



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

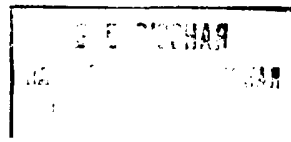
(19) **SU** (11) **1507209**

A3

(51) 4 В 62 D 55/04, 27/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ



(21) 4203797/25-11

(22) 08.12.87

(31) Р-262915

(32) 09.12.86

(33) PL

(46) 07.09.89. Бюл. № 33

(71) Осродек Бадавчо-Развоевы

Ужондээнэ Мэканичных (PL)

(72) Чеслав Охвват и Анджей Сколоздр
ра (PL)

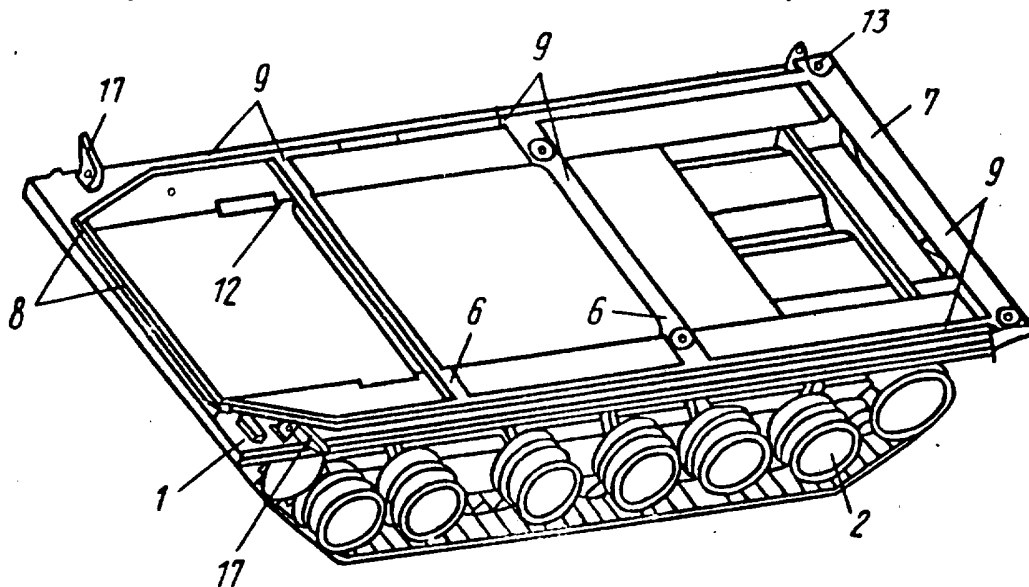
(53) 629.113.011.5:62-567 (088.8)

(56) Патент Франции № 2579946,
кл. В 62 D 55/00, 1986.

(54) ГУСЕНИЧНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

(57) Изобретение относится к области
транспортного машиностроения, в част-
ности к гусеничным транспортным сред-
ствам специального назначения. Цель
изобретения - расширение эксплуата-

ционных возможностей путем обеспе-
чения монтажа на корпусе различных
функциональных блоков при одновре-
менном обеспечении их виброзащитен-
ности. Средство имеет корпус 1 коры-
тообразной формы, снабженный попе-
речными балками 6 жесткости и труб-
чатой хвостовой поперечной балкой 7.
Балки 6, 7 и загнутые края 8 в верх-
ней части корпуса 1 образуют гори-
зонтальную опорную поверхность 9,
которая включает эластичные уплот-
нительные прокладки и виброизолято-
ры 12, 13. На эластичных прокладках
и виброизоляторах помещаются кабина
экипажа и операционный блок, уста-
новленные съемно. В средней части
корпуса на эластичных прокладках
помещается контейнер для оборудова-
ния. 4 з.п.ф-лы, 10 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1507209** **A3**

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к гусеничным транспортным средствам специального назначения.

Цель изобретения - расширение эксплуатационных возможностей путем обеспечения монтажа на корпусе различных функциональных блоков при одновременном обеспечении их виброзащитности.

На фиг.1 показано шасси транспортного средства, общий вид; на фиг.2 - кабина экипажа; на фиг.3 - операционный блок; на фиг.4 - контейнер для оборудования; на фиг.5 - виброизолятор соединения операционного блока с корпусом транспортного средства, разрез; на фиг.6 - разрез виброизолятора соединения с корпусом транспортного средства кабины экипажа; на фиг.7 - то же, разрез по опорной поверхности кабины экипажа на корпус; на фиг.8 - соединение контейнера для оборудования с корпусом при помощи эластичной амортизирующей подкладки, разрез; на фиг.9 - опорная стойка, частичный разрез; на фиг.10 - нижняя часть опорной стойки, вид сбоку с разрезом.

