



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201559606 U

(45) 授权公告日 2010.08.25

(21) 申请号 200920311561.8

(22) 申请日 2009.09.27

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司

地址 317000 浙江省临海市城东闸头

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 李书福 杨健 赵福全 吴成明

李宏华 梁文伟 戴开红 卢俊

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公

司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B60R 19/02 (2006.01)

B60R 19/52 (2006.01)

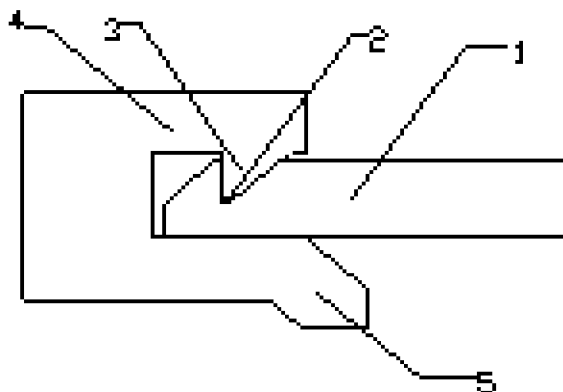
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种前保险杠与格栅的卡扣结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种前保险杠与格栅的卡扣结构,包括前保险杠与格栅,所述的格栅上设有扣槽,扣槽上部设有卡子,扣槽下部设有加强块,所述前保险杠设有卡舌,卡舌前端设有卡槽。本实用新型生产成本低,安装结构简单,生产效率高,整车重量轻,后期装配简单,同时能减少后期工人产品装配的工时。



1. 一种前保险杠与格栅的卡扣结构,包括前保险杠与格栅,其特征在于:所述的格栅上设有扣槽,扣槽上部设有卡子,扣槽下部设有加强块,所述前保险杠设有卡舌,卡舌前端设有卡槽。

2. 根据权利要求1所述的一种前保险杠与格栅的卡扣结构,其特征在于:卡子前端在扣槽的开口方向设有倾斜面,倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$,卡子后端角度 $\geq 90^{\circ}$ 。

3. 根据权利要求1或2所述的一种前保险杠与格栅的卡扣结构,其特征在于:卡槽前端面垂直于卡舌,后端面为倾斜面,倾斜面角度大于卡槽倾斜面角度。

4. 根据权利要求1或2所述的一种前保险杠与格栅的卡扣结构,其特征在于:卡舌前端部设有倾斜面,卡舌倾斜面的高度大于卡子倾斜面的高度,倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$ 。

5. 根据权利要求1所述的一种前保险杠与格栅的卡扣结构,其特征在于:加强块在扣槽开口处设有倾斜面,加强块突出于扣槽的上部。

6. 根据权利要求1所述的一种前保险杠与格栅的卡扣结构,其特征在于:在前保险杠与格栅的左右两侧至少各设有一个卡扣结构。

一种前保险杠与格栅的卡扣结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及了一种卡扣结构,尤其涉及一种汽车上的前保险杠与格栅的卡扣结构。

背景技术

[0002] 汽车保险杠的主要作用是吸收及缓和外界冲击力、当车辆发生碰撞时保护车前端零部件免受损伤或减轻损伤。随着汽车工业的发展以及人们审美观点的提高,汽车保险杠作为一种重要的安全装置也走向了革新的道路。今天的轿车前保险杠除了保持原有的保护功能外,还要追求与车体造型的和谐与统一,追求本身的美学性能。以往在进行保险杠与格栅的结构设计时,往往用前保险杠本体上带安装座格栅套上后自攻钉紧固结构来安装。但是这样一来,前保险杠需增加自攻钉的安装底座,直接就增加模具开发费用。而且格栅紧固自攻钉后又将带来增加整车重量和增加后期装配工时等问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为解决汽车前保险杠和格栅安装时出现的生产成本高,安装结构复杂,生产效率低,整车重量重等的技术问题而提供一种前保险杠与格栅的卡扣结构。

[0004] 解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是卡扣结构包括前保险杠与格栅,所述的格栅上设有扣槽,扣槽上部设有卡子,扣槽下部设有加强块,所述前保险杠设有卡舌,卡舌前端设有卡槽。卡子作用于卡槽内,将前保险杠与格栅连接在一起,加强块对连接部位强度加强。

