利地向前身前方传递。

148 是挂物钩子,是通过小螺钉 152 与前侧罩 41 一起被拧紧于从头管 76 向后方延伸的后部撑条 151 的端部上的部件。

图 7 是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的要部侧视图,其中,使前罩 11 的下缘 11a 以前侧比后侧低的方式倾斜,并使前侧罩 12、13 的上缘 12a、13a (仅表示出近前侧的标号 12a) 以接触于该下缘 11a 的方式倾斜,在前侧罩 12、13 的前部端部上安装从侧面看向车辆前方凸出且呈“く”字形的转向指示灯 15、16 (用粗线表示的部分, (以下相同), 仅表示出近前侧的标号 15)), 以凸出到这些转向指示灯 15、16 的前方的方式设置前挡泥板 34。

转向指示灯 15、16 通过“く”字形的向后上方倾斜的上缘 15a、16a (仅表示出近前侧的标号 15a) 与前罩 11 的下缘 11a 相接触,转向指示灯 15、16 的前缘 15b、16b (仅表示出近前侧的标号 15b) 形成与前侧罩 12、13 的前缘 12b、13b (仅表示出近前侧的标号 12b) 相连续的形状,转向指示灯 15、16 的后缘 15c、16c (仅表示出近前侧的标号 15c) 形成沿着前侧罩 12、13 的后缘 12c、13c (仅表示出近前侧的标号 12c) 的形状

前罩 11 的下端 11b 和前挡泥板 34 的上端 34a 位于与作为转向指示

灯 15、16 的前端的顶部 15d、16d（仅表示出近前侧的标号 15d）大致相同高度的位置。

这样，由于转向指示灯 15、16 为从侧面看呈“<”字形的形状，能加大转向指示灯 15、16 的上下尺寸，例如，与在转向指示灯向车辆后方倾斜配置的场合下转向指示灯的上下尺寸小的情况相比，本发明能提高从车辆前方对转向指示灯的视觉识别性。

进而，由于转向指示灯 15、16 为从侧面看呈“<”字形的形状，能减小转向指示灯 15、16 的前后尺寸，从而能减小前侧罩 12、13 的前后尺寸，进而能使踏板式摩托车型车辆 10（参照图 1）的前部小型化、紧凑化。

图 8 是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的主视图，其中，前罩 11 的下缘 11a 和转向指示灯 15、16 的内缘 15e、16e 勾画出大致呈“M”字形的连续曲线，另外，在前罩 11 上形成从正面看呈“V”字形的棱线 11c，在左右设置沿着该棱线 11c 具有流线形轮廓的大致上下较长的开口部 17、18。这里，155 是为了安装前车筐 83（参照图 6）而在前罩 11 的中央上部开设的车筐安装用孔。

这样，由于左右的开口部 17、18 沿着棱线 11c 形成流线形，在没有安装前车筐 83 的状态下，能使踏板式摩托车型车辆 10（参照图 2）的前部留下鲜明的印象。

另外，在图 7 中，从侧面看，前罩 11 的下端 11b 和前挡泥板 34 的上端 34a 与转向指示灯 15、16 的顶部 15d、16d 大致位于同一高度，由此，如图 8 所示，能进一步减小由前挡泥板 34、前罩 11、以及由左右的前侧罩 12、13 包围的部分的间隙 158。

图 9 是表示构成本发明的踏板式摩托车型车辆的前部的罩类的俯视图，其中表示出在前罩 11 的车辆前方以从弯曲成凸状的轮廓 11d 向外方凸出的方式配置转向指示灯 15、16。这样，由于转向指示灯 15、16 从前罩 11 的轮廓 11d 凸出，可以从车辆的前方、车辆的前斜侧方以及车辆两侧方中的任意方向对转向指示灯 15、16 进行确认。

如图 6、图 7 以及图 8 所示的那样，本发明的技术方案 1，在由

前罩 11 覆盖头管 76 的前方，由沿前罩 11 的下缘配置的前侧罩 12、13 覆盖头管 76 的侧方的踏板式摩托车型车辆 10 中（参照图 1），其特征不在于，从侧面看，在前侧罩 12、13 的前部配置向前侧凸的形状且呈“<”字状的转向指示灯 15、16。

通过在前侧罩 12、13 的前部配置转向指示灯 15、16，例如与在前罩上配置转向指示灯的情况相比，能进一步增大前罩 11 的前方的空间，例如能配置较大的车筐 83、货架子等。而且，由于转向指示灯 15、16 从侧面看呈“<”字状，上下较长，因而能提高从前方观察转向指示灯 15、16 的视觉识别性。

本发明的技术方案 2，其特征在于，转向指示灯 15、16 通过呈“<”字状的倾斜的上缘 15a、16a 与前罩 11 相接触。

由于转向指示灯 15、16 通过其呈“<”字状的上缘 15a、16a 与前罩 11 相接触，即使将转向指示灯 15、16 配置在位于比前罩 11 低的位置的前侧罩 12、13 侧，能使转向指示灯 15、16 的后上方的上缘 15a、16a，更具体地说，能使上缘 15a、16a 的后部位于更高的位置，能进一步提高视觉识别性。并且转向指示灯 15、16 的上缘 15a、16a 和前罩 11 的下缘 11a 相连续，并且向前下方倾斜，由此能获得具有速度感的侧面外观性，从而使外观更具有魅力，进一步提高踏板式摩托车型车辆 10 的商品价值。

本发明的技术方案 3，其特征在于，从侧面看，前罩 11 的下端 11b、用于覆盖前轮 29（参照图 2）的上方而安装于转向自如地支承前轮 29 的前叉 77（参照图 2）上的前挡泥板 34 的上端 34a 与作为转向指示灯 15、16 的前端的顶部 15d、16d 大致位于同一高度。