Гусеничное транспортное средство состоит из корпуса 1, опирающегося на ходовую тележку 2, на которой установлены в модульном виде кабина 3 экипажа, операционный блок 4 и контейнер 5 для оборудования. Корпус 1 выполнен корытообразной формы и включает поперечные балки 6 жесткости и трубчатую хвостовую поперечную балку 7, расположенные на высоте загнутых по периметру верхней части корпуса краев 8. Края 8 на корпусе 1 вместе с балками 6 и 7 образуют горизонтальную опорную поверхность 9, оборудованную эластичными уплотнительными прокладками 10 и 11 и виброизоляторами 12 и 13. На прокладках 10 и 11 и виброизоляторах 12 и 13 размещены соответственно кабина 3 экипажа и операционный блок 4. На эластичных амортизирующих подкладках 14 помещается контейнер 5 для оборудования. Операционный блок 4 имеет рамочную стрелу 15, прикрепленную к его передней стенке, опирающуюся при транспортировании на корпус 1 посредством опорных стоек 16 и фиксируемую при помощи быстроскрепящих замков 17. Каждая опорная стойка 16 состоит из стержня

18, который с одной стороны шарнирно закреплен на балке 19 рамочной стрелы 15, а с другой стороны опирается стопой 20 на ось 21 шарнирного соединения поворотного рычага 22 замка 17, закрепленного на корпусе 1.

Шарниры опорных стоек 16 и замка 17 оснащены резинометаллическими втулками 23, оси которых смещены по отношению друг к другу на угол 90° .

Виброизолятор 11 состоит из горизонтального опорного диска 24 и двух амортизирующих кольцевых прокладок 25, расположенных по обеим сторонам диска. Диск 24 и амортизирующие прокладки 25 помещаются в гнезде корпуса 1. Гнездо закрывается прижимной крышкой 26. Опорный диск 24 и крышка 26 имеют центральные отверстия 27 и 28 соответственно, предназначенные для помещения соединительного элемента 29, крепящего операционный блок. В корпусе 1 установлены двигатель, трансмиссия и топливные баки. В качестве отдельного узла в корпусе около двигателя смонтированы агрегат, генерирующий ток, с комплектной системой питания, и дублирующий генератор, приводимый в действие от двигателя. Кабина 3 экипажа выполнена в виде герметичного модуля автомобильной кабины и оснащена устройством управления. Переднюю часть кабины составляет покатный кожух с крышкой. Кабина 3 экипажа установлена на корпусе 1 на виброизоляторах 12, соединенных парами и установленных по углам, и уплотнена при помощи эластичных прокладок 10 в виде шланга. Такая конструкция обеспечивает возможность амортизации вибрации, передаваемой на кабину экипажа, и быстрого демонтажа.

Контейнер 5 для оборудования выполнен также в виде модуля, в котором помещаются системы питания и охлаждения, а также помещения с различным оборудованием. Сверху в его средней части находятся две камеры двигателей, открытые снизу и закрытые сверху независимыми крышками, расположенными над главным двигателем.

Эластичные подкладки 14 обеспечивают герметичность и виброизоляцию соединения.

« Операционный блок 4 состоит из обслуживающе-аппаратурного контейнера и рамочной стрелы 15. Этот узел представляет собой функциональный модуль с возможностью монтирования его на других шасси или стационарного использования и смонтирован на корпусе 1 на четырех виброизоляторах 13, расположенных в гнездах и закрепленных при помощи болтов. Такое крепление является надежным и малотрудоемким, а установка операционного блока на виброизоляторах 13 обеспечивает высокий комфорт работы экипажа благодаря амортизационным свойствам амортизационных дисков 24. На передней стенке операционного блока закреплена рамочная стрела 15 в виде пространственного прямил. В связи с большим вылетом рамочной стрелы 15 и сосредоточенной на ее конце массы рабочего оборудования стрела 15 подпирается в двух точках опорными стойками 16. При подъеме рамочной стрелы 15 стойки 16 перемещаются, толкаемые тягами, соединенными с рамой прямил, до положения вдоль балок 19 рамочной стрелы 15. Шарнирное крепление стоек 16 в балке 19 рамочной стрелы 15 осуществляется при помощи резинометаллических втулок 23 и осей 30, а также подпирания их стоп 20, зажимаемых при помощи замков 17, стержнями 18 в кронштейнах 31, оснащенных резинометаллическими втулками 23, обеспечивает оптимальное распределение реакции инерции масс во время движения гусеничного транспортного средства.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Гусеничное транспортное средство, содержащее ходовую тележку, корпус, опирающийся на ходовую тележку, и установленные в корпусе двигатель, трансмиссию, топливные баки, агрегат, генерирующий ток, и дублирующий генератор, приводимые в действие от двигателя, съемно закрепленный на корпусе грузовой отсек, и кабину экипажа, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью расширения его эксплуатационных возможностей путем обеспечения монтажа на корпусе различных функциональных блоков при одновременном обеспечении

