

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60N 2/005 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720062327.7

[45] 授权公告日 2008 年 1 月 2 日

[11] 授权公告号 CN 200999011Y

[22] 申请日 2007.1.29

[21] 申请号 200720062327.7

[73] 专利权人 谢苏强

地址 422302 湖南省洞口县石江镇高家村杨家组

[72] 发明人 谢苏强

[74] 专利代理机构 长沙市融智专利事务所

代理人 颜 勇

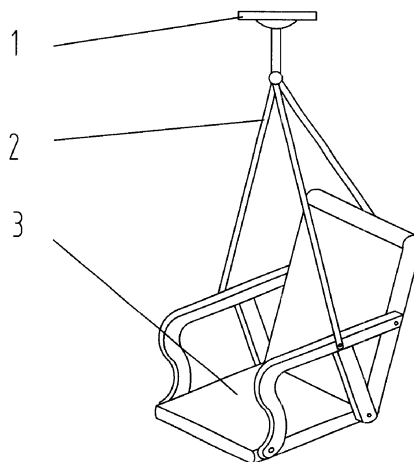
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种无强制性安全椅

[57] 摘要

本实用新型公开了一种无强制性安全椅，包括椅子，在所述的椅子(3)上设有吊带(2)，它还包括一个可安装于车顶的安装座(1)，所述的吊带(2)通过万向装置与所述的安装座(1)连接。所述的万向装置为一根软带(4)。所述的万向装置为套装在一起的两个圆环(5)。本实用新型是一种人坐在椅子上不会随车子运行时前倾后倒且结构简单、性能可靠的无强制性安全椅。



1、一种无强制性安全椅，包括椅子，其特征是：在所述的椅子(3)上设有吊带(2)，它还包括一个可安装于车顶的安装座(1)，所述的吊带(2)通过万向装置与所述的安装座(1)连接。

2、根据权利要求 1 所述的无强制性安全椅，其特征是：所述的万向装置为一根软带(4)。

3、根据权利要求 1 所述的无强制性安全椅，其特征是：所述的万向装置为套装在一起的两个圆环(5)。

一种无强制性安全椅

技术领域

本实用新型涉及一种椅子，特别是涉及一种车辆用无强制性安全椅。

背景技术

目前坐在车椅上的时候，如果车子急刹车，由于惯性，人就会往前倾，在上坡时，人就会往后倒，在下坡时人就会往前倾，造成了一定的影响和安全隐患。

实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种人坐在椅子上不会随车子运行时前倾后倒的无强制性安全椅。

为了解决上述技术问题，本实用新型采用的技术方案是：一种无强制性安全椅，包括椅子，在所述的椅子上设有吊带，它还包括一个可安装于车顶的安装座，所述的吊带通过万向装置与所述的安装座连接。

所述的万向装置为一根软带。

所述的万向装置为套装在一起的两个圆环。

采用上述技术方案的无强制性安全椅，由于在椅子上通过吊带和万向装置与安装于车顶的安装座连接，人坐在椅子上面，当车上坡或下坡时，由于万向装置的作用，使车子对椅子使不上力，所以椅子总是垂直向下的，人也不会因为车子上坡或下坡向后倒或向前倾，由于椅子被车子顶端悬挂起来，使车子对椅子使不上力，当车子刹车时，也不会对人有影响，就跟坐在秋千上一样，使用本实用新型既舒服，对乘客的人身安全有了保障，使用本实用新型在紧要关头能够发挥出不寻常的安全效果。

综上所述，本实用新型是一种人坐在椅子上不会随车子运行时前倾后倒且结构简单、性能可靠的无强制性安全椅。

附图说明

下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明。

图 1 是本实用新型结构示意图；

图 2 是一种万向装置结构示意图；

图 3 是另一种万向装置结构示意图。

具体实施方式

参见图 1 和图 2，在椅子 3 上设有吊带 2，吊带 2 通过软带 4 与可安装于车顶的安装座 1 连接。

参见图 1、图 2 和图 3，采用上述技术方案的无强制性安全椅，由于在椅子 3 上通过吊带 2 和软带 4 与安装于车顶的安装座 1 连接，人坐在椅子 3 上面，当车上坡或下坡时，由于软带 4 的作用，使车子对椅子 3 使不上力，所以椅子 3 总是垂直向下的，人也不会因为车子上坡或下坡向后倒或向前倾，由于椅子 3 被车子顶端悬挂起来，使车子对椅子 3 使不上力，当车子刹车时，也不会对人有影响，就跟坐在秋千上一样，使用本实用新型既舒服，对乘客的人身安全有了保障，使用本实用新型在紧要关头能够发挥出不寻常的安全效果。