从侧面看，前罩 11 的下端 11b、前挡泥板 34 的上端 34a 与作为转向指示灯 15、16 的顶部 15d、16d 大致位于同一高度，由此，能进一步减小由前挡泥板 34、前罩 11 和左右前侧罩 12、13 所围成的部分的间隙 158。所以，能减少行驶风的卷入，另外，也能改善从前方观察的外观。

进而，从侧面看，由于前罩 11 的下部、转向指示灯 15、16 的顶

部 15d、16d、以及前挡泥板 34 的上部形成凹部，在从车身一侧向另一侧进行观察时，另一侧的转向指示灯 15（或转向指示灯 16）容易被看到。

本发明的技术方案 4，其特征在于，从侧面看，转向指示灯 15、16 的前缘 15b、16b 形成与前侧罩 12、13 的前缘 12b、13b 相连续的形状，转向指示灯 15、16 的后缘 15c、16c 形成沿着前侧罩 12、13 的后缘 12c、13c 的形状，从正面看，前罩 11 的下缘 11a 和转向指示灯 15、16 的内缘 15e、16e 勾画出大致呈“M”字型的连续曲线。

从侧面看，转向指示灯 15、16 的前缘 15b、16b 与前侧罩 12、13 的前缘 12b、13b 相连续，转向指示灯 15、16 的后缘 15c、16c 沿着前侧罩 12、13 的后缘 12c、13c，从正面看，前罩 11 的下缘 11a 和转向指示灯 15、16 的内缘 15e、16e 勾画出大致呈“M”字型的连续曲线，由此，可以给与转向指示灯 15、16、前罩 11 以及前侧罩 12、13 成一体印象，能使外观具有协调性，提高踏板式摩托车型车辆 10 的商品价值。

本发明的技术方案 5，其特征在于，在前罩 11 的前方配置前车筐 83，在该前车筐 83 的下方配置转向指示灯 15、16，在前罩 11 的上方且覆盖车把 26 的车把罩 25 上安装头灯 27。

在前车筐 83 的下方配置转向指示灯 15、16，在车把罩 25 上安装头灯 27，由此，能在前罩 11 的前方的整个空间上配置前车筐 83，能在确保转向指示灯 15、16 的视觉识别性的同时，进一步扩大前车筐 83 的容量，能提高踏板式摩托车型车辆 10 的使用便利性。

