

(19) **DANMARK**



(12) **FREMLÆGGELSESSKRIFT** (11) **148156 B**

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

(21) Patentansøgning nr.: 3505/79

(51) Int.Cl.⁴: **B 62 D 25/16**

(22) Indleveringsdag: 22 aug 1979

(41) Alm. tilgængelig: 14 jun 1980

(44) Fremlagt: 25 mar 1985

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 13 dec 1978 FI 783822

(71) Ansøger: LEO ILKKA *LAINE; Rauma, FI.

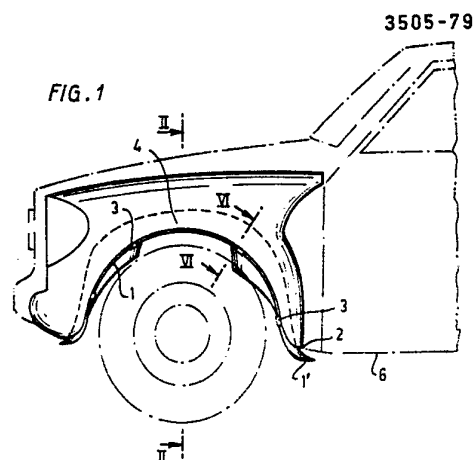
(72) Opfinder: Samme.

(74) Fuldmægtig: Patentbureauet Hofman-Bang & Boutard

(54) **Inderskærm til en bil**

(57) Sammendrag:

Stækklap (1) til anbringelse inden for en bils egentlige stækskærm (4). Stækklappens (1) bageste kant er således udformet, at der dannes en injektorpassage med bilens bund til opnåelse af en jævn luftstrøm i rummet mellem stækklappen (1) og den egentlige stækskærm (4).



Opfindelsen angår en inderskærm indrettet til anbringelse inden for den egentlige stænkskærm på en bil.

5 Det har vist sig, at de forreste stænkskærme på en bil er mere udsat for korrosion end karrosseriets øvrige dele. Dette skyldes, at der som følge af karrosseriets konstruktion findes forskellige sprækker og rum ved punktsvejsning sammenføjede karrosseridele. Desuden ud-
10 sættes stænkskærmene for støvslag fra vejbanen, hvorved stænkskærmens rustbeskyttelse og maling ødelægges. Dette resulterer i, at salt, der anvendes som støvbindemiddel og til smeltning af is, kommer i direkte berøring med metallet i stænkskærmkonstruktionerne, og forårsager hurtig korrosion med deraf følgende store udgifter.

15 For at afhjælpe de nævnte ulemper er det kendt at montere en inderskærm inden for den egentlige stænkskærm. En ulempe ved de fleste kendte inderskærme er, at luftstrømmen i passagen mellem inderskærmen og stænkskærmen er ujævn og turbulent, hvilket nedsætter inderskærmens tilsigtede virkning.

20 En vis forbedring opnås med den i det finske patentskrift 36 180 viste inderskærm, hvor inderskærmens forkant er trukket noget nedad for at indfange mere luft.

25 Formålet med opfindelsen er at angive en inderskærm, som på mere effektiv måde afhjælper nævnte ulempe. Dette opnås ved, at inderskærmens bagende til tilvejebringelse af en jævn og effektiv luftstrømning i rummet mellem inderskærmen og stænkskærmen er således monteret, at der dannes en ejektorlignende passage mellem bilens bund og inderskærmen.

30 Når bilen kører er luftstrømningen mellem bilens bund og

vejbanen kraftig og jævn. således er den lufstrøm, som
ejektoren fører med ud af passagen, jævn, og der tilveje-
bringes en effektiv, jævn luftstrømning, som holder pas-
sagen ren og tør, i rummet mellem inderskærmen og den egent-
5 lige stænkskærm. Samtidig forhindrer inderskærmen ifølge
opfindelsen naturligtvis, i lighed med de øvrige kendte
inderskærme, snavs, sten, salt og andre skadelige mid-
ler i at trænge ind i stænkbeskyttelseskonstruktionerne.

En udførelsesform af opfindelsen vil blive nærmere be-
10 skrevet i det følgende under henvisning til tegningen,
hvor

fig. 1 viser fra siden en monteret inderskærm ifølge op-
findelsen,

fig. 2 er et snit langs linien II-II i fig. 1,

15 fig. 3 og 4 viser i profil og fra siden et fastgørelses-
organ for inderskærmen,

fig. 5 viser fra siden inderskærmen umonteret, og

fig. 6 viser hvorledes inderskærmen er monteret ved hjælp
af i fig. 3 og 4 viste fastgørelsesorgan.

20 Inderskærmen er betegnet med 1, den egentlige stænkskærm
med 4 og det mellemliggende rum med 5. Inderskærmens 1
bageste ende 1' er således monteret, at den strækker sig
noget under bilens bund, hvorved der dannes en passage
2. Eftersom der, når bilen kører, er en kraftig, jævn
25 luftstrømning mellem bilens bund 6 og vejbanen, tilveje-
bringes der i passagen 2 en ejektorvirkning, hvorved der
i rummet 5 mellem inderskærmen og den egentlige stænkskærm
opstår en jævn luftstrømning, som effektivt holder rummets
5 flader rene og tørre. Inderskærmen er fortrinsvis udført

i plast, men kan givetvis også være fremstillet i metal.

Monteringen af inderskærme har hidtil været en relativt omstændelig procedure. Ved hjælp af det i fig. 3, 4 og 6 viste, som en dobbeltklemme udformede fastgørelsesorgan, kan inderskærmen smækkes på plads på enkel måde.

Fastgørelsesorganet 3 er udført i stift plast, og den i fig. 6 øvre, omkring stænkskærmens 4 kant gribende klemme har en kraftigere klemmekraft end den nedre klemme, som griber omkring inderskærmens 1 kant, således at der ikke kan ske nogen relativ bevægelse mellem stænkskærmen 4 og fastgørelsesorganet 3, men derimod mellem inderskærmen 1 og fastgørelsesorganet 3. Dette samt det forhold at fastgørelsesorganet er fremstillet af plast bevirker, at stænkskærmens 4 maling ikke beskadiges på trods af, at der findes et vist, i praksis nødvendigt spillerum mellem stænkskærmen 4 og inderskærmen 1. Et ønsket antal, f.eks. tre anbringes først på inderskærmen, som derpå smækkes på plads.

P a t e n t k r a v:

Inderskærm (1) indrettet til anbringelse inden for en bils egentlige stænkskærm (4), k e n d e t e g n e t ved, at inderskærmens (1) bagende (1') til tilvejebringelse af en jævn og effektiv luftstrømning i rummet mellem inderskærmen (1) og stænkskærmen (4) er således monteret, at der dannes en ejektorlignende passage (2) mellem bilens bund (6) og inderskærmen (1).

Fremdragne publikationer:

FI patent nr. 36180.

