



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216610875 U

(45) 授权公告日 2022. 05. 27

(21) 申请号 202122926626.3

(22) 申请日 2021.11.26

(73) 专利权人 台州市宏信仪表科技有限公司  
地址 318000 浙江省台州市路桥区金清镇  
商业三街336-338号

(72) 发明人 王志强

(74) 专利代理机构 北京同辉知识产权代理事务  
所(普通合伙) 11357  
专利代理师 饶富春

(51) Int. Cl.

B60K 37/00 (2006.01)

B62D 25/14 (2006.01)

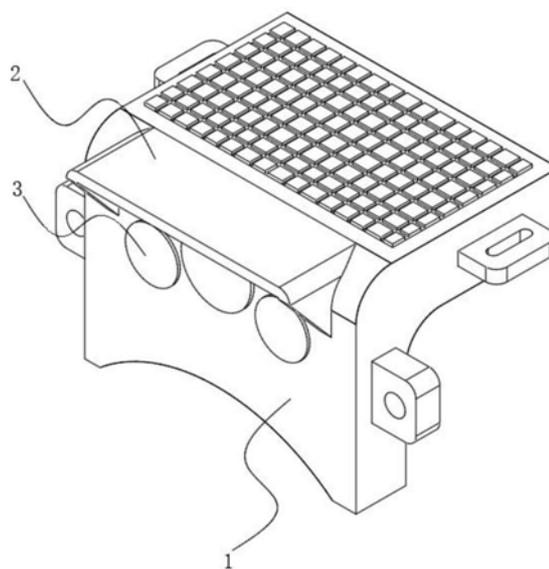
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

### (54) 实用新型名称

一种新能源汽车仪表台

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种新能源汽车仪表台，涉及汽车仪表台技术领域，包括壳体，所述壳体的左侧面固定连接有遮光罩，所述壳体的左侧面安装有显示机构，所述壳体的内部安装有加强机构，所述加强机构的下方安装有隔音机构。它能够通过加强机构配合显示机构和壳体，增加仪表台的整体强度，使新能源汽车仪表台具备更加优越的防撞抗变形能力，保证了仪表台的使用性能，避免仪表台整体强度较差，在新能源汽车发生轻微碰撞时，容易时仪表台发生断裂和变形，影响气使用效果的问题，通过设置有隔音机构配合加强架，能够使仪表台具备良好的隔音效果，可以极大程度上的吸收和阻挡外界噪音，使人们能够在一个相对安静舒适的环境中进行车辆驾驶。



1. 一种新能源汽车仪表台,包括壳体(1),其特征在于:所述壳体(1)的左侧面固定连接有遮光罩(2),所述壳体(1)的左侧面安装有显示机构(3),所述壳体(1)的内部安装有加强机构(4),所述加强机构(4)的下方安装有隔音机构(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:所述加强机构(4)包括两个加强架(401),两个所述加强架(401)的外表面均与壳体(1)的内壁固定连接,每个所述加强架(401)的内壁均固定连接有支撑柱(403),每个所述支撑柱(403)的外表面均与壳体(1)的内壁固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:两个所述加强架(401)相互靠近的一侧面共同固定连接有两个稳固架(402),每个所述稳固架(402)的外表面均与壳体(1)的内壁固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:所述隔音机构(5)包括隔音板(501),所述隔音板(501)的内部开设有等距离排列的隔音槽(502),所述隔音板(501)的内壁固定连接有两组隔音棉(503)。

5. 根据权利要求4所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:每组所述隔音棉(503)相互靠近的一侧面均共同固定连接有固定块(504),每个所述固定块(504)的右侧面均与隔音板(501)的内壁固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:所述显示机构(3)包括第一显示表(308),所述第一显示表(308)的右侧面与壳体(1)的左侧面固定连接,所述壳体(1)的左侧面固定连接有两个第二显示表(309),所述壳体(1)的左侧面固定连接有两个显示灯(307)。

7. 根据权利要求6所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:所述第一显示表(308)的上方放置有防滑板(301),所述防滑板(301)的底面与壳体(1)的上表面固定连接,所述防滑板(301)的上表面开设有等距离排列的防滑槽(302)。

8. 根据权利要求7所述的一种新能源汽车仪表台,其特征在于:所述防滑板(301)的下方放置有两个定位板(306),两个所述定位板(306)相互靠近的一侧面分别与壳体(1)的正面和壳体(1)的背面固定连接,每个所述定位板(306)的左侧面均开设有定位孔(305),所述壳体(1)的正面和壳体(1)的背面均固定连接有安装板(303),每个所述安装板(303)的上表面均开设有安装槽(304)。

