

15 czerwca 1929 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9920.

Fabryka wag P. Gastman i Syn
(Lwów, Polska).

Kl. 42 f 1/18

Waga stołowa.

Zgłoszono 5 września 1927 r.

Udzielono 25 stycznia 1929 r.

Używane dotychczas wagi stołowe, zwłaszcza dziesiętne, posiadają zwykle złożony układ dźwigni wagowych, co powoduje iż podlegają łatwo psuciu się, są ciężkie i wskutek tego kosztowne, a wkońcu nie wskazują wagi ważonego przedmiotu ściśle ze względu na tarcia powstające wskutek wielkiej liczby dźwigni.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest waga stołowa, która usuwa wyżej wymienione braki, posiadając konstrukcję bardzo prostą, a zwłaszcza nader nieskomplikowany system dźwigniowy. Nowość jej polega na tem, iż układ dźwigniowy składa się z jednej jednoramiennej trójkątnej dźwigni, oscylującej około szeroko rozstawionych ostrz, oraz z dwuramienną dźwigni, umocowanej na osi, na której końcach są rozmieszczone ostrza. Końce swobod-

nych ramion obu dźwigni leżą w jednej pionowej płaszczyźnie i są pomiędzy sobą połączone pionowym, opierającym się w ostrzach łącznikiem, podczas gdy drugi koniec dwuramienną dźwigni podtrzymuje szalę z obciążnikami i zawiera języczek wagowy. Zgodnie z wynalazkiem pomost wagowy spoczywa swemi ostrzami, za pośrednictwem pałków wiszących, z jednej strony na krótkich dźwigniach, przytwierdzonych do osi wymienionej dźwigni dwuramienną, z drugiej zaś strony — na rozwidlonych ramionach dźwigni jednoramienną. Do unieruchomienia pomostu wagowego służy, według wynalazku, pałak, umieszczony obrotowo w ścianach wagi, który w położeniu pionowym zaczepia o haczyki, przytwierdzone od spodu do płyty pomostu. Stalowe panewki, na których

wspierają się główne ostrza osi obu dźwigni, bezpośrednio umieszczone są w odpowiednich wyjęciach bocznych ścian żeliwnych wagi.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 jest widokiem z boku, a częściowym pionowym przekrojem podłużnym wagi, fig. 2 zaś przedstawia widok z góry po zdjęciu pomostu.

Szkielet wagi składa się z bocznych żeliwnych ścian 8, 8', połączonych między sobą poprzecznymi beleczkami 18, 19. Ściany 8, 8' zawierają przedewszystkiem wykroje, w których są umieszczone panele 6 i 7 służące za podpory ostrzom stalowym, umieszczonym na końcach osi dźwigniowych 5, 5'. Układ dźwigniowy wagi składa się z jednoramiennej trójkątnej dźwigni 15, 15', przytwierdzonej do osi 5', oraz z dwuramiennej dźwigni 10, umocowanej na osi 5. Skierowane ku wnętrzu wagi swobodne końce obu dźwigni znajdują się w jednej płaszczyźnie pionowej i są pomiędzy sobą połączone zapomocą pałaka 12, opierającego się o ostrze 11 na końcu dźwigni 10, oraz o ostrze 13, umocowane na końcu 14 trójkątnej dźwigni 15, 15'.

Pomost 1 wagi zaopatrzony jest w nóżki 2 i 2', posiadające wycięcia, w które wchodzi dolne ostrza pałaków wiszących 3, 3', 4, 4', których górne końce spoczywają z jednej strony na krótkich dźwigniach 9, 9', umocowanych na osi 5, a z drugiej strony — na ramionach trójkątnej dźwigni 15, 15'. W ten sposób pomost 1, wraz ze znajdującym się ewentualnie na nim ciężarem, wywiera nacisk na dźwignię 10 względnie 15, 15', powodując odchylenie się dźwigni 10, przyczem pomost w każdym przypadku zajmuje zawsze położenie poziome.

Na końcu dźwigni 10 jest zawieszona szala, przeznaczona do nakładania obciążników. Poza tem dźwignia 10 zawiera

znaną śrubę regulującą, na której można przesuwając przez kręcenie ciężarki regulujące 22. Ciężarki te służą do dokładnego nastawienia wagi. Języczek wagowy, znajdujący się również na końcu dźwigni 10 a nieprzedstawiony na rysunku, umożliwia stwierdzenie równowagi zapomocą drugiego stałego języczka, umocowanego na wsporniku 20, przytwierdzonym do poprzecznych belek 18. Znana dźwignia 21 służy do podniesienia dźwigni 10 w stanie spoczynku wagi.