их виброзащищенности, грузовой отсек выполнен из двух частей - контейнера для оборудования и операционного блока, расположенных последовательно друг за другом за кабиной экипажа, установленной съемно, а корпус выполнен корытообразной формы с загнутыми краями по периметру его верхней части, снабжен поперечными балками жесткости и трубчатой хвостовой поперечной балкой, расположенными на высоте загнутых краев, образующими вместе с ними горизонтальную опорную поверхность для размещения на ней кабины экипажа и грузового отсека, эластичными уплотнительными прокладками, размещенными на загнутых краях корпуса, виброизоляторами, посредством которых с корпусом связаны кабина экипажа и операционный блок, и эластичными амортизирующими подкладками, связывающими с корпусом контейнер для оборудования.

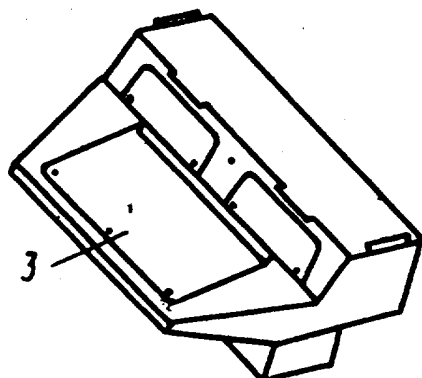
2. Транспортное средство по п.1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что операционный блок снабжен рамочной стрелой, закрепленной на его передней стенке, опирающейся на корпус посредством опорных стоек и фиксируемой на нем посредством замков, установленных на корпусе.

3. Транспортное средство по п.1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что каждый из виброизоляторов, связывающих операционный блок с корпусом, состоит из горизонтального опорного диска, установленного в гнезде, выполненном в корпусе, закрываемом прижимной крышкой, амортизирующих кольцевых прокладок, размещенных по обе стороны опорного диска, при этом в прижимной крышке и опорном диске выполнены центральные отверстия для соединительного элемента разъемного крепления опорного диска к операционному блоку.

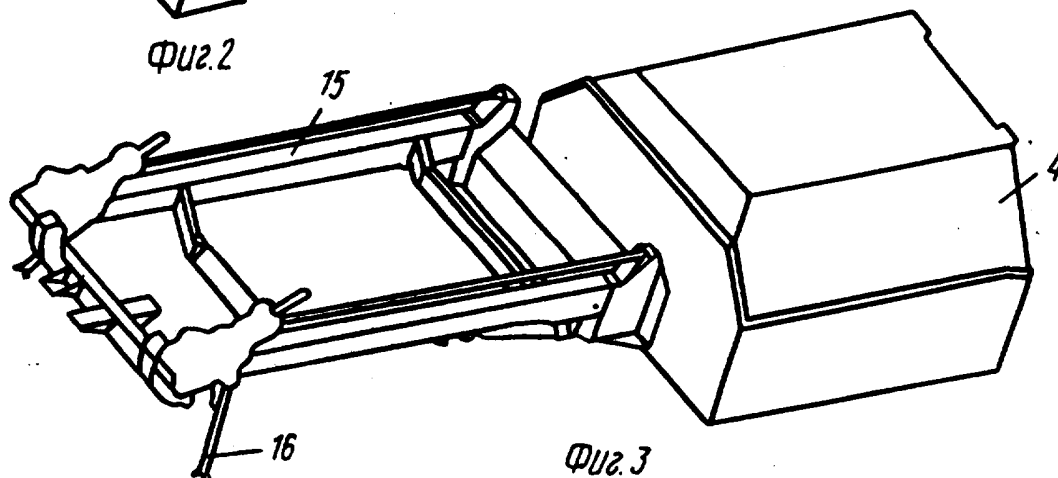
4. Транспортное средство по п.2, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что каждая опорная стойка состоит из стержня, шарнирно закрепленного одним концом посредством оси на рамочной стреле, и стопы на другом конце стержня, каждый замок выполнен в виде поворотного рычага, шарнирно закрепленного на корпусе посредством оси, взаимодействующей со стопой опорной стойки.