本发明的踏板式摩托车型车辆的灯光器配置构造适合于二轮车。

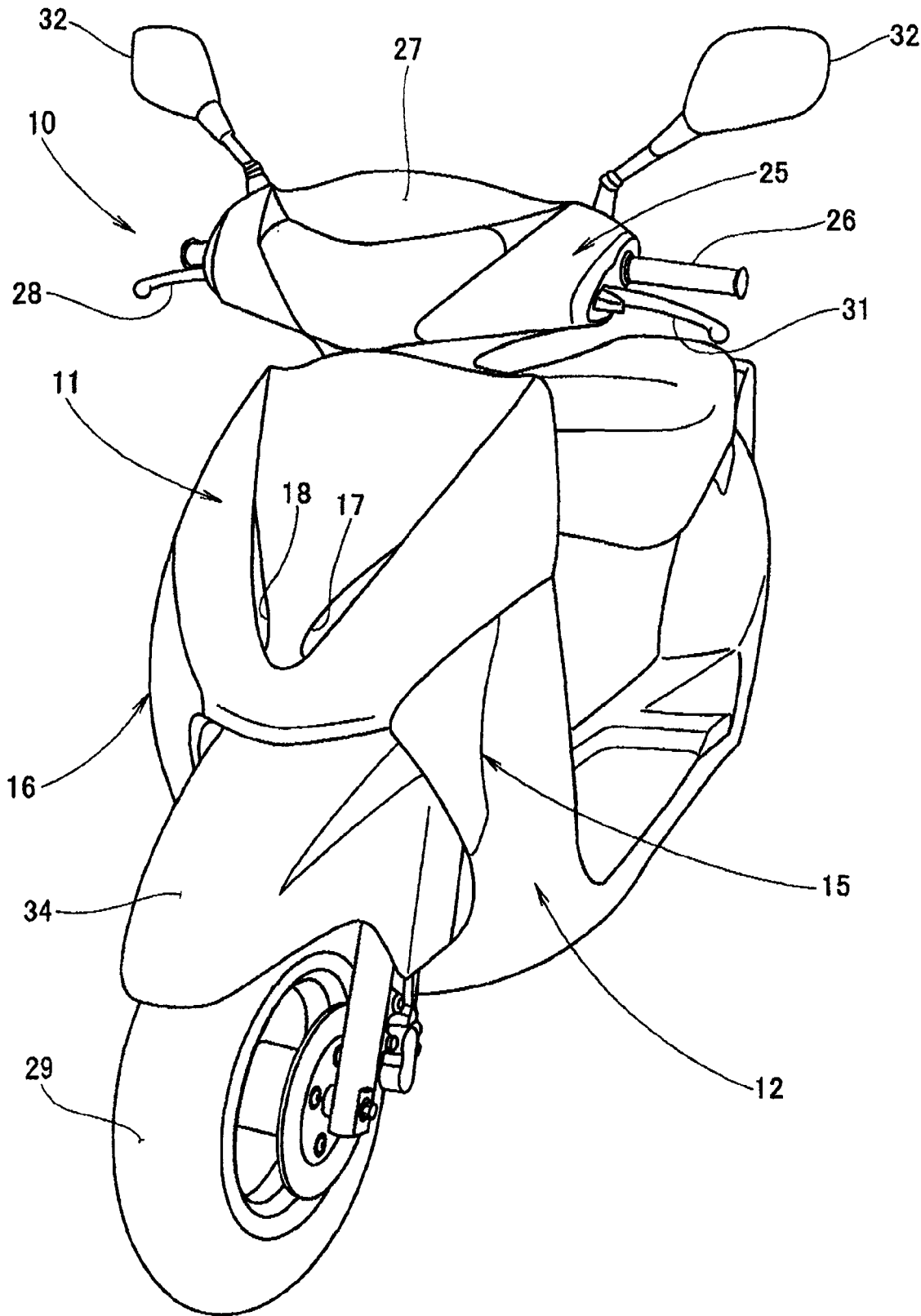


图 1

