



(21) 申请号 201420273731. 9

(22) 申请日 2014. 05. 26

(73) 专利权人 宁波双盾纺织帆布实业有限公司

地址 315000 浙江省宁波市鄞州区云龙镇云  
龙村

(72) 发明人 王明龙 易建设

(74) 专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理

事务所(普通合伙) 11411

代理人 高文迪

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

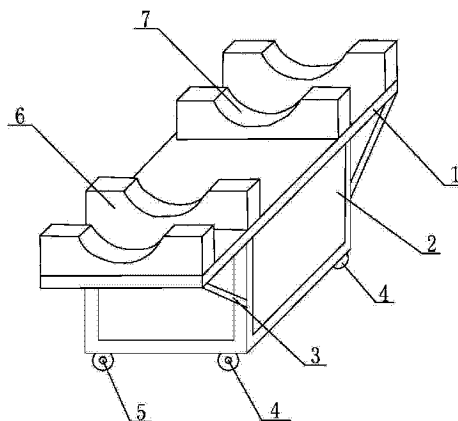
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

帆布推布车

(57) 摘要

帆布推布车,属于帆布加工附属装置领域。本实用新型包括推布车机架、支撑板和四个滚轮,支撑板的长度大于推布车机架的长度,支撑板固定于所述的推布车机架的顶部,支撑板的顶端设有多个横向分布的并且具有弧形凹槽的托架,托架之间互相平行;所述滚轮的其中两个滚轮为定向轮,另外两个为转向轮,定向轮通过轴活动安装于所述的推布车机架底部的一侧,转向轮通过轴活动安装于所述的推布车机架底部的另外一侧,从而可以实现推布车的转向。通过将帆布筒放置到帆布推布车,由于帆布推布车上带有与帆布筒配合的弧形凹槽,从而可以使帆布筒稳定在推布车上,在推布车上设置滚轮,从而方便推送,大大减少了工人劳动强度,提高了帆布加工的工作效率。



1. 帆布推布车,其特征在于:所述的帆布推布车包括推布车机架(2)、支撑板(1)和四个滚轮,支撑板(1)的长度大于所述推布车机架(2)的长度,支撑板(1)固定于所述的推布车机架(2)的顶部,支撑板(1)的顶端设有多个横向分布的并且具有弧形凹槽(7)的托架(6),托架(6)之间互相平行;所述滚轮的其中两个滚轮为定向轮(5),另外两个为转向轮(4),定向轮(5)通过轴活动安装于所述的推布车机架(2)底部的一侧,转向轮(4)通过轴活动安装于所述的推布车机架(2)底部的另外一侧。

2. 根据权利要求1所述的帆布推布车,其特征在于:所述托架(6)的数量为四个。

3. 根据权利要求1或2所述的帆布推布车,其特征在于:所述的托架(6)通过螺钉固定于所述的支撑板(1)上。

4. 根据权利要求1或2所述的帆布推布车,其特征在于:所述的托架(6)与所述的支撑板(1)一体成型。

5. 根据权利要求1所述的帆布推布车,其特征在于:所述的支撑板(1)的两端分别通过支撑杆(3)与所述的推布车机架(2)固定。

## 帆布推布车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于帆布加工附属装置领域,尤其与一种帆布推布车有关。

### 背景技术

[0002] 帆布是一种较粗厚的棉织物或麻织物,帆布具有良好的防水性能,常用于汽车运输、制作劳动保护服装、露天仓库的遮盖以及野外搭帐篷。由于帆布材料粗厚,而且其原材料通常呈筒状,长度长,重量大,在生产制造成品时,通常需要人工将帆布运送至加工帆布的加工装置,因此劳动强度较大,间接的降低了帆布成品生产效率。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种帆布推布车,本实用新型解决了现有运送帆布布料存在的劳动强度大、帆布运送不方便等缺陷。

