



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900764001
Data Deposito	02/06/1999
Data Pubblicazione	02/09/1999

Titolo

RUOTA MOTORE A TRAZIONE ECCENTRICA PRIVA DI REAZIONE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " RUOTA MOTORE A TRAZIONE ECCENTRICA PRIVA DI REAZIONE " di SERIO RABIERO

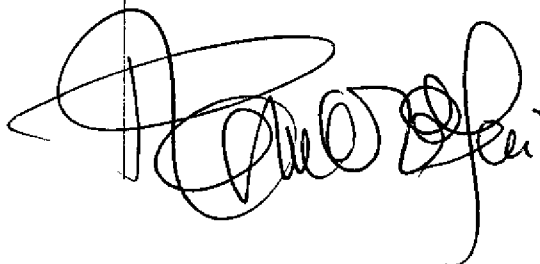
inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di chienti, di Macerata, via Acquapagana n° 2, 62030 CESI di Macerata, DEPOSITATA IL 02 GIU. 1999

RIASSUNTO

E N E R G I A illimitata per alternatori, macchine e P O M P E.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 speriamo di arrivare(dopo circa 60 anni che mi dedico a questo studio incessante) alla RUOTA 2, indispensabile per una nuova Era di pace, sviluppo, solidarietà a livello sia familiare che mondiale. Con questa RUOTA MOTORE leggera, si potrà far volare ogni automobile, con un'elica sopra e una a fianco, e quindi andare e venire in tutte le nazioni del mondo, che diventerà unica patria di tutti (omini e uomini). In compenso dovrà crescere la severità legale contro le famiglie dei criminali: genitori e nonni avranno la metà della pena inflitta al figlio, per aver trascurato quell'Empatia spirituale, che produce formazione. - Si richiama a quel principio della fisica di cerchio contro cerchio, sempre in direzione del centro. Per cui la reazione del tirante eccentrico viene appoggiata con bi(ciclo(cerchio) dentro la cinghia della circonferenza della ruota, per farla annullare in direzione del centro. Sia dalla medesima parte del tirante che dal lato opposto, tramite asta angolata e appoggio del tirante sull'anello centrale della ruota. Il peso (eventuale) nelle ipotesi verticali, accresce una potenza illimitata.



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato
UFFICIO REGIONALE
Il Funzionario

3.232) Come sopra dal n.0001 al n.3.231 e a questo che vuole

un motore RUOTA, tramite tirante eccentrico dal cerchione ad un' asta angolata piantata su biciclo appoggiato dentro la cinghia che abbraccia anche tutta la circonferenza della ruota, sia dal medesimo lato del tirante che dall'altro, sia con o senza peso, con prolungamento del tirante lineare, o appoggiato, e/o incrociato sull'anello centrale; e appoggio del tirante su tale anello.

3.233) Come sopra al n.3.232) e al successivo numero uguale

3.234) che prevede la coppia del tirante eccentrico e i due bicipi dentro la cinghia (corda) del cerchione dell'unica ruota, e l'altro capo sulla punta, e a fianco dell'anello per sostegno, dell'asta angolata ad angolo retto o comunque; anche nell'ipotesi dei due bicikli dentro la circonferenza della ruota, o anche dentro una corda (cinghia) più piccola, attorno all'anello centrale; con o senza peso, con o senza tirante (prolungamento di) incrociato al centro.

3.235 e 3.236) come sopra ai precedenti 3.232, 3.233, 3.234 e

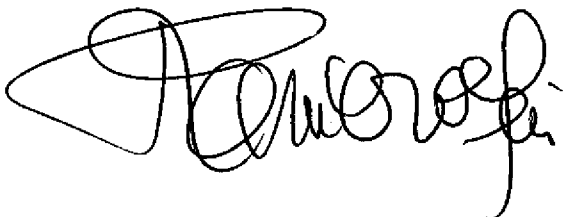
a questo che in più ha un eventuale appoggio su tirante o su ruota dell'asta reattiva, antireattiva, col biciclo sia fuori che dentro il cerchione.

3.237 e 3.238) con l'indicazione della Centrifugazione del peso (C), e dell'eventuale (perpendicolare) uso di Newton-PENDOLO.

3.239) Due ruote concentriche, una per la trazione eccentrica

attiva e l'altra per la reattiva su gancio, asta angolata e biciclo interno al cerchione, antireattivo.