5. Транспортное средство по п.4, отличающееся тем, что шарнир крепления поворотного рычага замка и опорная стойка снабжены резинометаллическими втулками, посредством которых оси шарниров пово-

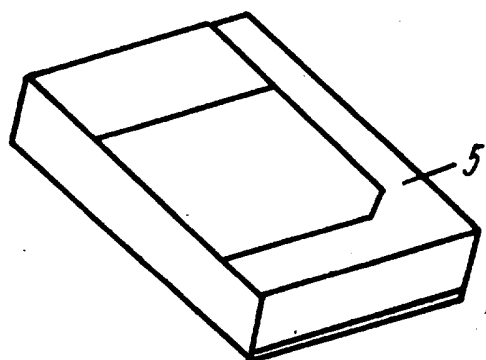
ротного рычага и стержня опорной стойки связаны соответственно с корпусом и стержнем, при этом оси шарниров установлены под углом 90° одна относительно другой.



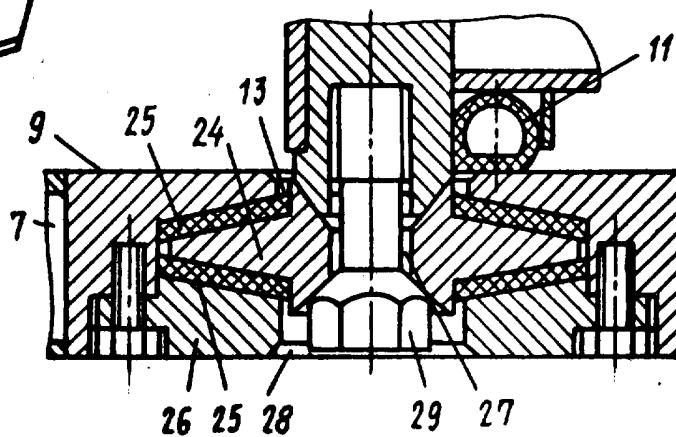
Фиг. 2.2



