

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 7 部門第 3 区分
 【発行日】平成 27 年 7 月 2 日 (2015.7.2)

【公開番号】特開 2013-247595 (P2013-247595A)
 【公開日】平成 25 年 12 月 9 日 (2013.12.9)
 【年通号数】公開・登録公報 2013-066
 【出願番号】特願 2012-121525 (P2012-121525)
 【国際特許分類】

H 0 4 N 1/19 (2006.01)

H 0 4 N 1/04 (2006.01)

【F I】

H 0 4 N 1/04 1 0 3 E

H 0 4 N 1/12 Z

【手続補正書】
 【提出日】平成 27 年 5 月 19 日 (2015.5.19)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】特許請求の範囲
 【補正対象項目名】全文
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【特許請求の範囲】
 【請求項 1】

シートに形成された画像を読み取る画像読取手段と、
 前記画像読取手段の画像読取位置に前記シートを搬送するシート搬送手段と、
 表面が、前記画像読取手段による画像読取処理の補正を行うための基準となる基準色である基準部と、前記基準部の前記表面が、前記画像読取位置と、前記画像読取位置から退避する退避位置にくるように前記基準部と前記画像読取手段との相対位置を変える移動手段とを具備し、

前記シート搬送手段と前記移動手段とは、同一の駆動モータにより駆動力が供給されることを特徴とする画像読取装置。

【請求項 2】

前記基準部の前記表面は、前記補正を行う場合には前記画像読取位置に位置し、前記シートの画像を読み取る場合には前記退避位置に位置することを特徴とする請求項 1 に記載の画像読取装置。

【請求項 3】

前記シート搬送手段は、前記駆動モータが第 1 の方向に回転する場合に、前記シートを搬送し、

前記移動手段は、

前記駆動モータが前記第 1 の方向とは逆の第 2 の方向に回転する場合には駆動力を下流側に伝達し、前記駆動モータが前記第 1 の方向に回転する場合には駆動力を前記下流側に伝達しないワンウェイクラッチと、

前記ワンウェイクラッチの駆動力伝達の前記下流側に接続され、前記基準部の前記表面が、前記画像読取位置と前記退避位置に交互に来るように前記基準部と前記画像読取手段との相対位置を変えるために回転可能なカムと

を具備することを特徴とする請求項 1 又は請求項 2 に記載の画像読取装置。

【請求項 4】

前記カムの回転を制動する回転制動手段を前記ワンウェイクラッチの駆動力伝達の下流側に具備することを特徴とする請求項 3 に記載の画像読取装置。

【請求項 5】

シートを搬送するための搬送ローラを手動で回転させるローラ回転手段と、

前記搬送ローラがシートを搬送する方向に回転するように前記ローラ回転手段が回転される場合には、前記ローラ回転手段からの回転力を前記搬送ローラに伝達し、前記方向とは逆方向に前記ローラ回転手段が回転される場合には、前記ローラ回転手段からの回転力を前記搬送ローラに伝達しないワンウェイクラッチと

を具備することを特徴とする請求項 1 乃至請求項 4 のうちのいずれか 1 項に記載の画像読取装置。

【請求項 6】

前記移動手段は、前記画像読取手段を移動させて前記基準部との相対位置を変えることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 5 のうちのいずれか 1 項に記載の画像読取装置。

【請求項 7】

前記移動手段は、前記基準部を移動させて前記画像読取手段との相対位置を変えることを特徴とする請求項 1 乃至請求項 5 のうちのいずれか 1 項に記載の画像読取装置。

【請求項 8】

前記基準部は、前記シート搬送手段によって搬送されてきたシートが前記読取位置で接するコンタクトガラスの表面に貼りつけられており、前記移動手段はコンタクトガラスを移動させて前記相対位置を変えることを特徴とする請求項 7 に記載の画像読取装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 9】

この目的を達成するために、本発明の画像読取装置は、シートに形成された画像を読み取る画像読取手段と、前記画像読取手段の画像読取位置に前記シートを搬送するシート搬送手段と、表面が、前記画像読取手段による画像読取処理の補正を行うための基準となる基準色である基準部と、前記基準部の前記表面が、前記画像読取位置と、前記画像読取位置から退避する退避位置にくるように前記基準部と前記画像読取手段との相対位置を変える移動手段とを具備し、前記シート搬送手段と前記移動手段とには、同一の駆動モータにより駆動力が供給されることを特徴とする。