



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203344908 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 18

(21) 申请号 201320335165. 5

(22) 申请日 2013. 06. 13

(73) 专利权人 天津鸿瑞特汽车配件有限公司  
地址 301700 天津市武清区泗村店镇京沪高速东侧碱东路北侧

(72) 发明人 孔德路

(51) Int. Cl.  
B60S 1/56 (2006. 01)  
B60S 1/08 (2006. 01)

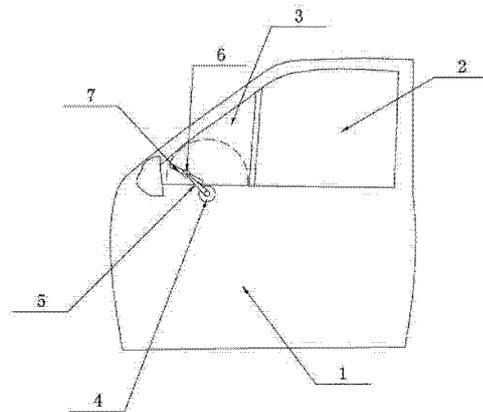
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型的汽车侧门雨刮装置

(57) 摘要

一种新型的汽车侧门雨刮装置,具体涉及汽车零部件技术领域。汽车侧门本体(1)的上端设置有主车窗(2)和副车窗(3),副车窗(3)设置在主车窗(2)的前端,副车窗(3)的下端设置有雨刮器旋转动力装置(4),活动连接杆(5)的一端与雨刮器旋转动力装置(4)连接,活动连接杆(5)的另一端与雨刮胶条(7)中间的小角度活动轴承(6)连接。它结构简单,将侧门挡风玻璃分为两部分,在副挡风玻璃上安装雨刮器,使得挡风玻璃具有清晰的后视观察视角,同时有保证了挡风玻璃的正常运作,操作简单,方便实用。



1. 一种新型的汽车侧门雨刮装置,其特征在于它包含汽车侧门本体(1)、主车窗(2)、副车窗(3)、雨刮器旋转动力装置(4)、活动连接杆(5)、小角度活动轴承(6)、雨刮胶条(7),所述的汽车侧门本体(1)的上端设置有主车窗(2)和副车窗(3),副车窗(3)设置在主车窗(2)的前端,副车窗(3)的下端设置有雨刮器旋转动力装置(4),活动连接杆(5)的一端与雨刮器旋转动力装置(4)连接,活动连接杆(5)的另一端与雨刮胶条(7)中间的小角度活动轴承(6)连接。

## 一种新型的汽车侧门雨刮装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零配件技术领域,具体涉及一种新型的汽车侧门雨刮装置。

### 背景技术

[0002] 雨刮器总成含有电动机、减速器、四连杆机构、刮水臂心轴、刮水片总成等。当司机按下雨刮器的开关时,电动机启动,电动机的转速经过蜗轮蜗杆的减速增扭作用驱动摆臂,摆臂带动四连杆机构,四连杆机构带动安装在前围板上的转轴左右摆动,最后由转轴带动雨刮片刮扫挡风玻璃。

[0003] 雨刮器的动力源来自电动机,它是整个雨刮器系统的核心。雨刮器电动机的质量要求是相当高的。它采用直流永磁电动机,安装在前挡风玻璃上的雨刮器电动机一般与蜗轮蜗杆机械部分做成一体。蜗轮蜗杆机构的作用是减速增扭,其输出轴带动四连杆机构,通过四连杆机构把连续的旋转运动改变为左右摆动的运动。

[0004] 现有的汽车雨刮器主要分布在汽车前挡风玻璃和挡风玻璃,主要为大雨天气提供清楚地视角,但是在我们日常大雨天气驾车时,我们会发现侧门玻璃上附着很多水珠影响驾驶员对后视镜的观察,一般都是降下侧门挡风玻璃来获得清晰的后视镜视角,这样比较麻烦,对于暴雨天气很容易淋湿驾驶员。

### 发明内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种新型的汽车侧门雨刮装置,它结构简单,将侧门挡风玻璃分为两部分,在副挡风玻璃上安装雨刮器,使得挡风玻璃具有清晰的后视观察视角,同时有保证了挡风玻璃的正常运作,操作简单,方便实用。

[0006] 为了解决背景技术所存在的问题,本实用新型是采用以下技术方案:它包含汽车侧门本体 1、主车窗 2、副车窗 3、雨刮器旋转动力装置 4、活动连接杆 5、小角度活动轴承 6、雨刮胶条 7,所述的汽车侧门本体 1 的上端设置有主车窗 2 和副车窗 3,副车窗 3 设置在主车窗 2 的前端,副车窗 3 的下端设置有雨刮器旋转动力装置 4,活动连接杆 5 的一端与雨刮器旋转动力装置 4 连接,活动连接杆 5 的另一端与雨刮胶条 7 中间的小角度活动轴承 6 连接。