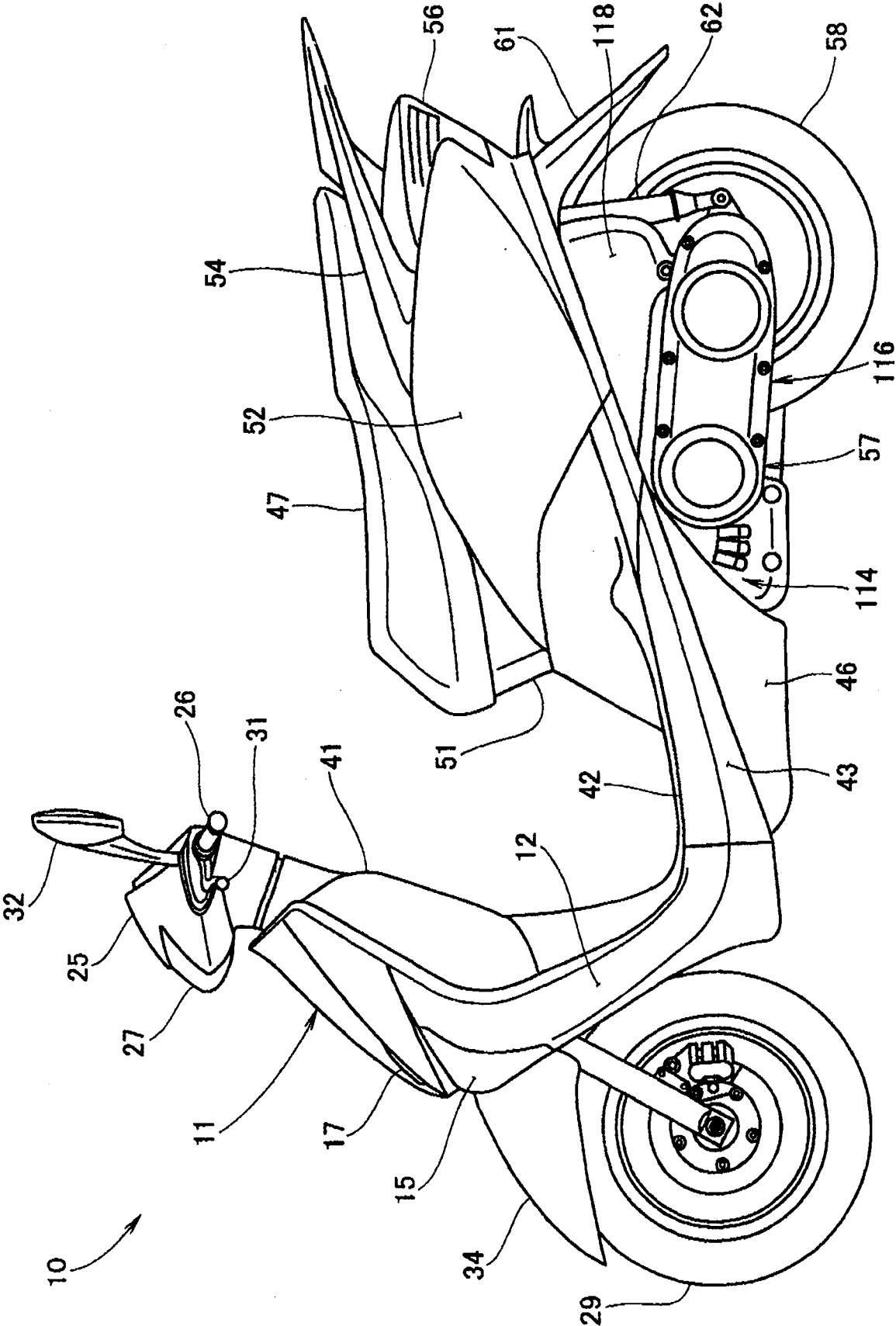


图 2

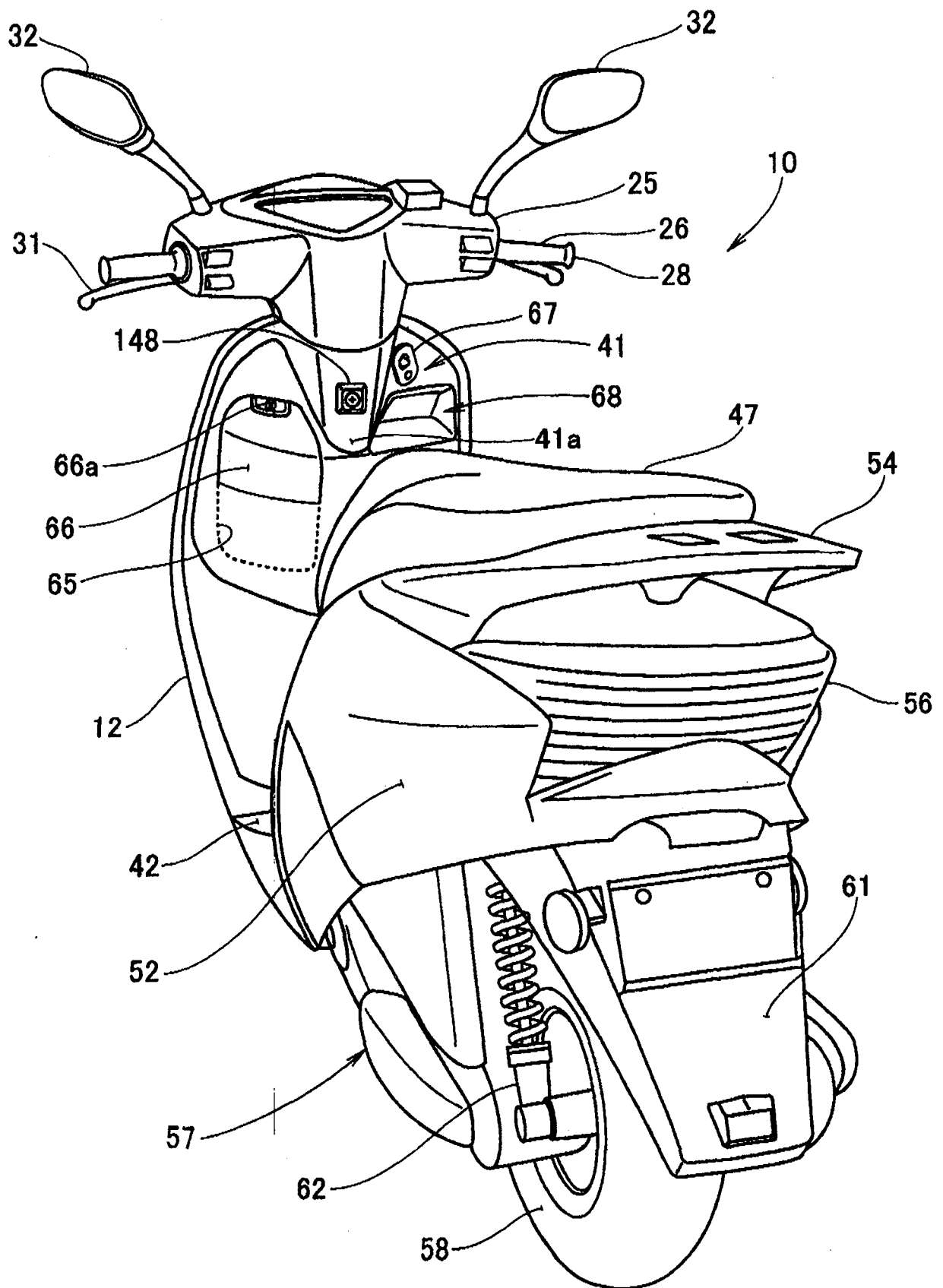


