

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej

(12) OPIS OCHRONNY

WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62151

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 112733

(51) Int.Cl.

A62B 35/04 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 20.11.2001

(54)

Zespół bezpieczeństwa

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

02.06.2003 BUP 11/03

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.04.2006 WUP 04/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Łaszkiewicz Grzegorz, Łódź, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Grzegorz Łaszkiewicz, Łódź, PL

Zespół bezpieczeństwa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zespół bezpieczeństwa, stosowany jako jedno z ogniw w łańcuchu zabezpieczeń osób pracujących na wysokościach.

W łańcuchu zabezpieczeń osób pracujących na wysokościach stosuje się amortyzator bezpieczeństwa, najczęściej taśmowy, tj. taki, w którym energia upadku jest zamieniana na pracę potrzebną do rozerwania szwu bezpieczeństwa łączącego warstwy taśm amortyzatora. Amortyzator podłącza się jednym końcem do punktu konstrukcji stałej, a drugi koniec przyłączany jest do np. klamry zaczepowej szelek bezpieczeństwa, które ma na sobie pracownik. W Polskiej Normie PN-90/Z-08057 jest przedstawiony zespół bezpieczeństwa składający się z taśmowego amortyzatora bezpieczeństwa i zatrzaśnika zamocowanego w górnym oczku przyłączeniowym oraz klamry zaczepowej, znajdującej się w dolnym oczku przyłączeniowym.

Z opisu polskiego wzoru użytkowego nr zgłoszenia W.112127 znany jest pierścieniowy amortyzator bezpieczeństwa, utworzony z odpowiednio pozszywanych i poskładanych taśm włókienniczych, który posiada

oczka przyłączeniowe górne i dolne, wystające z pokrowca skrywającego pozszywane warstwy.

Zespół bezpieczeństwa według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że składa się on z pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa oraz taśmy przyłączeniowej, której pętla umieszczona jest w dolnym oczku przyłączeniowym amortyzatora. W takim zespole w górnym oczku przyłączeniowym pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa umieszczone jest oczko przyłączeniowe zatrzaśnika z wydzielonym oczkiem przyłączeniowym, zaś drugi zatrzaśnik umieszczony jest w pętli na drugim końcu taśmy przyłączeniowej. W zespole bezpieczeństwa według wzoru stosuje się jednocześnie zatrzaśniki z nakrętką lub różnej wielkości zatrzaśniki z automatyczną zapadką, lub u góry zatrzaśnik z automatyczną zapadką, a u dołu zatrzaśnik z nakrętką.

Zespół bezpieczeństwa według wzoru cechuje zwarta konstrukcja, duża uniwersalność i prostota obsługi. Najważniejsza zaleta zespołu pokrywa się z korzyściami wynikającymi z zastosowania pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa, a więc możliwość zastosowania w zespole zatrzaśników z wydzielonym oczkiem przyłączeniowym, zarówno u góry jak i u dołu.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zespół bezpieczeństwa w widoku z boku, na fig. 2 jest on pokazany z aluminiowymi zatrzaśnikami z nakrętką. Na fig. 3 pokazany jest zespół z zatrzaśnikami stalowymi z automatyczną zapadką, a na fig. 4 – zespół z dużym zatrzaśnikiem stalowym z automatyczną zapadką u góry i małym stalowym z automatyczną zapadką u dołu. Z kolei na fig. 5 pokazany jest zespół z dużym zatrzaśnikiem aluminiowym z automatyczną zapadką u góry i aluminiowym zatrzaśnikiem z nakrętką u dołu, podobny układ jest pokazany na fig. 6, z tym tylko, że u góry jest zatrzaśnik stalowy z

automatyczną zapadką. Na fig. 7 pokazano zespół z zatrzaśnikami stalowymi z automatyczną zapadką, dużym u góry i małym u dołu zespołu.