## 一种新能源汽车仪表台

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车仪表台技术领域,具体是一种新能源汽车仪表台。

### 背景技术

[0002] 汽车仪表台是反映车辆各系统工作状况的装置,常见的有燃油指示灯、清洗液指示灯、电子油门指示灯、前后雾灯指示灯和报警灯等,而由于新能源汽车使用电能驱动,所以仪表台的功能也稍有不同。

[0003] 根据申请号202010953519.7的中国专利公开了一种新能源汽车仪表台,该设备虽然能够方便人们拆卸和维修,但是该设备并不能增加仪表台的整体强度,在新能源汽车发生轻微碰撞时容易导致仪表台发生断裂和变形,影响仪表台的使用效果,同时仪表台的隔音效果较差,容易使轮胎发出的噪音传导至车辆内部,影响人们的驾驶体验;为此,我们提供了一种新能源汽车仪表台解决以上问题。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就是为了弥补现有技术的不足,提供了一种新能源汽车仪表台。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新能源汽车仪表台,包括壳体,所述壳体的左侧面固定连接有机罩,所述壳体的左侧面安装有显示机构,所述壳体的内部安装有加强机构,所述加强机构的下方安装有隔音机构。

[0006] 进一步的,所述加强机构包括两个加强架,两个所述加强架的外表面均与壳体的内壁固定连接,每个所述加强架的内壁均固定连接有机罩,每个所述支撑柱的外表面均与壳体的内壁固定连接。

[0007] 进一步的,两个所述加强架相互靠近的一侧面共同固定连接有两个稳固架,每个所述稳固架的外表面均与壳体的内壁固定连接。

[0008] 进一步的,所述隔音机构包括隔音板,所述隔音板的内部开设有等距离排列的隔音槽,所述隔音板的内壁固定连接有两组隔音棉。

[0009] 进一步的,每组所述隔音棉相互靠近的一侧面均共同固定连接有机罩,每个所述固定块的右侧面均与隔音板的内壁固定连接。

[0010] 进一步的,所述显示机构包括第一显示表,所述第一显示表的右侧面与壳体的左侧面固定连接,所述壳体的左侧面固定连接有两个第二显示表,所述壳体的左侧面固定连接有两个指示灯。

[0011] 进一步的,所述第一显示表的上方放置有防滑板,所述防滑板的底面与壳体的上表面固定连接,所述防滑板的上表面开设有等距离排列的防滑槽。

[0012] 进一步的,所述防滑板的下方放置有两个定位板,两个所述定位板相互靠近的一侧面分别与壳体的正面和壳体的背面固定连接,每个所述定位板的左侧面均开设有定位孔,所述壳体的正面和壳体的背面均固定连接有机罩,每个所述安装板的上表面均开设

有安装槽。

[0013] 与现有技术相比,该一种新能源汽车仪表台具备如下有益效果:

[0014] 1、本实用新型通过设置有加强机构配合显示机构和壳体,能够有效增加仪表台的整体强度,使新能源汽车仪表台具备更加优越的防撞抗变形能力,保证了仪表台的使用性能,避免仪表台整体强度较差,在新能源汽车发生轻微碰撞时,容易时仪表台发生断裂和变形,影响气使用效果的问题,通过设置有隔音机构配合加强架,能够使仪表台具备良好的隔音效果,可以极大程度上的吸收和阻挡外界噪音,使人们能够在一个相对安静舒适的环境中进行车辆驾驶,避免仪表台隔音效果较差,容易使轮胎等其他设备发出的噪音传导至车辆内部,使车辆内部噪音增大,影响人们驾驶体验感的问题。

[0015] 2、本实用新型通过设置有加强架配合支撑柱,能够支撑并稳固仪表台的位置,同时利用加强架的自身强度,可以承受外界对仪表台造成的大部分冲击力,使仪表台不易受到损坏,保证了仪表台的使用寿命,起到能够增加仪表台抗压能力,提高仪表台整体强度的作用。

[0016] 3、本实用新型通过设置有隔音板配合隔音槽,能够有效吸收外界的噪音,将噪音隔绝在外,使车辆内部保持一个相对安静的环境,达到增加仪表台隔音效果的效果,通过设置有隔音棉配合隔音板,能够进一步吸收外界的震动和噪音,起到人们在驾驶时车内环境更加安静舒适的作用。

## 附图说明

[0017] 图1为本实用新型壳体立体的结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型防滑板侧视图立体的结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型壳体剖视图立体的结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型隔音板剖视图立体的结构示意图。