图 3

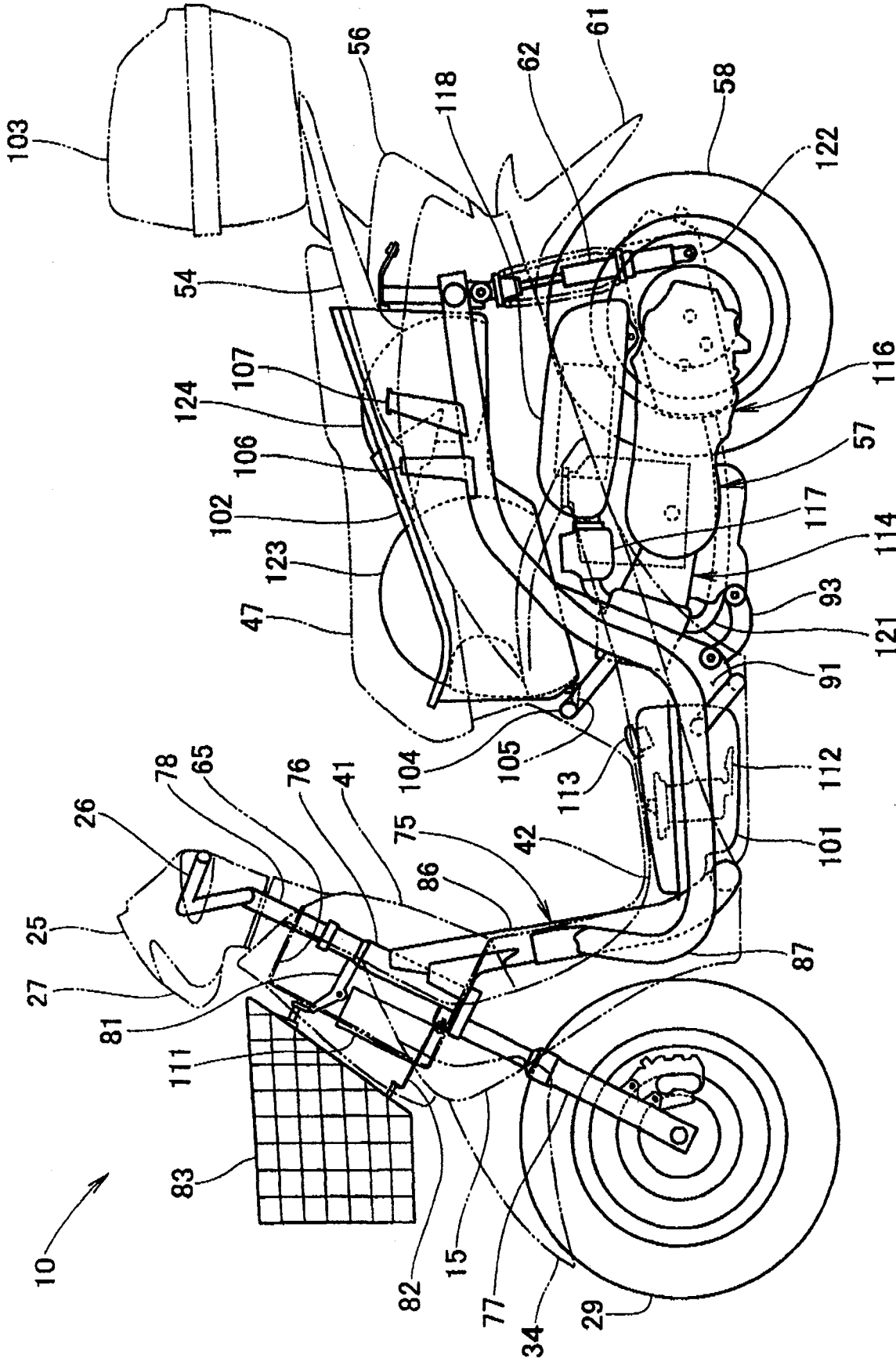


图 4

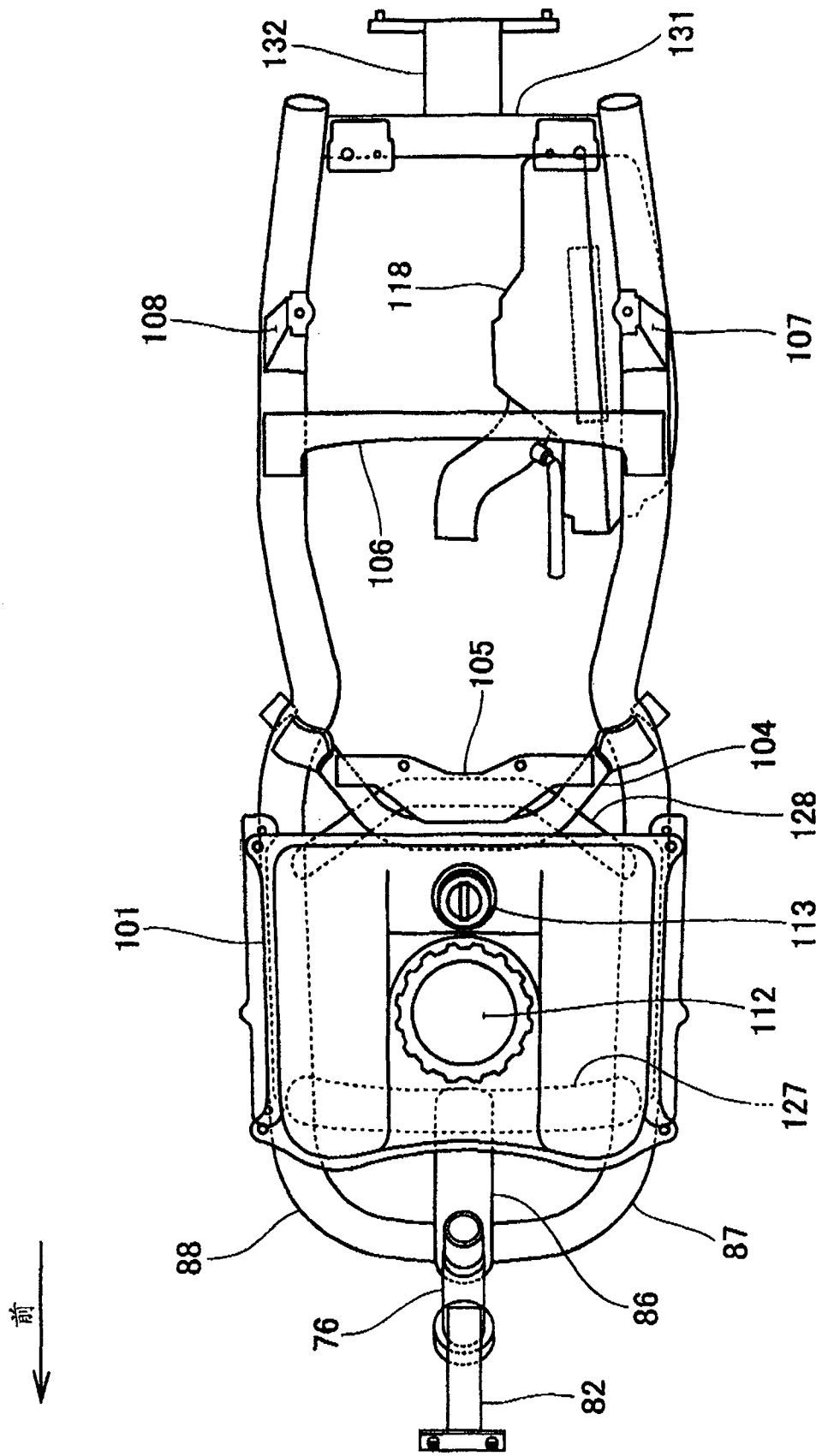