Ażeby móc unieruchomić pomost wagowy 1 w położeniu najwyższem, np. podczas jej transportu, przewidziano pałak wykonany np. z grubego drutu 24. Pałak ten jest obrotowo umieszczony w odpowiednich otworach bocznych ścian 8, 8'. Przez przekręcenie pałaka 24 w położenie pionowe podnosi się pomost 1, unieruchamiając go w ten sposób. Wówczas pozioma część pałaka 24 zaczepia o haczyki 23, przytwierdzone od spodu do pomostu 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Waga stołowa, zwłaszcza dziesiętna, znamienna układem dźwigni, składającym się z jednoramiennej trójkątnej, oscylującej w szeroko rozstawionych ostrzach dźwigni (15, 15') oraz z dwuramiennej dźwigni (10), umocowanej na osi (5), na której końcach są rozmieszczone ostrza, przyczem końce swobodnych ramion obu dźwigni leżą w jednej pionowej płaszczyźnie i są pomiędzy sobą połączone pionowym, opierającym się w ostrzach łącznikiem (12), podczas gdy drugi koniec dwuramiennej dźwigni (10) dźwiga szalę z obciążnikami oraz języczek wagowy.

2. Waga według zastrz. 1, znamienna tem, że pomost wagowy (1) wspiera się ostrzami, za pośrednictwem pałaków wiszących (3, 3', 4, 4'), z jednej strony na krótkich dźwigniach (9, 9'), przytwierdzonych do osi (5) dźwigni dwuramiennej

(10), z drugiej zaś strony — na rozwidlonych ramionach dźwigni jednoramiennej (15, 15').

3. Waga według zastrz. 1 lub 2, znamienna pałakiem (24) umieszczonym obrotowo w ścianach bocznych (8, 8') wagi, a unieruchamiającym pomost w położeniu pionowym, w którym zaczepia o haczyki (23) przytwierdzone od spodu do płyty pomostu (1).

4. Waga według zastrz. 1, 2 lub 3, znamienna tem, że stalowe panewki, na których wspierają się ostrza osi (5, 5') obu dźwigni, są bezpośrednio umieszczone w wykrojach bocznych żeliwnych ścian (8, 8') wagi.

F a b r y k a w a g P . G a s t m a n i S y n .
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

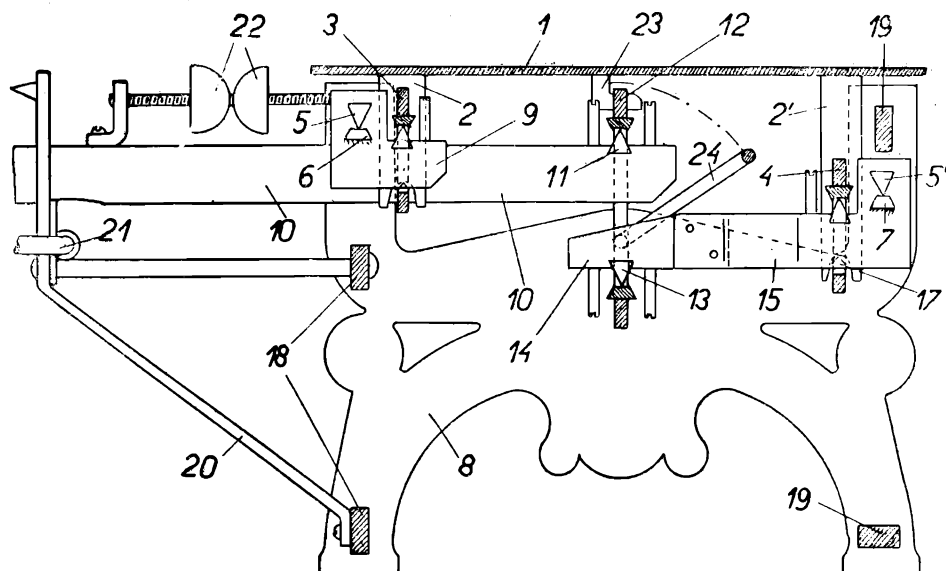


Fig. 2.