[0005] 作为优选,卡子前端在扣槽的开口方向设有倾斜面,倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$,卡子后端角度 $\geq 90^{\circ}$ 。方便安装和安装后不脱出。

[0006] 作为优选,卡槽前端面垂直于卡舌,后端面为倾斜面,倾斜面角度大于卡槽倾斜面角度。安装后不会发生干涉现象。

[0007] 作为优选,卡舌前端部设有倾斜面,卡舌倾斜面的高度大于卡子倾斜面的高度,倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$ 。方便卡舌插入扣槽内。

[0008] 作为优选,加强块在扣槽开口处设有倾斜面,加强块突出于扣槽的上部。对连接部位强度加强。

[0009] 作为优选,在前保险杠与格栅的左右两侧至少各设有一个卡扣结构。对称结构,安全稳定。

[0010] 本实用新型的有益效果是:生产成本低,安装结构简单,生产效率高,整车重量轻,后期装配简单,同时能减少后期工人产品装配的工时。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0012] 附图标记说明:卡舌 1、卡槽 2、卡子 3、扣槽 4、加强块 5。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步的说明。

[0014] 实施例 1：

[0015] 如图 1 所示, 格栅上设有扣槽 4, 扣槽 4 上部设有卡子 3, 扣槽 4 下部设有加强块 5, 前保险杠设有卡舌 1, 卡舌 1 前端设有卡槽 2, 卡子 3 前端在扣槽 4 的开口方向设有倾斜面, 倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$, 卡子 3 后端角度 $\geq 90^{\circ}$, 卡槽 2 前端面垂直于卡舌 1, 后端面为倾斜面, 倾斜面角度大于卡槽 2 倾斜面角度, 卡舌 1 前端部设有倾斜面, 卡舌 1 倾斜面的高度大于卡子 3 倾斜面的高度, 倾斜面角度为 $20^{\circ} \sim 80^{\circ}$, 加强块 5 在扣槽 4 开口处设有倾斜面, 加强块 5 突出于扣槽 4 的上部。卡子 3 作用于卡槽 2 内, 将前保险杠与格栅连接在一起, 加强块 5 对连接部位强度加强。方便安装和安装后不脱出, 安全稳定。

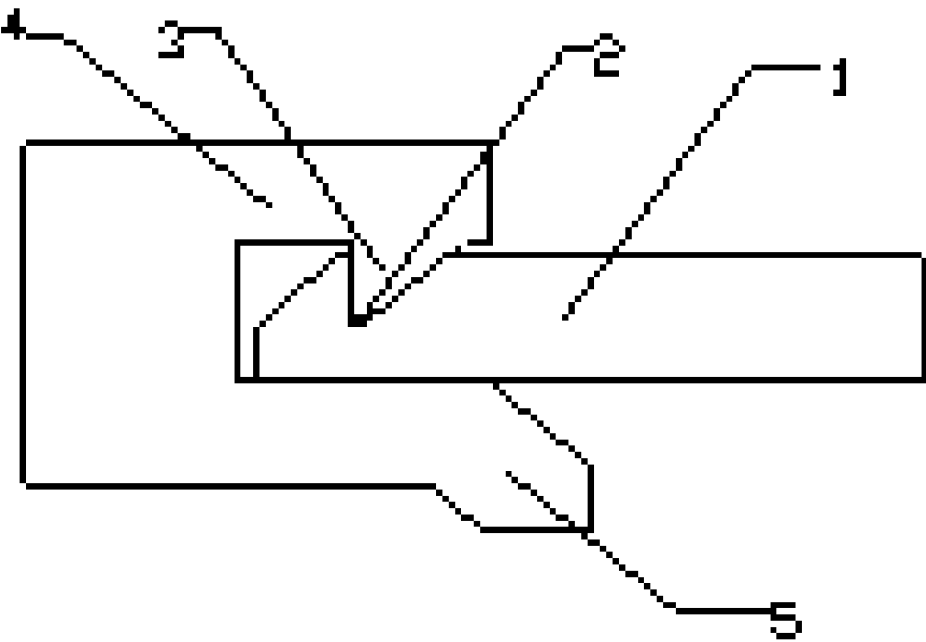


图 1