[0007] 本实用新型工作原理:将侧门雨刮装置控制器与前挡风玻璃雨刮装置连接为一体,使得它们能够同步开始,侧门雨刮器在低速电机的启动下进行运作,能够清晰的透过玻璃看到后视镜。

[0008] 本实用新型具有以下有益效果:它结构简单,将侧门挡风玻璃分为两部分,在副挡风玻璃上安装雨刮器,使得挡风玻璃具有清晰的后视观察视角,同时有保证了挡风玻璃的正常运作,操作简单,方便实用。

[0009] 附图说明:

[0010] 图 1 是本实用新型结构示意图。

[0011] 具体实施方式:

[0012] 参看图 1,本具体实施方式采用以下技术方案:它包含汽车侧门本体 1、主车窗 2、副车窗 3、雨刮器旋转动力装置 4、活动连接杆 5、小角度活动轴承 6、雨刮胶条 7,所述的汽车侧门本体 1 的上端设置有主车窗 2 和副车窗 3,副车窗 3 设置在主车窗 2 的前端,副车窗 3 的下端设置有雨刮器旋转动力装置 4,活动连接杆 5 的一端与雨刮器旋转动力装置 4 连接,活动连接杆 5 的另一端与雨刮胶条 7 中间的小角度活动轴承 6 连接。

[0013] 本具体实施方式工作原理:将侧门雨刮装置控制器与前挡风玻璃雨刮装置连接为一体,使得它们能够同步开始,侧门雨刮器在低速电机的启动下进行运作,能够清晰的透过玻璃看到后视镜。

[0014] 本具体实施方式具有以下有益效果:它结构简单,将侧门挡风玻璃分为两部分,在副挡风玻璃上安装雨刮器,使得挡风玻璃具有清晰的后视观察视角,同时有保证了挡风玻璃的正常运作,操作简单,方便实用。

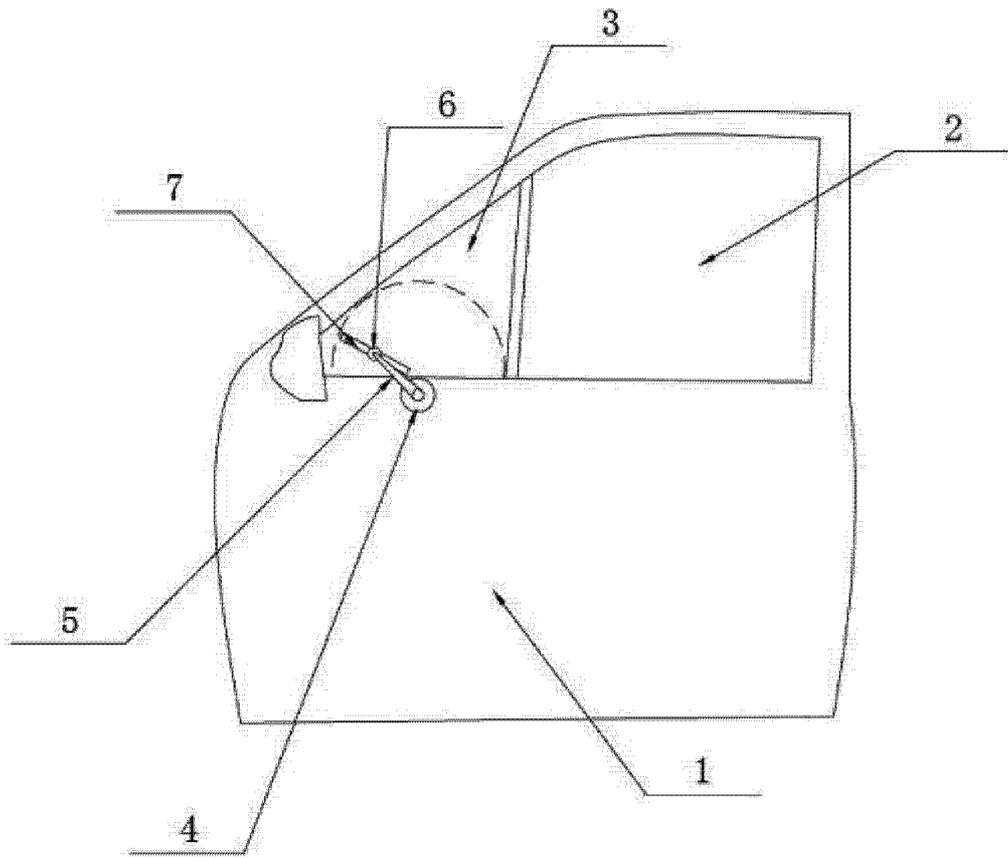


图 1