[0021] 图中:1壳体、2遮光罩、3显示机构、301防滑板、302防滑槽、303安装板、304安装槽、305定位孔、306定位板、307显示灯、308第一显示表、309第二显示表、4加强机构、401加强架、402稳固架、403支撑柱、5隔音机构、501隔音板、502隔音槽、503隔音棉、504固定块。

## 具体实施方式

[0022] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0023] 本实施例提供了一种新能源汽车仪表台,该仪表台用于新能源汽车,通过加强机构4和显示机构3,能够增加仪表台的整体强度和使用寿命,利用隔音机构5能够提高仪表台的隔音效果,使其隔音性能更加优越。

[0024] 参见图1~图4,一种新能源汽车仪表台,包括壳体1,壳体1的左侧面固定连接遮光罩2,壳体1的左侧面安装有显示机构3,显示机构3包括第一显示表308,第一显示表308的右侧面与壳体1的左侧面固定连接,壳体1的左侧面固定连接有两个第二显示表309,壳体1的左侧面固定连接有两个显示灯307,通过第一显示表308配合两个第二显示表309和两个显示灯307,能够方便人们观察新能源汽车的各项指数,起到方便人们随时观察的作用。

[0025] 第一显示表308的上方放置有防滑板301,防滑板301的底面与壳体1的上表面固定

连接,防滑板301的上表面开设有等距离排列的防滑槽302,利用防滑板301和防滑槽302,能够方便人们稳固的临时放置物品,起到进一步增加仪表台功能性的作用。

[0026] 防滑板301的下方放置有两个定位板306,两个定位板306相互靠近的一侧面分别与壳体1的正面和壳体1的背面固定连接,每个定位板306的左侧面均开设有定位孔305,壳体1的正面和壳体1的背面均固定连接有安装板303,每个安装板303的上表面均开设有安装槽304,通过定位板306配合定位孔305、安装板303和安装槽304,能够固定该装置,起到方便人们进行安装和固定的作用。

[0027] 壳体1的内部安装有加强机构4,加强机构4包括两个加强架401,两个加强架401的外表面均与壳体1的内壁固定连接,每个加强架401的内壁均固定连接有支撑柱403,每个支撑柱403的外表面均与壳体1的内壁固定连接,利用支撑柱403能够提高加强架401的承载能力,起到加强架401抗压能力更强的作用。

[0028] 两个加强架401相互靠近的一侧面共同固定连接有两个稳固架402,每个稳固架402的外表面均与壳体1的内壁固定连接,通过稳固架402能够提高加强架401与壳体1的连接性,起到加强架401与壳体1连接更加牢固的作用。

[0029] 加强机构4的下方安装有隔音机构5,隔音机构5包括隔音板501,隔音板501的内部开设有等距离排列的隔音槽502,隔音板501的内壁固定连接有两组隔音棉503,通过隔音槽502能够破坏声音的震动传导性能,起到增加隔音板501隔音性能的作用。

[0030] 每组隔音棉503相互靠近的一侧面均共同固定连接有固定块504,每个固定块504的右侧面均与隔音板501的内壁固定连接,利用固定块504能够增加隔音棉503之间的稳定性,避免隔音棉503发生晃动,影响其隔音效果的问题。

[0031] 工作原理:使用时,首先利用定位板306、定位孔305、安装板303和安装槽304,将该装置固定在新能源汽车上,当新能源汽车发生轻微碰撞时,利用加强架401和支撑柱403自身的结构强度,能够吸收大部分的冲击力,从而能够防止仪表台发生断裂和变形,有效增加了仪表台的整体强度,保证了新能源汽车仪表台的使用寿命,使其不易受到损坏,当新能源汽车在行驶时,利用隔音板501和隔音槽502,能够有效阻隔噪音,防止噪音通过仪表台传递至车辆内部,保证了车辆内部能够保持相对安静的驾驶环境,有效提高了人们的驾驶体验,并且利用隔音棉503配合隔音板501,能够进一步的吸收噪音,更大程度上的阻隔了噪音的传播,使仪表台的隔音效果更加优越。