本实用新型的另一实施方式，参见图 1 和图 3，在椅子 3 上设有吊带 2，吊带 2 通过套装在一起的两个圆环 5 与可安装于车顶的安装座 1 连接。

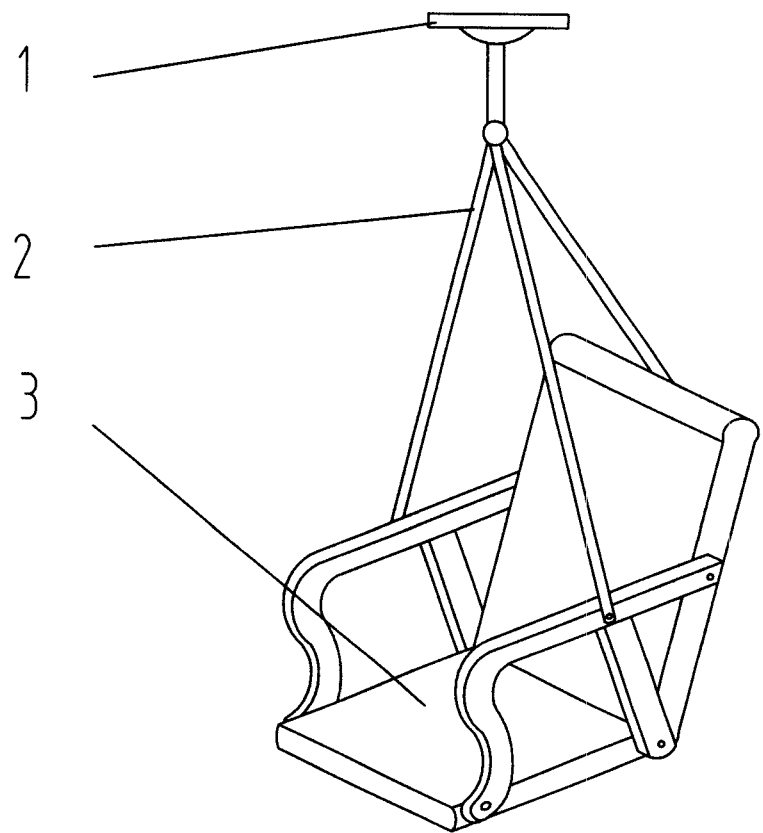


图1

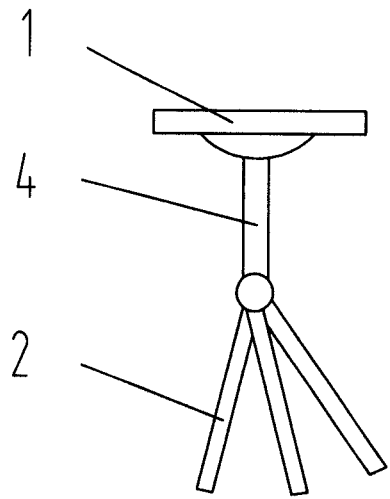


图2

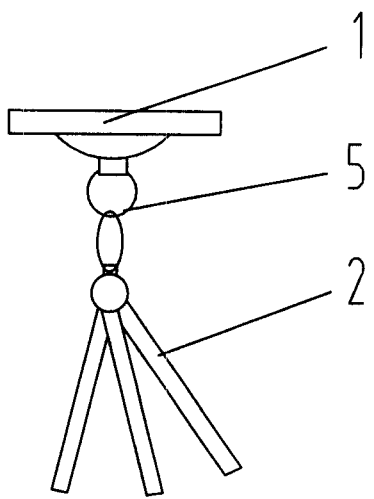


图3