[0004] 为此,本实用新型采用以下技术方案:帆布推布车,其特征是,所述的帆布推布车包括推布车机架、支撑板和四个滚轮,支撑板的长度大于所述推布车机架的长度,支撑板固定于所述的推布车机架的顶部,支撑板的顶端设有多个横向分布的并且具有弧形凹槽的托架,托架之间互相平行,所述的弧形凹槽用于盛放帆布筒,通过将支撑板设置的长度大于推布车机架的长度,从而减少推布车机架的体积和材料;所述滚轮的其中两个滚轮为定向轮,另外两个为转向轮,定向轮通过轴活动安装于所述的推布车机架底部的一侧,转向轮通过轴活动安装于所述的推布车机架底部的另外一侧,从而可以实现推布车的转向。

[0005] 作为对上述技术方案的补充和完善,本实用新型还包括以下技术特征。

[0006] 所述托架的数量为四个。

[0007] 所述的托架通过螺钉固定于所述的支撑板上。

[0008] 所述的托架与所述的支撑板一体成型。

[0009] 所述的支撑板的两端分别通过支撑杆与所述的推布车机架固定。

[0010] 使用本实用新型可以达到以下有益效果:通过将帆布筒放置到帆布推布车,由于帆布推布车上带有与帆布筒配合的弧形凹槽,从而可以使帆布筒稳定在推布车上,在推布车上设置滚轮,从而方便推送,大大减少了工人劳动强度,提高了帆布加工的工作效率。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的立体示意图。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式进行详细描述。

[0013] 实施例:如图1所示,本实用新型包括推布车机架2、支撑板1和四个滚轮,支撑板1的长度大于所述推布车机架2的长度,支撑板1固定于所述的推布车机架2的顶部,支撑板1的顶端设有多个横向分布的并且具有弧形凹槽7的托架6,托架6之间互相平行,所述

的弧形凹槽 7 用于盛放帆布筒,通过将支撑板 1 设置的长度大于推布车机架 2 的长度,从而减少推布车机架 2 的体积和材料;所述滚轮的其中两个滚轮为定向轮 5,另外两个为转向轮 4,定向轮 5 通过轴活动安装于所述的推布车机架 2 底部的一侧,转向轮 4 通过轴活动安装于所述的推布车机架 2 底部的另外一侧,从而可以实现推布车的转向。通过将帆布筒放置到帆布推布车,由于帆布推布车上带有与帆布筒配合的弧形凹槽,从而可以使帆布筒稳定在推布车上,在推布车上设置滚轮,从而方便推送,大大减少了工人劳动强度,提高了帆布加工的工作效率。

[0014] 进一步,所述托架 6 的数量为四个。

[0015] 所述的托架 6 通过螺钉固定于所述的支撑板 1 上。

[0016] 所述的支撑板 1 的两端分别通过支撑杆 3 与所述的推布车机架 2 固定。

[0017] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

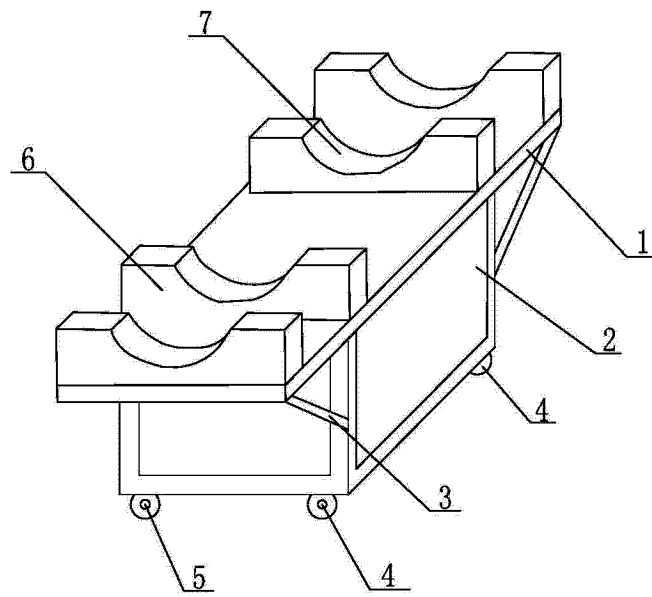


图 1