3.240) Come s. da 1 a questo con tre leve di I° tipo due col tirante e/o neso da biciclo per corda centrale in trazione della terza laterale su aste o bicicli.



UFFICIO
Industria



MC 99 A 000047

3.240 A) Come sopra dal n. 0000 al 3.240, questo presenta un si

stema complesso autorotante, con tirante centrale da due laterali

li su leve di I° tipo o bicicli, da biciclo grande (con o senza

peso), o da punti equidistanti della ruota grande ai bicicli o

sinbogle leve su raggi-fulcri, " tirante centrale " dalla somma

dei due bracci corti, in trazione di una terza leva - biciclo

o su raggio, per cui $\text{Forza} = A + R(\text{Azione} + \text{Reazione})$; con o sen

za ganci antiscivolo agli anelli interni. E ruota o ganci antiC.

3.241) Come la precedente, ma col tirante non più centrale, ma

dalla parte della terza leva o biciclo in funzione di leva di

I° tipo, con braccio corto contro (come sopra) l'altro cerchione,

diverso da quello della r. mediana sul quale è fulcrato, come an

che l'altra leva di I° tipo, che ha il braccio lungo col tirante

eccentrico dal cerchione più grande, e il braccio corto con la

detta corda tirante non più centrale, ma laterale.

3.242) Come i precedenti per cui $F = A + A'$, o Forza uguale Azione

più Azione seconda, dal tirante laterale (con o senza peso cen-

tralizzandolo), che agisce su raggio di anello centrale per far

ingranare e spingere i denti di ruota mediana, e la cui reazione

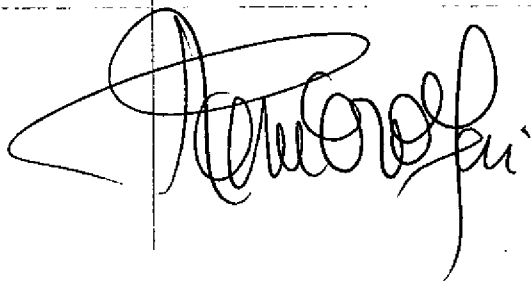
è bloccata e superata dalla leva angolata di I° tipo, fulcrata

sull'anello interno (nell'ipotesi) di biciclo appeso con corda

al cerchione più grande, e l'altra dentato, contro detti ingra-

naggi di r. mediana, con la corda dall'anello mediano su raggio.

3.243) Leva di II° tipo sui due cerchini, uniti da raggio, e




UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO SEVETTI
Il Funzionario

MC 99 A 000047

leva di I° tipo dall'altro lato fulcrata cn asta lunga dentro
il cerchione più grande, legate (le forze opposte) da corda sulla
punta del braccio corto, mentre il lungo è premuto dal tirante
dall'altro lato sull'asta di II° tipo (leva di).

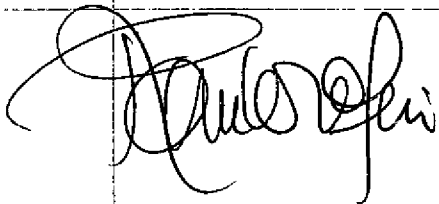
3.244) Come la precedente semplificata al punto che da un lato
dentro il cerchione dell'unica ruota c'è il tirante dal cer-
chione al braccio lungo della leva di I° tipo, fulcrata su asta
lunga dentro il cerchione e il braccio corto contro il medesimo
cerchione in modo che due forze si annullino a vicenda, e ne ri-
sulti una sola uniforme al moto o comunque per il modo (con o
senza peso, semmai riposizionando gli appoggi del tirante per-
ché siano equidistanti da esso al centro).

3.245) Come la precedente, ma con utilizzo del fulcro, non più
lungo dentro il cerchione, ma corto contro il lato della r. medi-
ana, che con suo raggio spinge il cerchione più grande.

3.246) Come sopra le 3.240 e 3.240A), anche questa con tirante
centrale spinge contro il cerchione gr'ande dal fulcro biciclo
sulla ruota m. il braccio corto, per unificare la reazione (R) all'
Azione (A), donde $F=A+R$, con o senza raggi di trascinamento.

3.247) Come la precedente, ma senza biciclo, ma fulcrata quasi
direttamente sul cerchione mediano (r.m.) e raggi di trascinamen-
to o sincronia tra le due ruote concentriche.

