



F 02 6 9/08

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 39148

Kl. 46 a<sup>2</sup>, 88

46e, 9/08

Centralny Instytut Ochrony Pracy \*)  
Warszawa, Polska

### Urządzenie, ułatwiające pełne spalanie paliwa płynnego w komorze silnika z główką żarową

Patent trwa od dnia 16 lipca 1955 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie, ułatwiające spalanie paliwa płynnego w komorze silnika z główką żarową. W dotychczas stosowanych główkach żarowych silników średnioprężnych, zwłaszcza w ciągnikach typu „Ursus“, spalanie paliwa jest niecałkowite. Znaczna część paliwa, niespalona od razu w czasie skoku roboczego tłoka, powoduje powstawanie osadu w gruszy żarowej, główicy i kominku wylotowym. Przy większej ilości osadu w kominku do spalin rozżarzone cząsteczki osadu odrywają się w czasie pracy silnika i, wydmuchnięte na zewnątrz, często stają się przyczyną pożarów. Poza tym niecałkowite spalanie powoduje nieprodukcyjne zużycie paliwa. Urządzenie ma na celu usunięcie wskazanych niedogodności i zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych, związanych z usuwaniem osadu na gruszy główicy i kominku. Wynalazek jest bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy gruszy żarowej urządzenia z kulą, umocowaną na pręcie, fig. 2 — ten sam przekrój z gruszą, umocowaną poprzecznie: Grusza żarowa 4 jest zaopatrzona

w pręt 2, na górnym końcu którego jest osadzona kula 1. Pręt 2 jest zamocowany w gruszy 4 w dowolny sposób. Jest on wykonany z materiału żaroodpornego. Kula 1 w czasie pracy silnika nagrzewa się do temperatury około 1000° C i część swego ciepła przekazuje za pośrednictwem wspomnianego pręta 2 wewnętrznej warstwie ścianek gruszy żarowej 4. Ciepło to promieniuje do komory spalania 5 i umożliwia całkowite spalanie mieszanki ropno-powietrznej.

W urządzeniu według fig. 1 kula 1 jest osadzona na pręcie 2, ustawionym wzdłuż pionowej osi 6 gruszy żarowej 4 i umocowanym do dolnego końca gruszy, natomiast w odmianie wykonania tego urządzenia (fig. 2) pręt 3 z umocowaną na nim kulą 1 jest umieszczony poprzecznie do osi 6 gruszy żarowej 4 i jest przymocowany obu swymi końcami do kołnierza tej gruszy. Pręt 3, poprzeczny do osi pionowej gruszy żarowej

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Tadeusz Śliwkin i inż. Józef Płatek.

4, może być umieszczony w stosunku do tej osi zarówno prostopadle jak i skośnie pod pewnym kątem. Może on posiadać także kształt krzywy, np. postać wycinka łuku.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie, ułatwiające pełne spalanie paliwa płynnego w komorze silnika z głowicą żarową, znamienna tym, że w gruszy (4) komory spalania (5) jest umieszczony pręt (2) z metalu żaroodpornego, ustawiony pionowo i przymocowany do dolnego końca głowicy (5) o-

raz zaopatrzony na swym wolnym końcu w kulę (1) z metalu żaroodpornego.

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że kula (1) jest osadzona na jednym lub kilku prętach (3) z metalu żaroodpornego, ustawionych w poprzek gruszy żarowej (4) prostopadle lub skośnie pod pewnym kątem w stosunku do jej pionowej osi (6) przy czym pręty te mogą być proste, bądź też krzywe.

Centralny Instytut Ochrony  
Pracy

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

