NORGE

Utlegningsskrift nr. 128672

Int. Cl. E 05 d 7/10 Kl. 68c-3

STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

Patentsøknad nr. 987/68 Inngitt 14.3.1968
Løpedag –
Søknaden almen tilgjengelig fra 14.10.1968
Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 27.12.1973
Prioritet begjært fra: 12.4.1967 Frankrike, nr. 102420

FERCO, Société à responsabilité limitée,
57-Sarrebourg (Moselle),
Frankrike.

Oppfinner: Gérald Marx, 57-Sarrebourg (Moselle),
Frankrike.

Fullmektig: Siv.ing. Ole J. Aarflot.

Hengselbeslag for svingvinduer.

Foreliggende oppfinnelse angår hengselbeslag for svingbare vindusrammer av den art som er beskrevet i fransk patent nr. 1 241 832 som viser et hengselbeslag bestående av to svingarmer hvorav hver er svingbar rundt to aksler, en som er fast forbundet med vinduskarmen ved hjelp av en plate på hvilken den er festet, og den andre fast forbundet med den svingbare ramme ved hjelp av to plater, hvorav den ene understøtter akselen og er sammenkoplet med den andre platen på lett avtagbar måte, mens den andre platen er festet til rammen.

Denne anordning har den ulempe at befestigelsesskruene er vanskelig tilgjengelige da de ofte er innsatt i rammenes be-

kledning, og på den annen side er de innvendige deler av de to med rammen fast forbundete plater synlige, hvilket er uestetisk og vanskeliggjør en nøyaktig parallell anordning av platene.

Foreliggende oppfinnelse har som formål å eliminere disse ulemper ved å forbedre monterings- og demonteringssystemet av svingtapper i svingbare vinduer.

Hengselbeslaget ifølge oppfinnelsen er av den art som består av en på den faststående ramme og en på karmen festet hengseldel, hvilke hengseldeler er innbyrdes forbundet ved hjelp av to svingarmer, idet hver svingarm ved hjelp av en aksel er forbundet med hengseldelen på rammen og ved hjelp av en aksel er forbundet med en koplingsplate som ved et innsnitt bærer mot en koplingstapp på rammens hengseldel og ved hjelp av en skrueforbindelse er løsbart festet på karmens lagringsdel og idet en bremseanordning er anordnet på den til koplingsplaten festede aksel for den øvre svingarm, og hengselbeslaget ifølge oppfinnelsen karakteriseres ved at den på koplingsplaten festede aksel for den øvre svingarm oppviser en aksial boring for opptak av en skrue med innvendig sekskant i skruehodet, hvilken skrue er innrettet til å innskrues i en gjenget boring i lagerdelen på karmen.

Anordningen ifølge oppfinnelsen har den fordel at den når vinduet er lukket fullstendig skjuler den del av platen som er sammenkoplet med den til rammen festede plate. Anordningen letter dessuten adgangen til skruen som kopler sammen disse to plater.

Vedlagte figur er et perspektivriss av anordningen i vinduets åpne stilling, svinget ut i 180° i forhold til den lukkede stilling, og figuren viser eksempelvis en utførelsesform av anordningen ifølge oppfinnelsen.

Figuren viser platen 1 som er fast forbundet med en ikke vist vinduskarm, og plater 2 og 3 som skal sammenkoples og som er fast forbundet med den ikke viste svingbare ramme, idet alle disse plater understøtter henholdsvis akslene 4, 5 og 8, 12 , rundt hvilke svinger den øvre svingarm 9 og den nedre svingarm 11.

Platen 1 som understøtter akslene 4 og 5 er festet til vinduskarmen ved hjelp av skruer som passerer gjennom boringer 16 anordnet i platen.

Platen 2 er forsynt med boringer 16 som tjener til å feste platen til den svingbare rammen. Platen omfatter dessuten en innhektingstapp 6 til hvilken er tilpasset et innsnitt 6a i platen 3, og et gjenget hull 7 som opptar en skrue 10 som kopler platen 3 og platen 2 stivt sammen. Et vinkeljern 2a er anordnet på denne plate på en slik måte at det kan forbindes med et lignende vinkeljern 1a i platen 1 for å sikre en tetthet av den utvendige side.

Den med et innsnitt 6a forsynte plate 3 understøtter de to aksler 8 og 12 rundt hvilke svinger den øvre svingarm 9 og den nedre svingarm 11.

Akselen 8 som understøtter en bremseanordning ved hjelp av en underlagsskive - fjær 14 og trykkskrue 15, er hul for å tillate innføringen av en sekskantskrue med hult hode 10a som sikrer en stiv sammenkopling av de to plater 2 og 3 og som derved er lettere tilgjengelig under demonteringen.

Den øvre svingarm 9, som også er svingbar rundt akselen 4, er utført med en sidebøyning for å lette anbringelsen av bremseanordningen 14,15 på akselen 8.

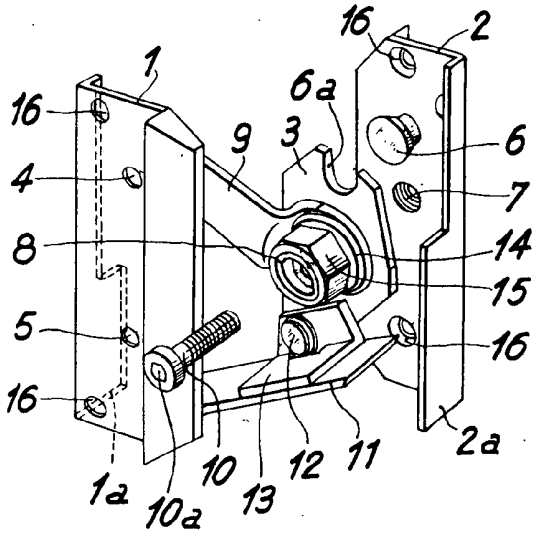
Ifølge et annet karakteristisk trekk ved oppfinnelsen består den nedre svingarm av en plate 11 til hvilken er festet et vinkeljern 13 som opptar akselen 12. Denne svingarm er dessuten svingbar ved sin nedre del rundt en aksel 5 som er lagret i platen 1. Platen 11 har en slik bredde at den i lukket stilling skjuler fullstendig anordningen og særlig den del av platen 3 som ville være synlig i den tidligere kjente anordning.

128672

P a t e n t k r a v

1. Hengselbeslag for svingvinduer bestående av en på den faststående ramme og en på karmen festet hengseldel, hvilke hengseldeler er innbyrdes forbundet ved hjelp av to svingarmer, idet hver svingarm ved hjelp av en aksel er forbundet med hengseldelen på rammen og ved hjelp av en aksel er forbundet med en koplingsplate som ved et innsnitt bærer mot en koplingstapp på rammens hengseldel og ved hjelp av en skrueforbindelse er løsbart festet på karmens lagringsdel og idet en bremseanordning er anordnet på den til koplingsplaten festede aksel for den øvre svingarm, k a r a k t e r i s e r t v e d at den på koplingsplaten (3) festede aksel (8) for den øvre svingarm (9) oppviser en aksial boring for opptak av en skrue (10) med innvendig sekskant (10a) i skruehodet, hvilken skrue (10) er innrettet til å innskrues i en gjenget boring (7) i lagerdelen (2) på karmen.

Anførte publikasjoner:

Fransk patent nr. 1241832

128672