3.248) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.248) che gira da solo con
due ruote concentriche e due tiranti, di cui uno blocca sul cer-


UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio

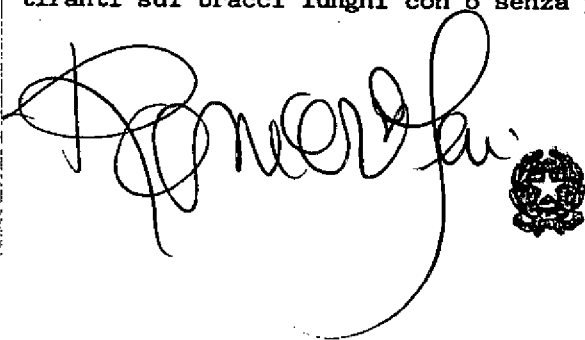
UFFICIO REGIONALE

11 FEB 1970

chione la spinta uguale e contraria di leva angolata di I° tipo fulcrata sul biciclo laterale appoggiato ad anello di asse centrale, che va contro il cerchione grande, anche con raggio obliquo tirato dal detto tirante eccentrico su esso, e il braccio lungo della detta asta leva di I° tipo angolata tirato dal secondo tirante che arriva al cerchione mediano, che con suo raggio, insieme all'altro, spingono il raggio del cerchione più grande.

3.249) Come sopra al n. 3.248 e precedenti fino al n. 1, sia in toto che in parte, e misti, e ad assetto variabile. Come questo n. con due aste leve, una col braccio lungo molto corto e quello lungo angolato, braccio corto della leva di I° tipo e di II° sul fulcro che diventa girevole, o almeno diventa spinta anti-reattiva contro un anello del biciclo - motore contro la ruota mediana, e quindi con suo raggio contro la ruota grande, motore spinto dall'altra leva col braccio lungo fino all'anello (esenterlo, nell'ipotesi) o raggio contro ruota mediana.

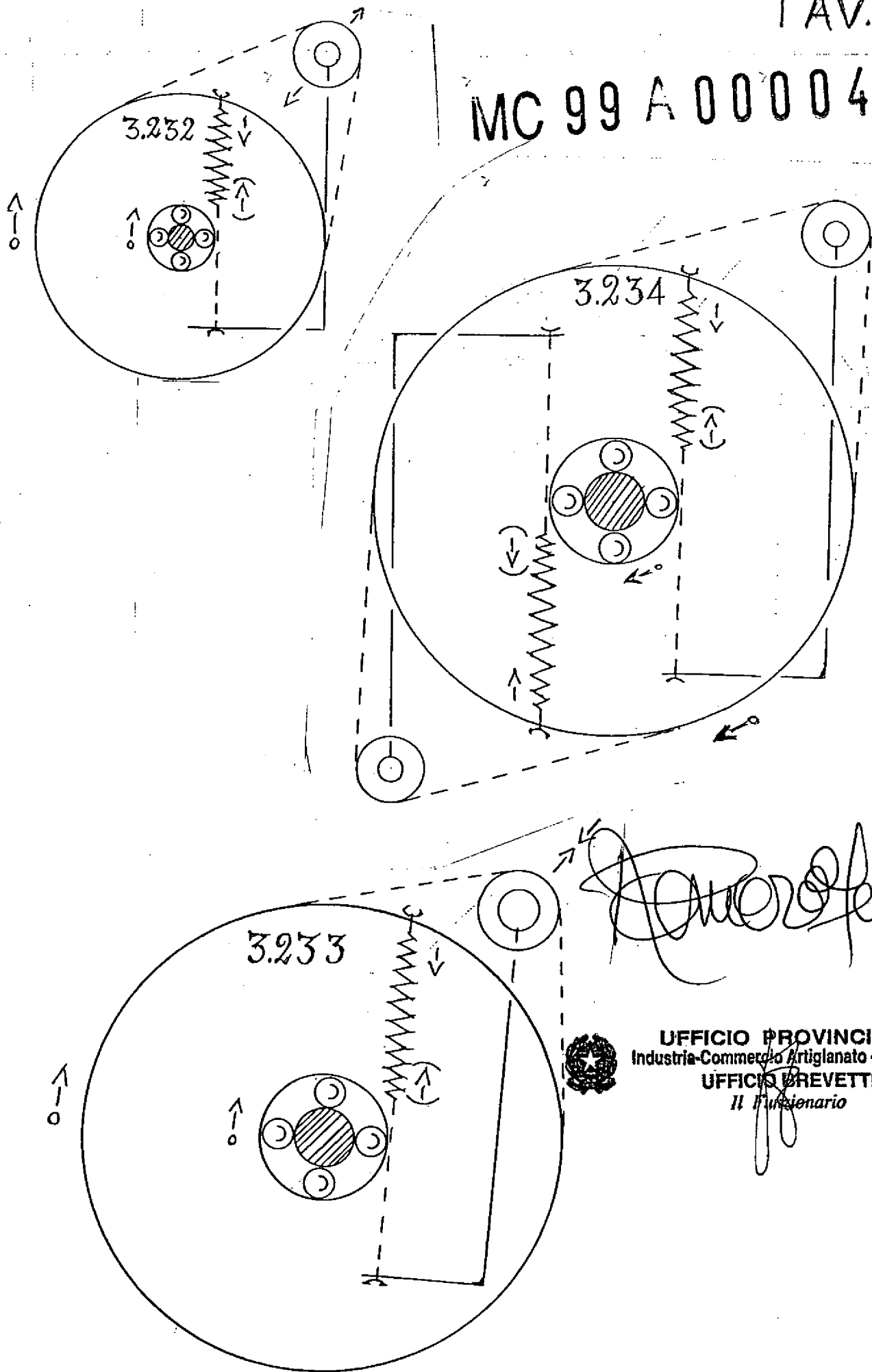
3.250) Di questo autorotante (compresi il precedente e gli altri) spinto soprattutto dall'asta antireattiva contro un biciclo motore con gancio contro il cerchione della ruota grande, portatrice delle due spinte provenienti dalla ruota mediana e fatta da un braccio corto di leva interna ad un biciclo motore ai poli, esterni, e dal fulcro di una delle due leve di I° tipo, tiranti sui bracci lunghi con o senza pesi.