[0032] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

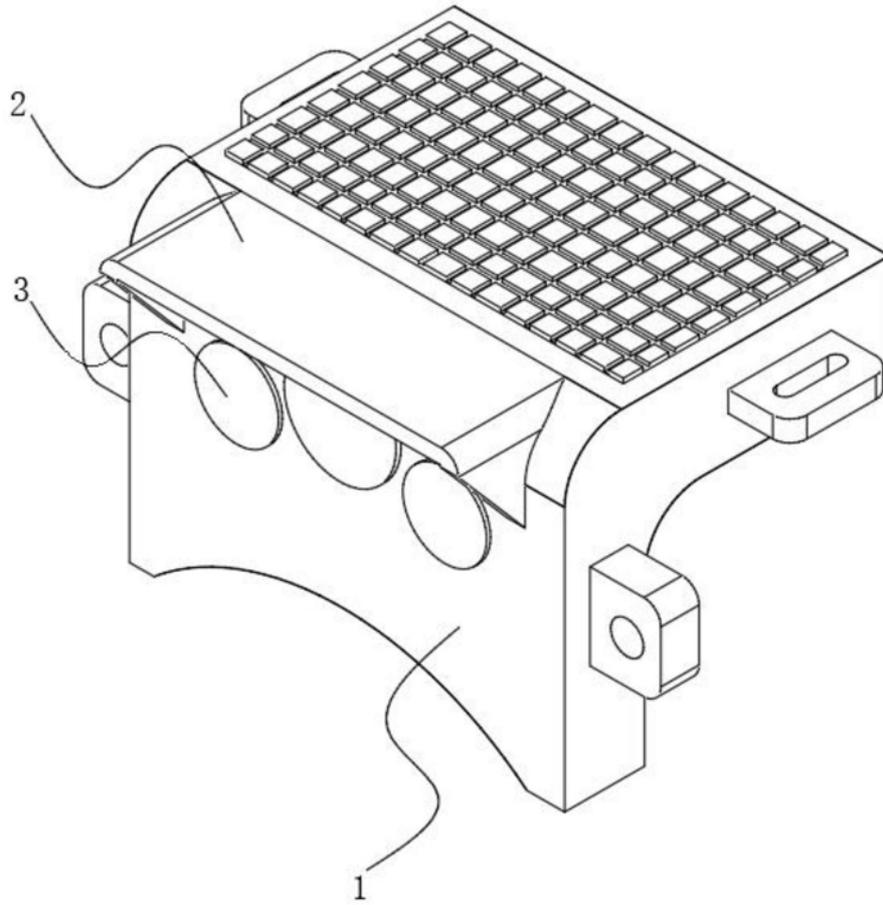


图1