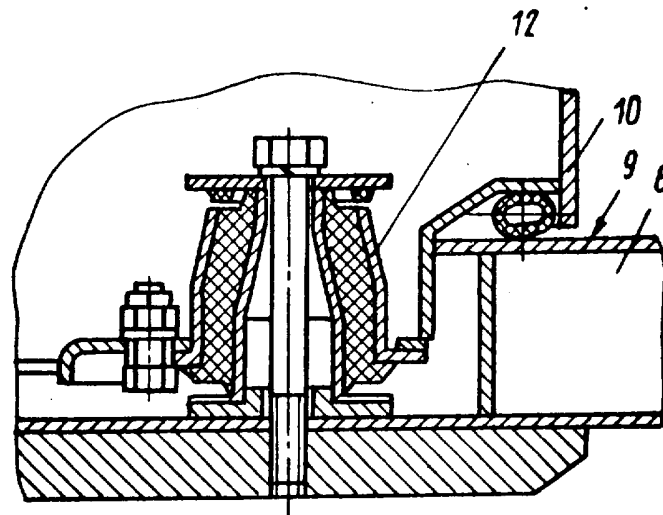
Фиг. 2.3



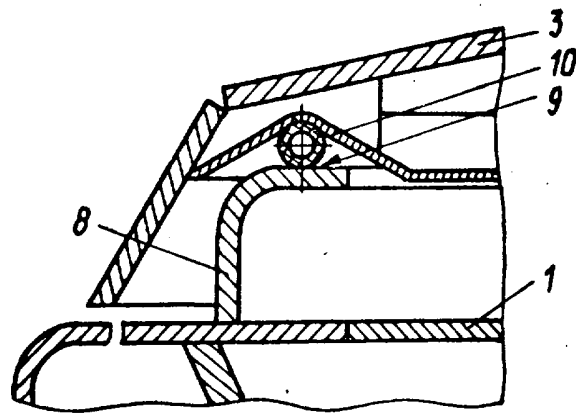
Фиг. 2.4



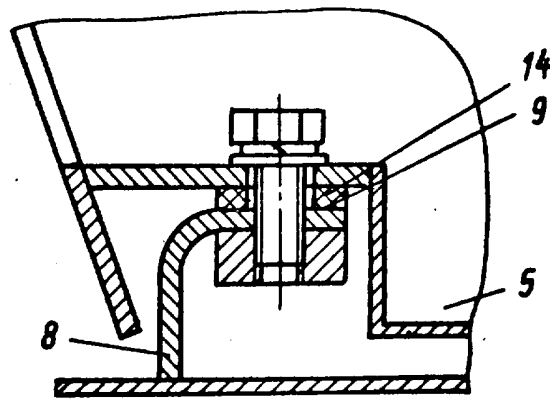
Фиг. 2.5



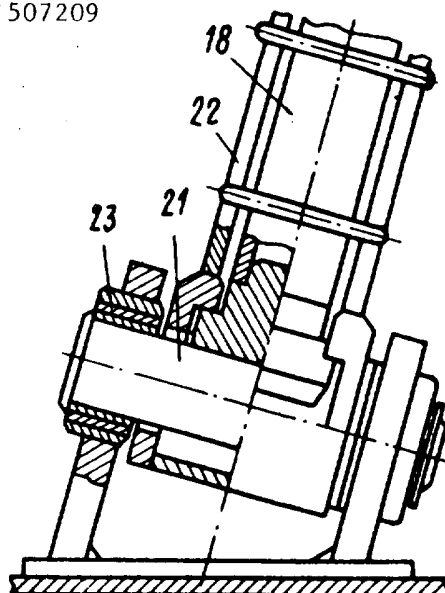
Фиг. 2.6



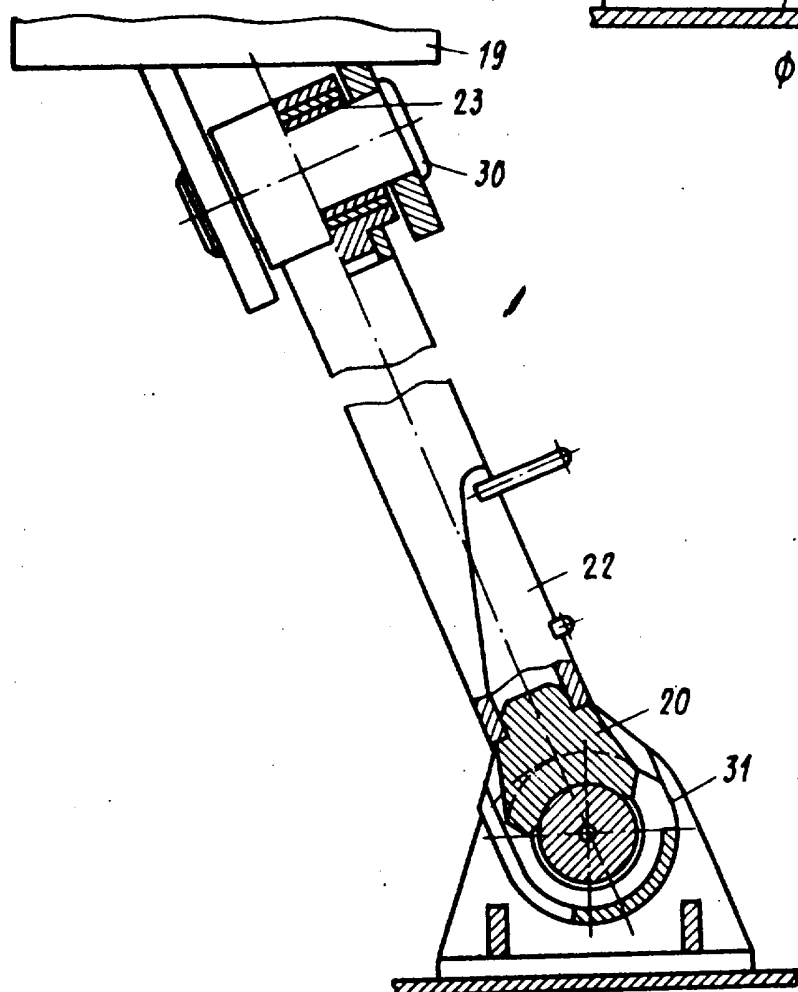
Фиг. 2.7



Фиг. 2.8



Фиг. 9



Фиг. 10

Составитель А. Лапинский

Редактор Л. Зайцева

Техред М. Ходанич

Корректор И. Муска

Заказ 5453/59

Тираж 480

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4