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

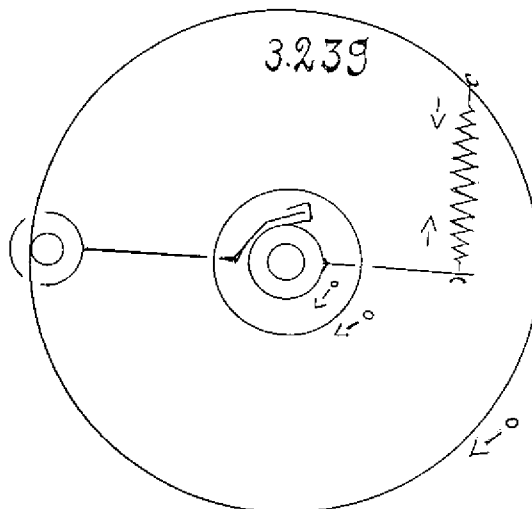
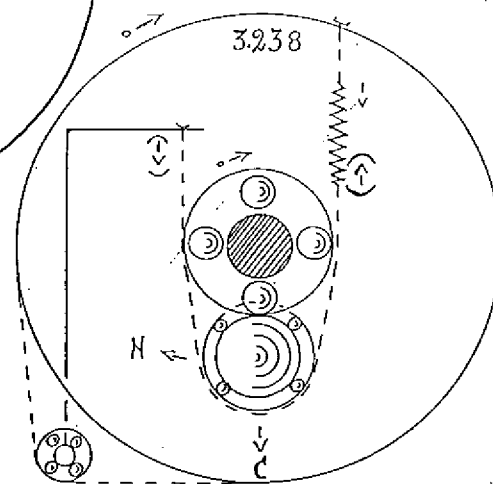
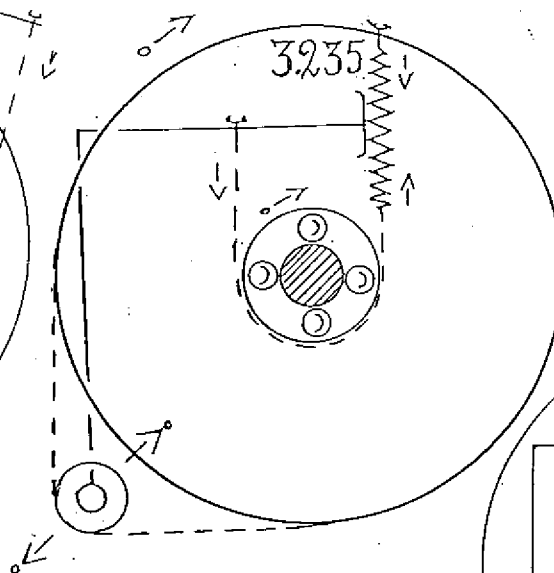
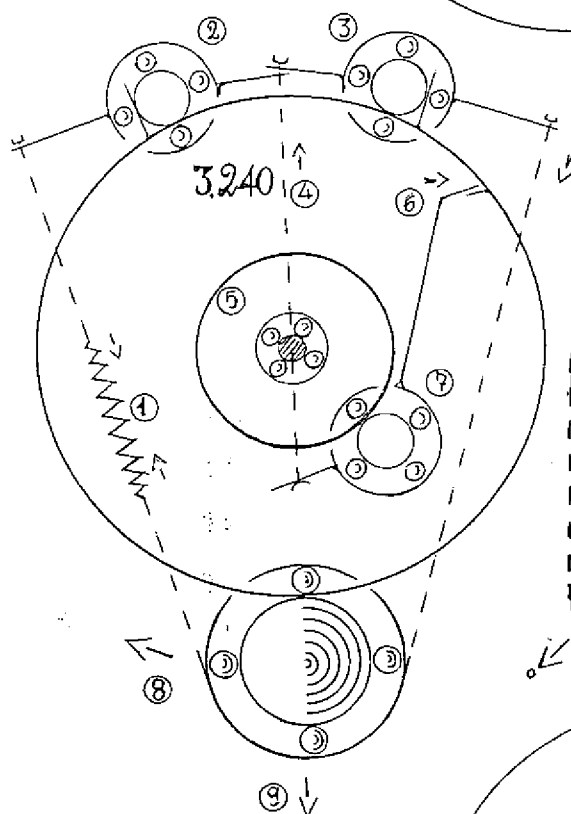
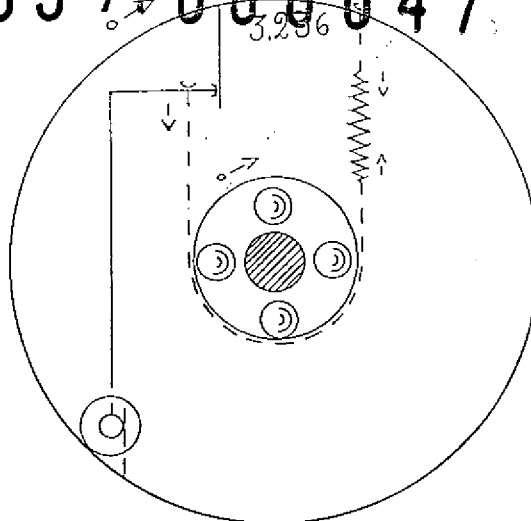
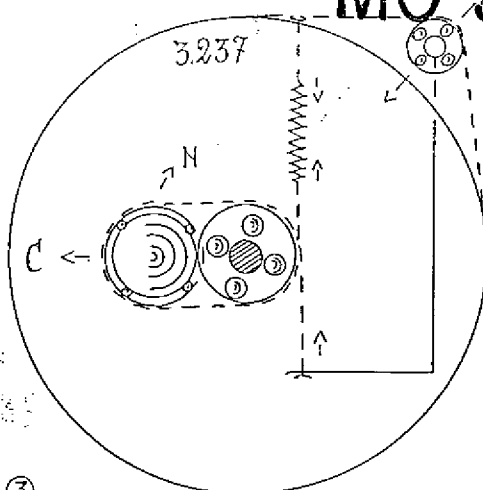
TAV. I

