



(12) PATENTANSØGNING (10) DK 4779/89 A

Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 4779/89 (51) Int. Cl. 5: E 01 B 9/34
(22) Indleveringsdag:.... 28 sep 1989 E 01 B 3/18
(24) Løbedag:..... 28 sep 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 31 mar 1990
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 30 sep 1988 DE 3833265
(71) Ansøger: *Hoesch Aktiengesellschaft, Eberhardstrasse 12; 4600 Dortmund
1, DE
*Stahlwerke Peine-Salzgitter AG, Gerhardstrasse 10; 3150 Peine
, DE
(72) Opfinder: Horst E. *Steinfeld, Grosse Marktstrasse 11; 5840 Schwerte, DE
Karl-Heinz *Feldhaus, Spickenbaumsweg 26; 4250 Bottrop, DE
Guenter *Fasterding, Ammerweg 4; 3152 Ilsede, DE
Juergen *Frenzel, Alter Sonnenbergweg 4; 3222 Freden/Leine, DE
Horst *Helms, Hafenstrasse 28a; 3320 Salzgitter 1, DE
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Høje Taastrup Boulevard 23,
2630, Taastrup

-
- (54) Fjedrende skinnebefæstigelse
(57) Sammendrag

4779-89

For at udforme en fjedrende skinnebefæstigelse til Y-formede stålsveller, som er sammensat af I-profiler (2,3) med et mellemrum (13) og på den øvre flange (5, 6) i området ved siden af skinneunderlaget har påsvejste ribber (7,8) samt et yderligere mellem I-profilerne (2,3) anbragt profilstykke (9) således, at alle jernbanetekniske krav opfyldes især en enkel montage og afmontering samt en høj modstand over for optrædende skinnesidekræfter forudses det, at profilstykket (9) under skinneunderlaget bærer et i mellemrummet (13) anbragt holdeelement (14), at en eller to fjederklammer (19, 20) hver med to fjederløgner (30,31,32), som holder skinnefoden (16) nede, og hver med en holdeløkke (25,26), som forbinder disse, rager ned i mellemrummet (13) og griber under holdelementet (14), og at fjederklammerne i hvert tilfælde er anbragt mellem skinnefodsyderkanten og ribben (7, 8).

fortsættes

4779-89

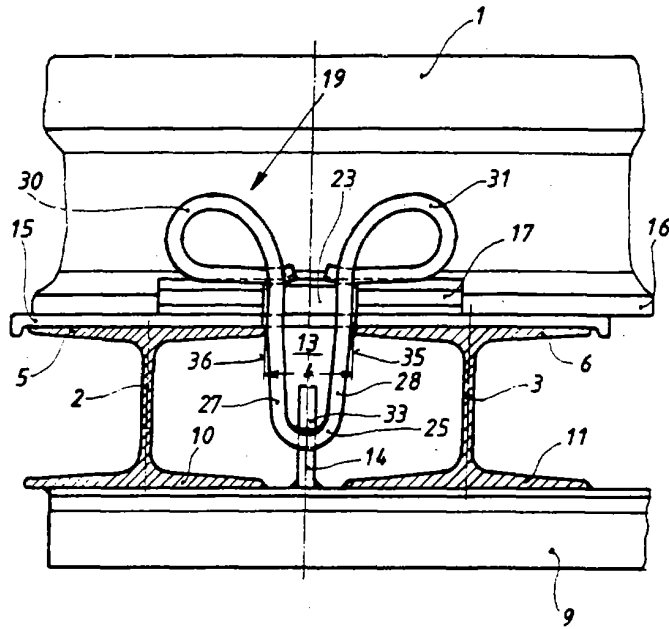


Fig. 1