图 5

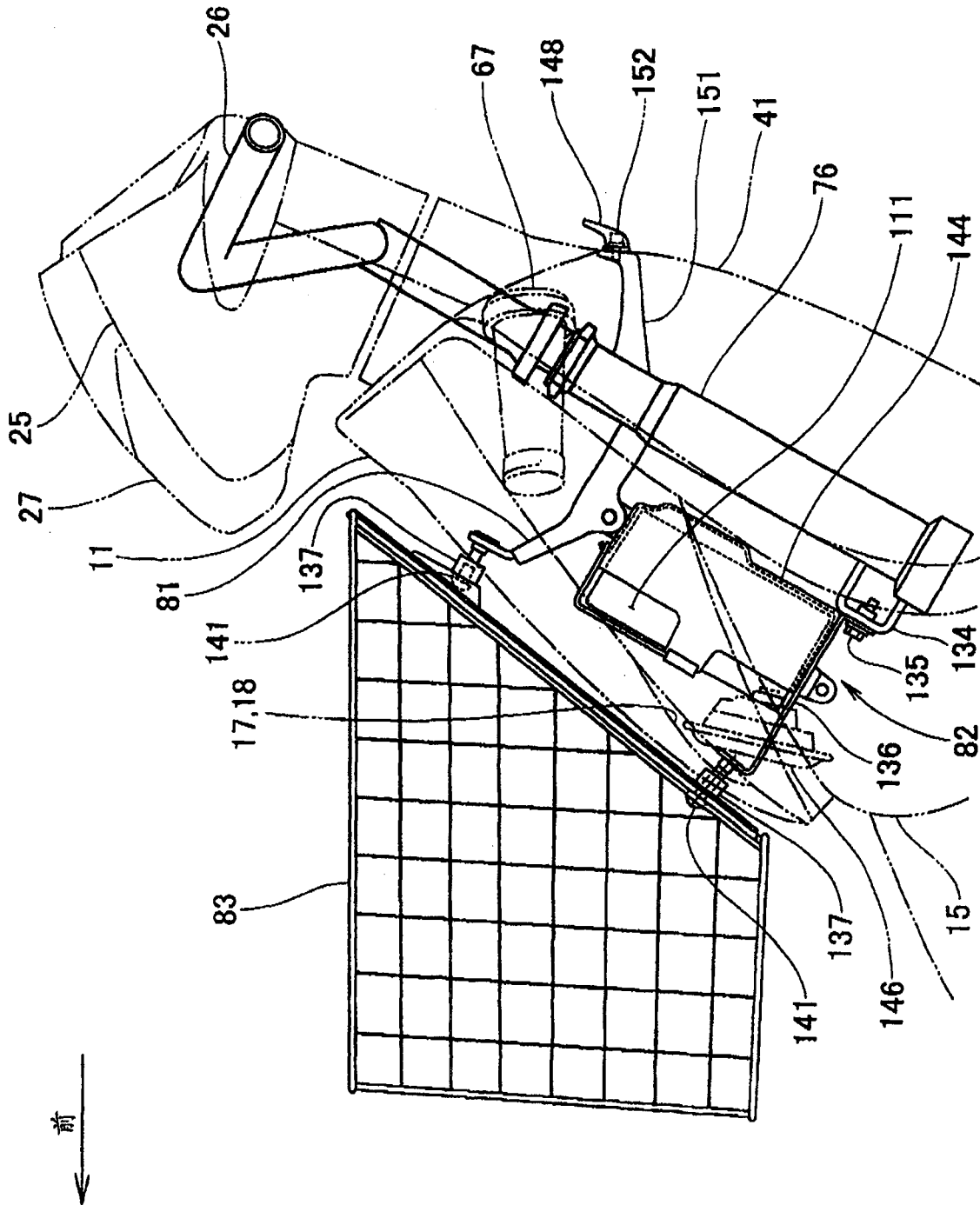


图 6

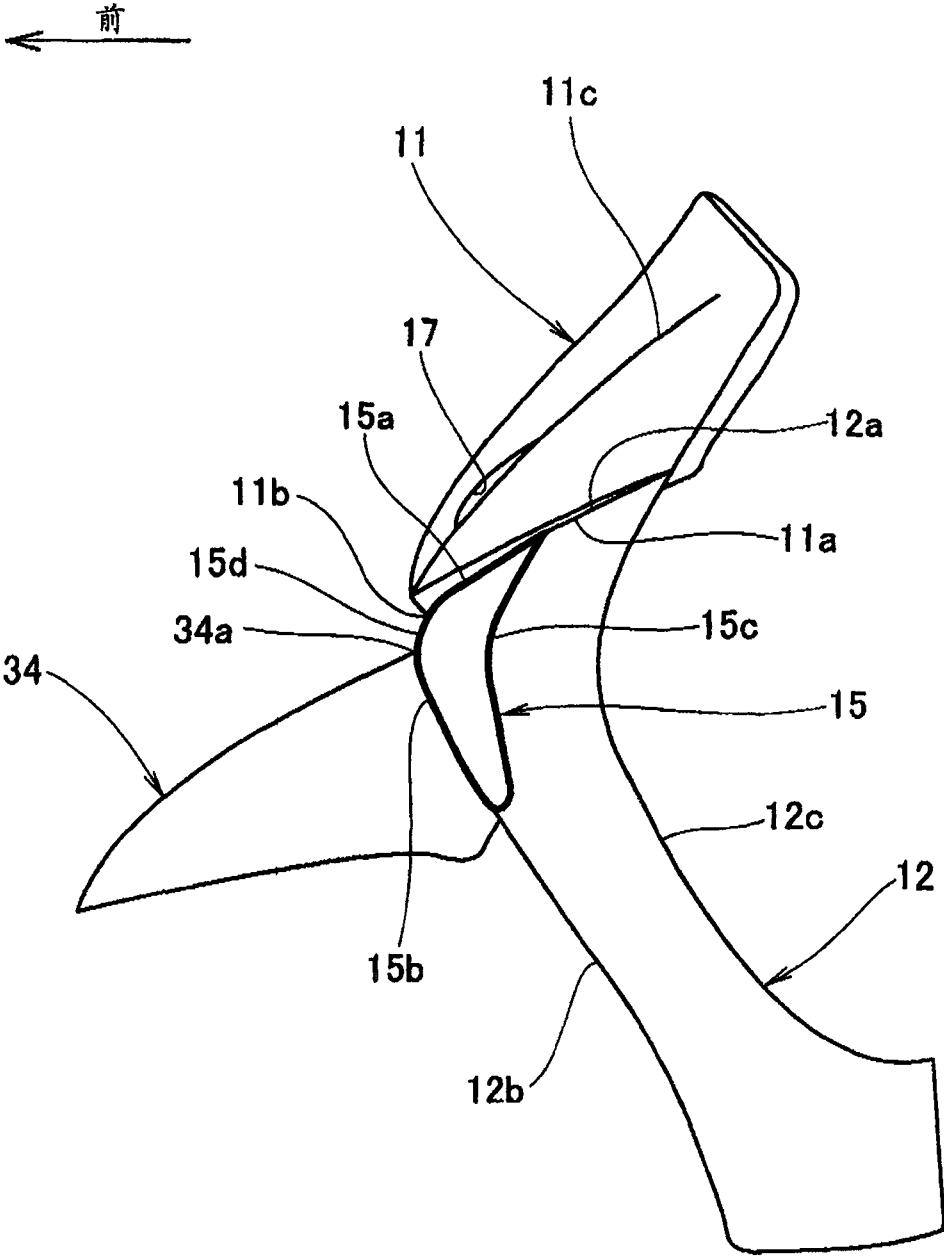