MC 99 A 000047



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

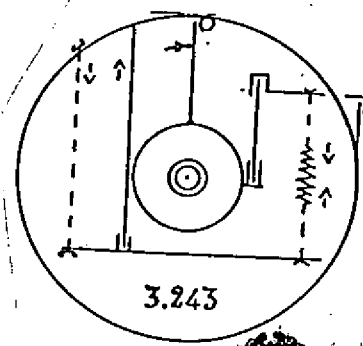
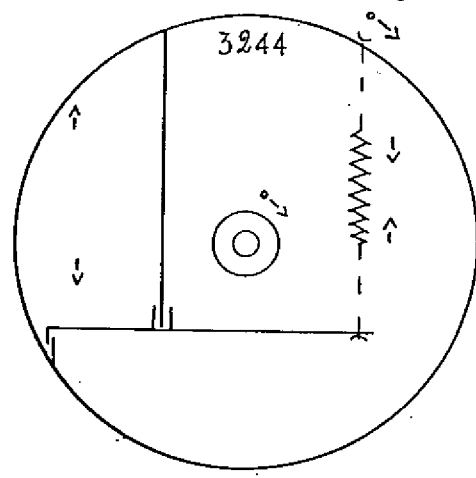
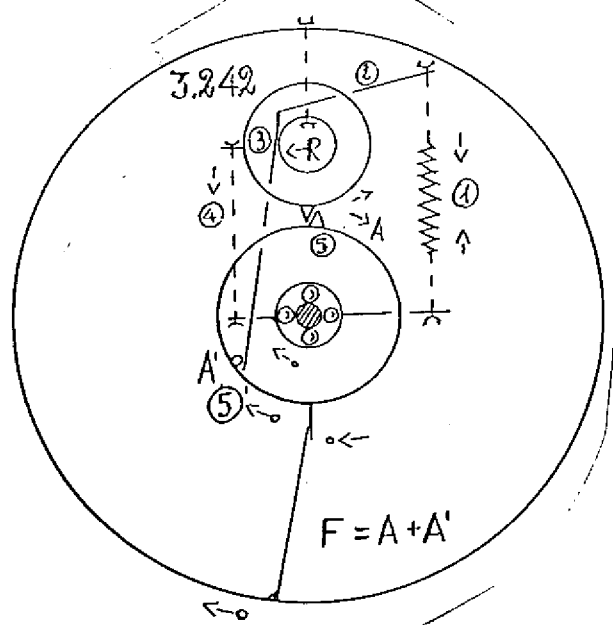
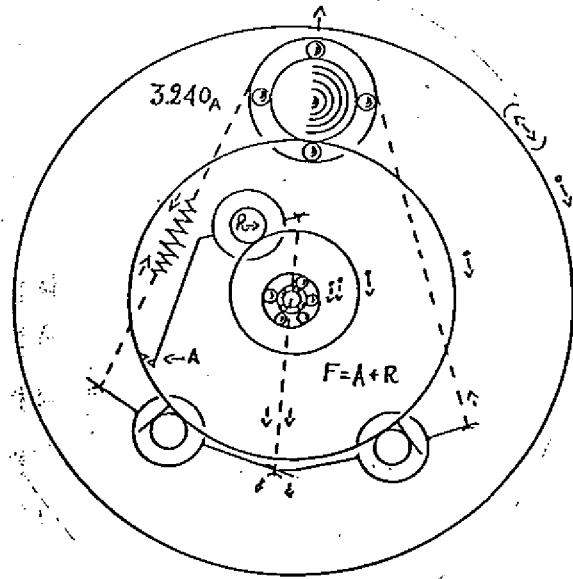
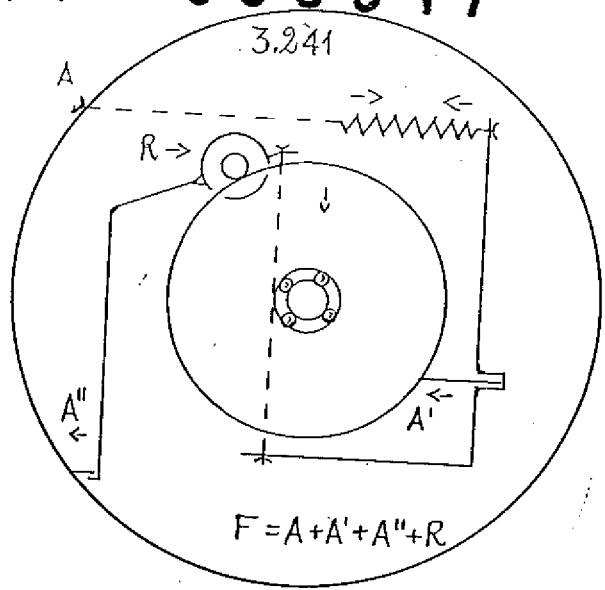
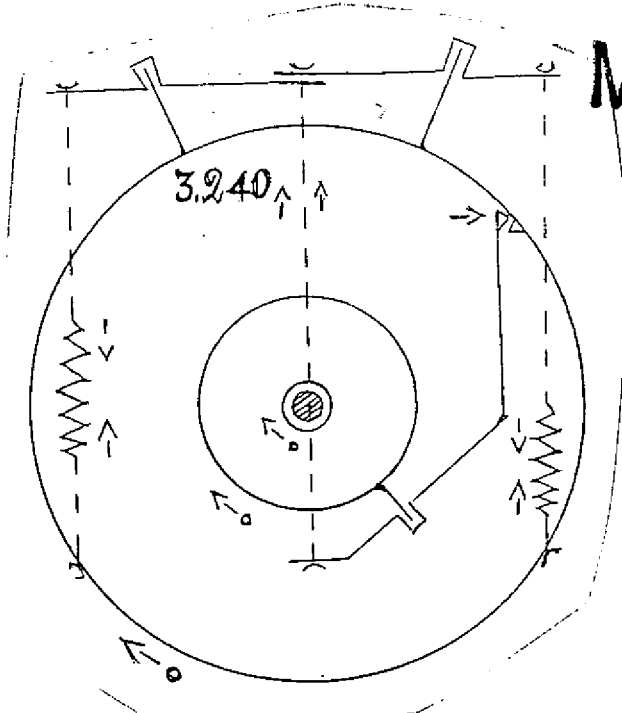
MC 99 A 000047