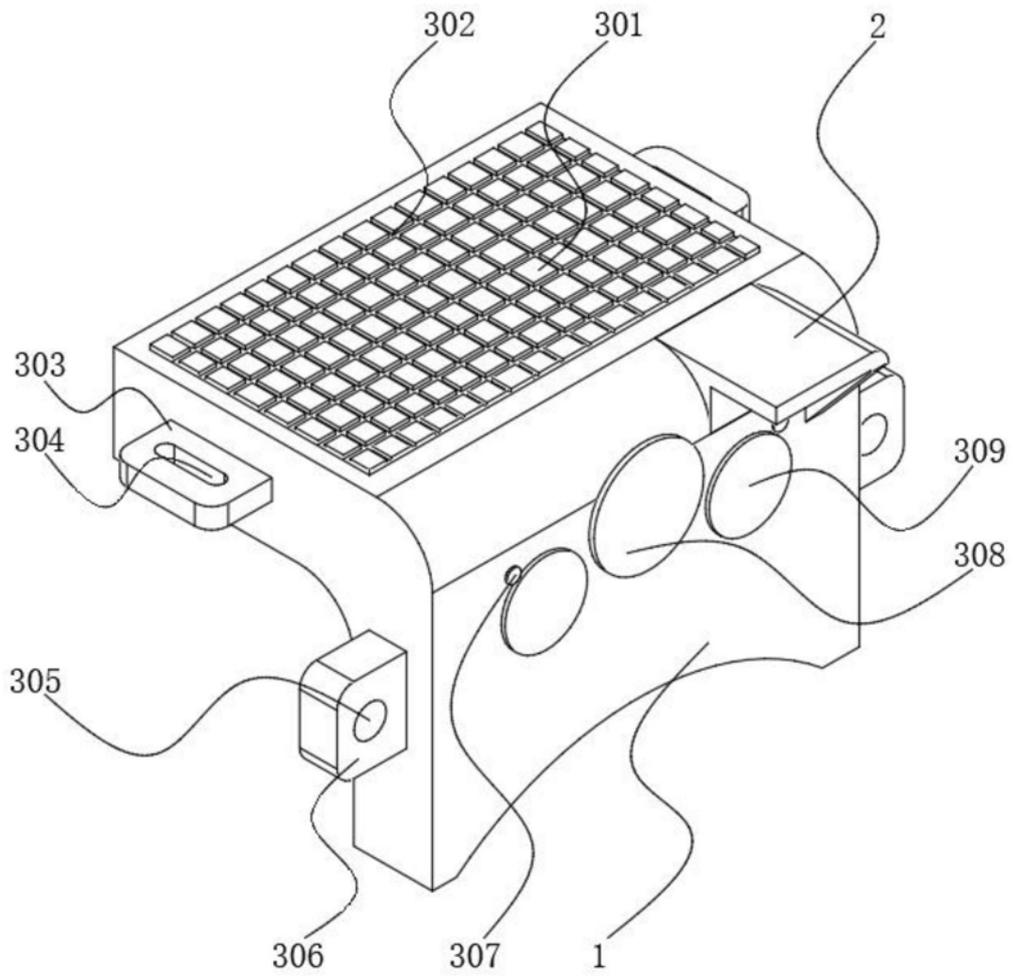


图2

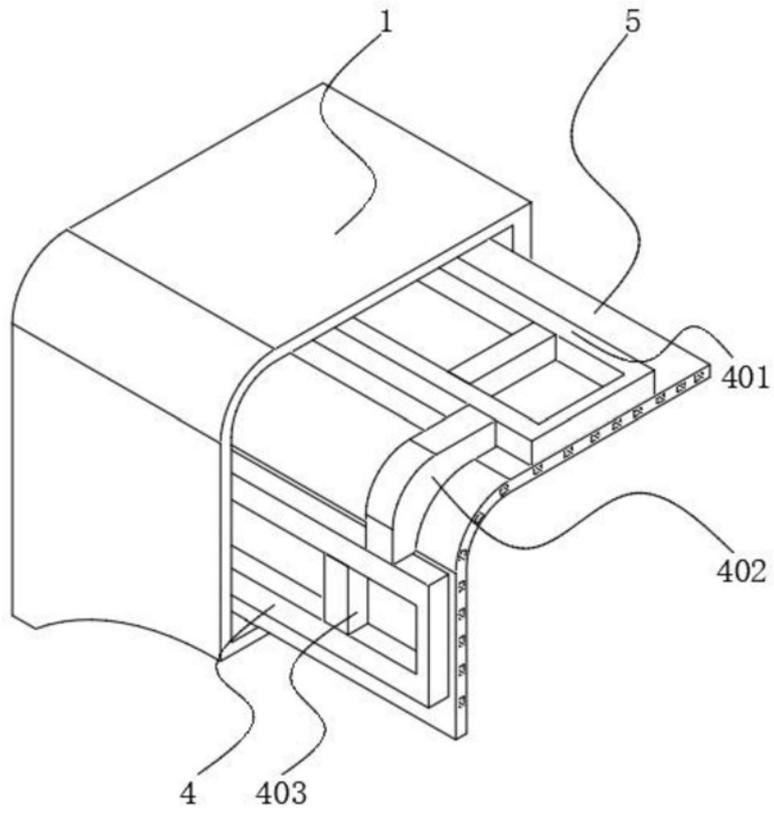


图3

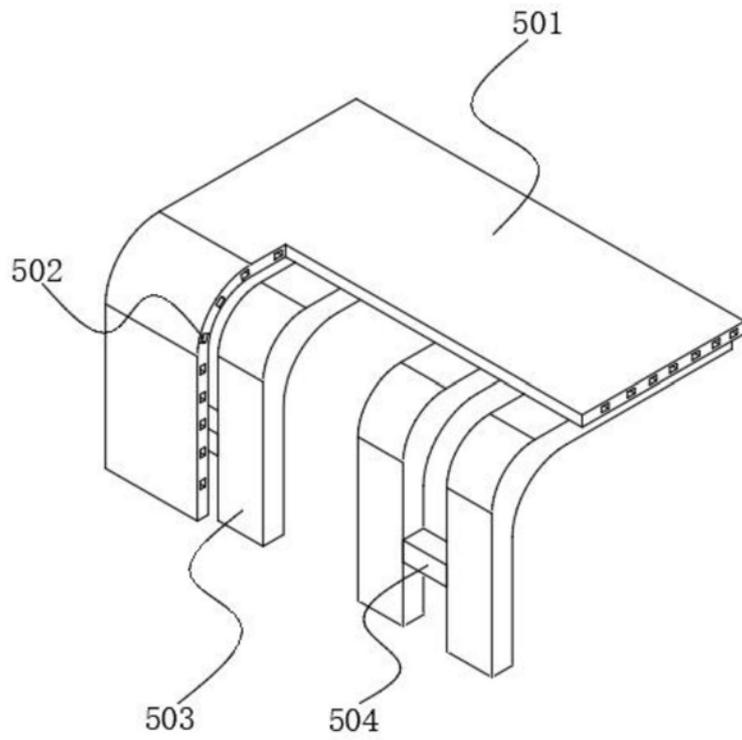


图4