图 7

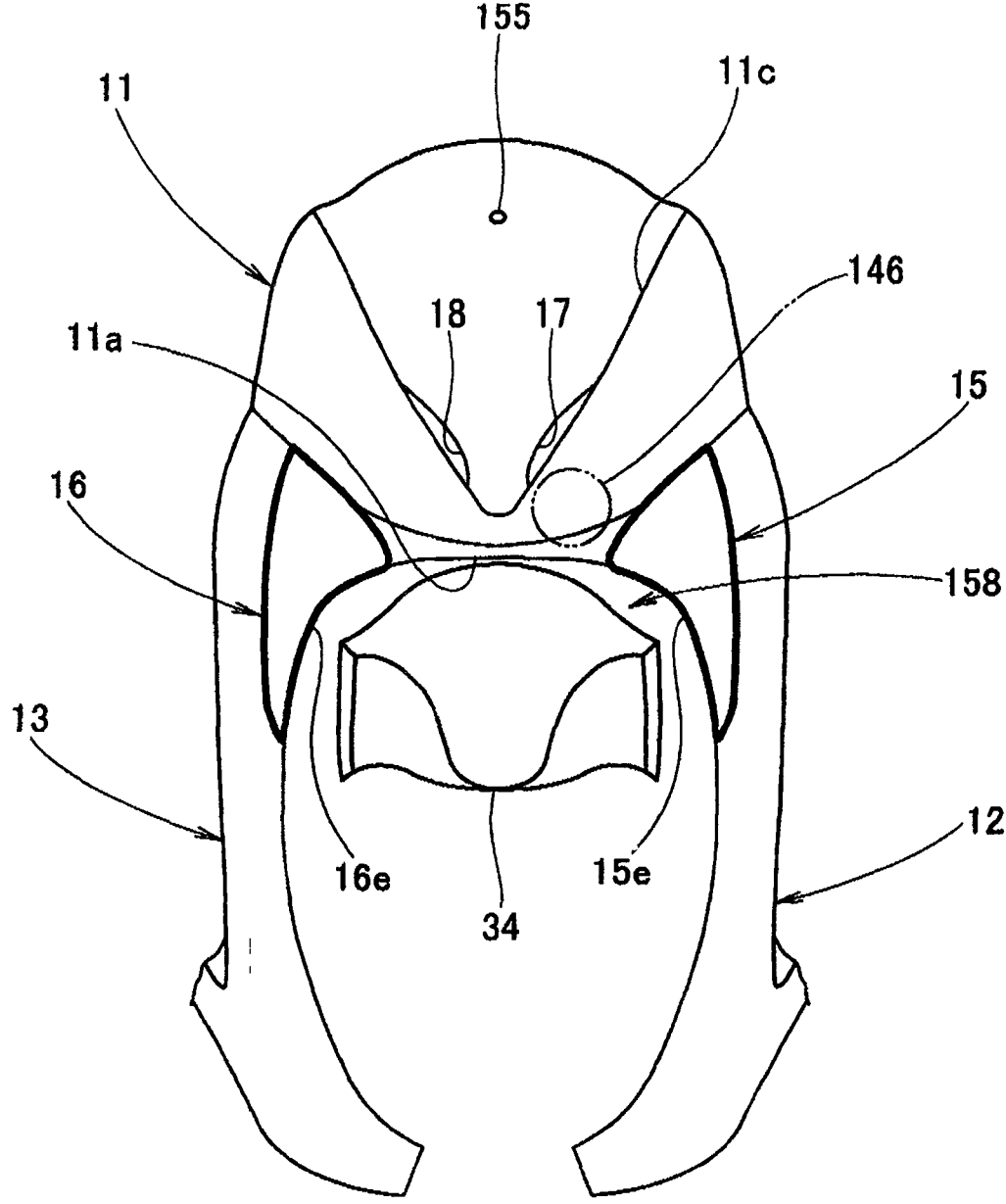


图 8