[Handwritten signature]

UFFICIO PROVINCIALE
 Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
 Il Funzionario

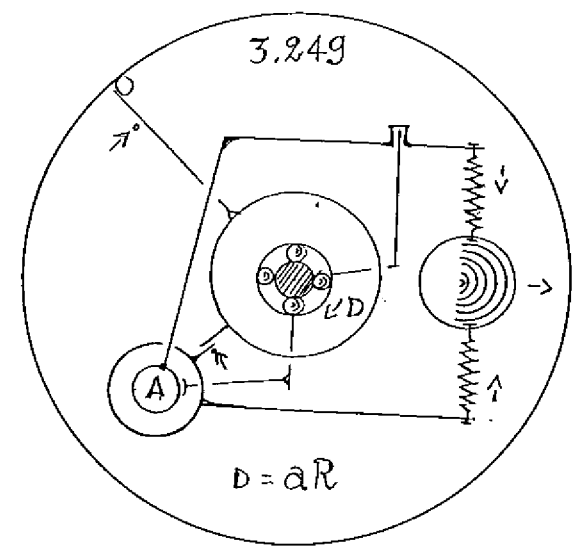
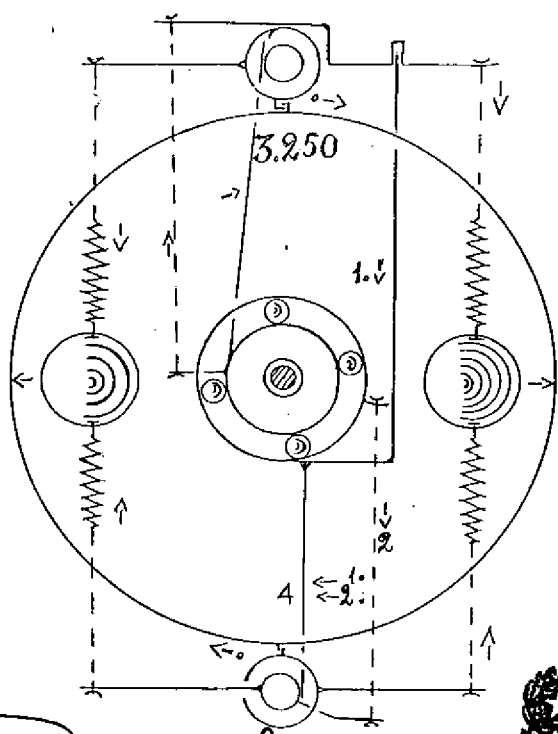
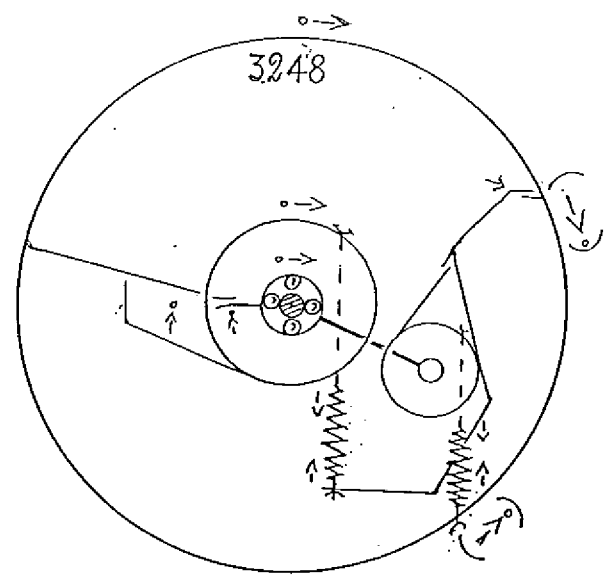
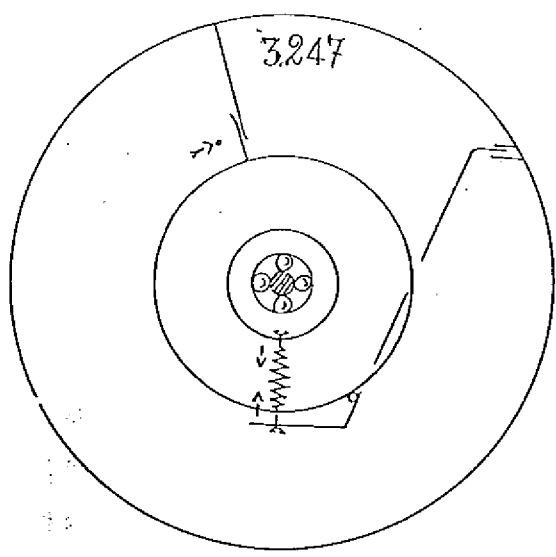
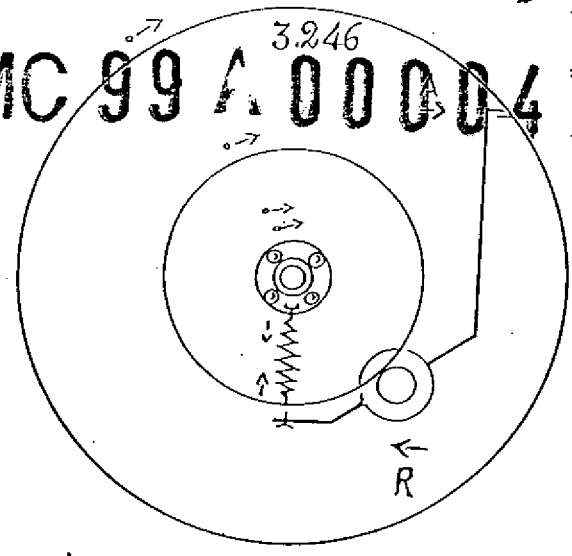
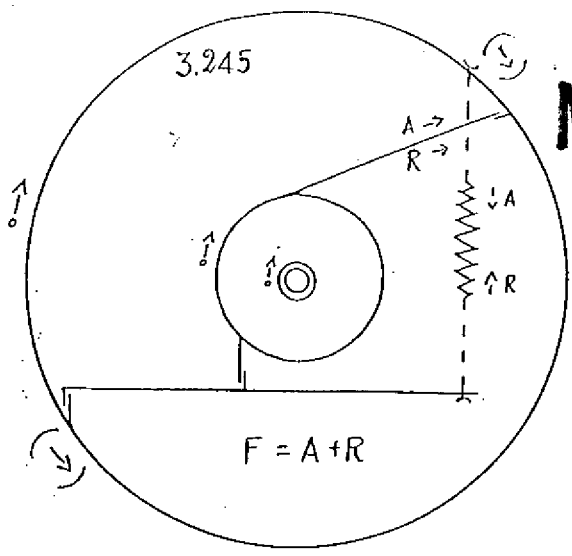
MC 99 A 000047



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Angianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

Handwritten signature

MC 99 A.000047



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

Handwritten signature