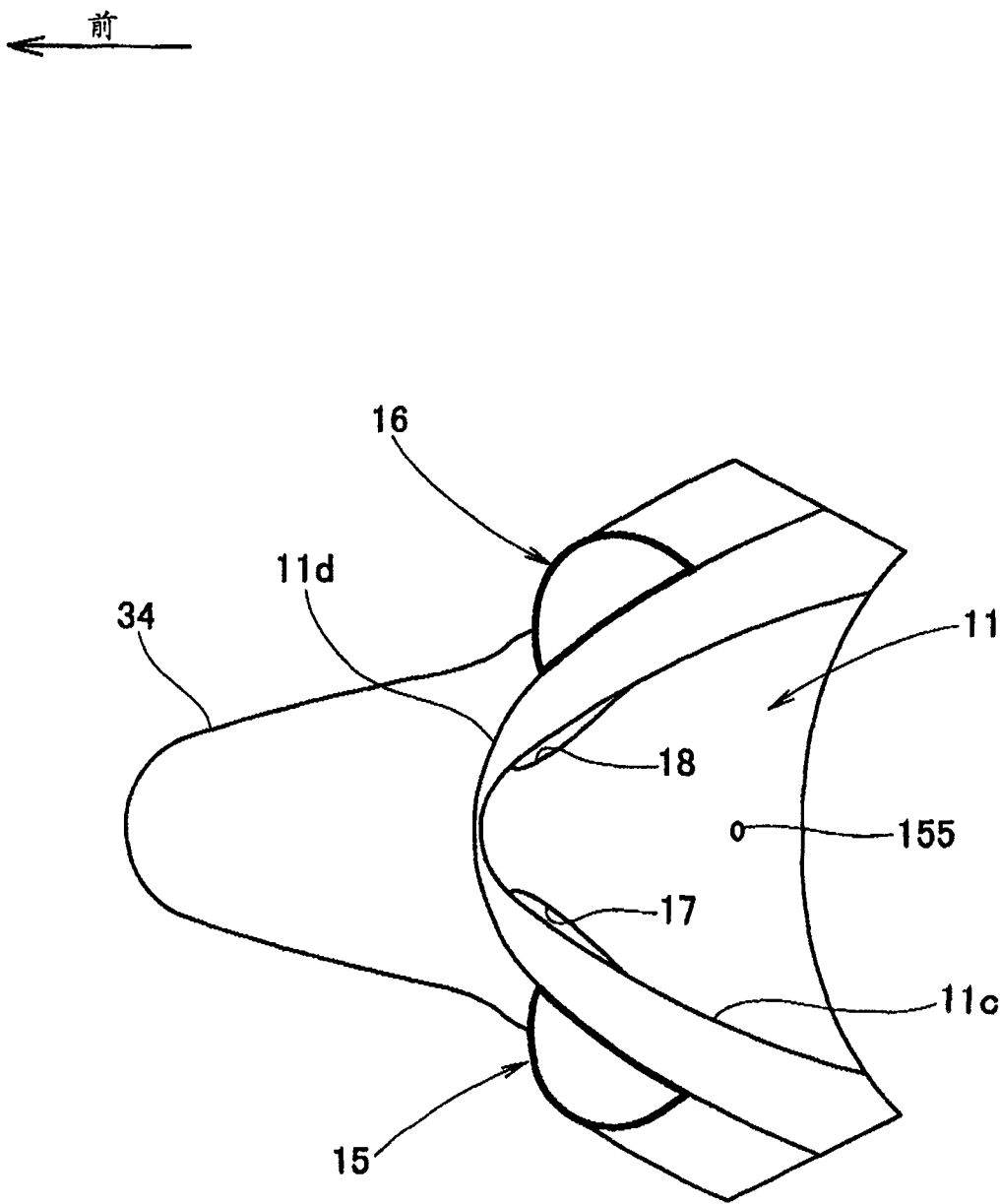


图 9

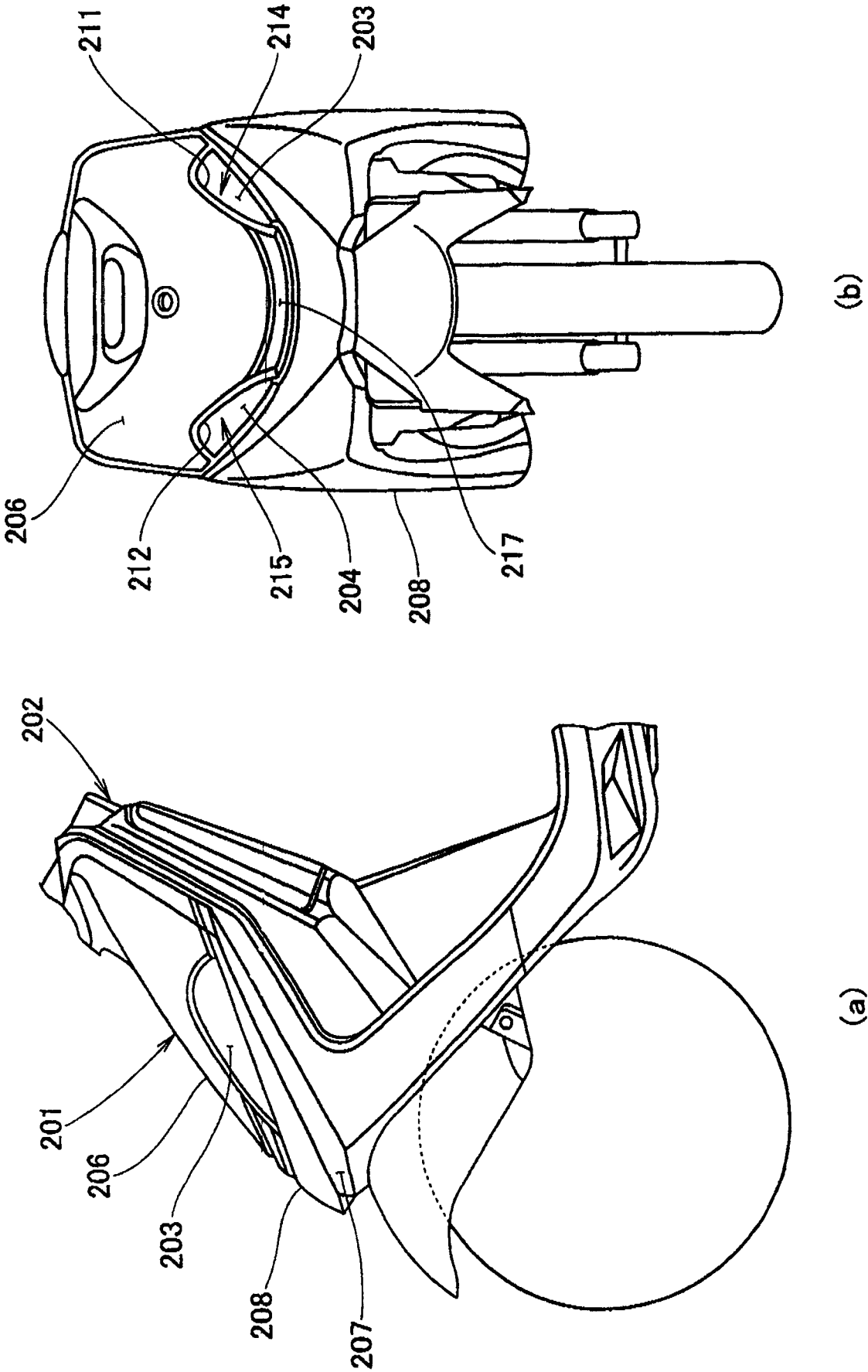


图 10