Jak pokazano na fig. 1 zespół bezpieczeństwa według wzoru użytkowego składa się z umieszczonego w pokrowcu pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa 1 i taśmy przyłączeniowej 7, której pętla 6 jest umieszczona w dolnym oczku przyłączeniowym 4 amortyzatora 1. Jak pokazano na fig. 2 w górnym oczku przyłączeniowym 3 amortyzatora 1 umieszczony jest zatrzaśnik 2. Zatrzaśnik 2 jest umieszczony w oczku przyłączeniowym 3 amortyzatora 1 poprzez wydzielone oczko przyłączeniowe 5. Jak już wspomniano wyżej, w dolnym oczku 4 amortyzatora 1 umieszczona jest pętla 6 taśmy przyłączeniowej 7, która z kolei w dolnym oczku 8 posiada dolny zatrzaśnik 9. Zatrzaśniki 2 i 9 są jednakowe – są to aluminiowe zatrzaśniki z nakrętką. Zespół pokazany na fig. 3 posiada jednakowe stalowe, małe zatrzaśniki z automatyczną zapadką, górny 2a i dolny 9a. Na fig. fig. 4 i 5 pokazane są zespoły bezpieczeństwa z zatrzaśnikami stalowymi z automatyczną zapadką u dołu i u góry, odpowiednio oznaczone 2b i 2c oraz 9b i 9c, przy czym zatrzaśniki górne 2b i 2c są duże, a dolne 9b i 9c – małe. Na fig. 6 pokazany jest zespół bezpieczeństwa ze stalowym zatrzaśnikiem z automatyczną zapadką 2d u góry i małym, aluminiowym zatrzaśnikiem z nakrętką 9d u dołu. W zespole pokazanym na fig. 7 oba zatrzaśniki są aluminiowe, przy czym górny 2e jest duży, z automatyczną zapadką, a dolne 9e – z nakrętką. Górnym zatrzaśnikiem 2 monter podczepia się do punktu konstrukcji stałej, zaś dolnym 9 – np.. do klamry zaczepowej szelek bezpieczeństwa, które ma na sobie. W zależności od potrzeb monter dobiera sobie odpowiednią kompletację zespołu bezpieczeństwa.

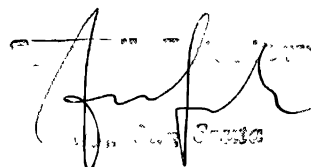
Zastrzeżenia ochronne

1. Zespół bezpieczeństwa, z amortyzatorem bezpieczeństwa, znamienny tym, że składa się z pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa (1) oraz taśmy przyłączeniowej (7), której pętla (6) jest umieszczona w dolnym oczku przyłączeniowym (4) amortyzatora (1).
2. Zespół według zastrz. 1, znamienny tym, że w górnym oczku przyłączeniowym (3) pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa (1) umieszczony jest zatrzaśnik (2), zaś taśma przyłączeniowa (7) w dolnej pętli (8) posiada dolny zatrzaśnik (9), przy czym zatrzaśniki (2) i (9) są zatrzaśnikami z nakrętką.
3. Zespół według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada umieszczone w górnym oczku przyłączeniowym (3) amortyzatora (1) zatrzaśniki górne (2a) lub (2b), lub (2c) i dolne, umieszczone w dolnej pętli (8) taśmy (7) zatrzaśniki (9a) lub (9b), lub (9c), które są zatrzaśnikami z automatyczną zapadką.
4. Zespół według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada umieszczony w górnym oczku przyłączeniowym (3) amortyzatora (1) zatrzaśnik górny (2d) lub (2e), przy czym jest to zatrzaśnik duży z automatyczną

zapadką, umieszczony w dolnej pętli (8) taśmy (7) zatrzaśnik dolny (9d) lub (9e), który jest zatrzaśnikiem z nakrętką, jak na rysunku 12.

Fig. 12.

BIURO USŁUG PATENTOWYCH
inż. JAN SZUTA
PZECZNIK PATENTOWY
94-127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL. 40-43-98



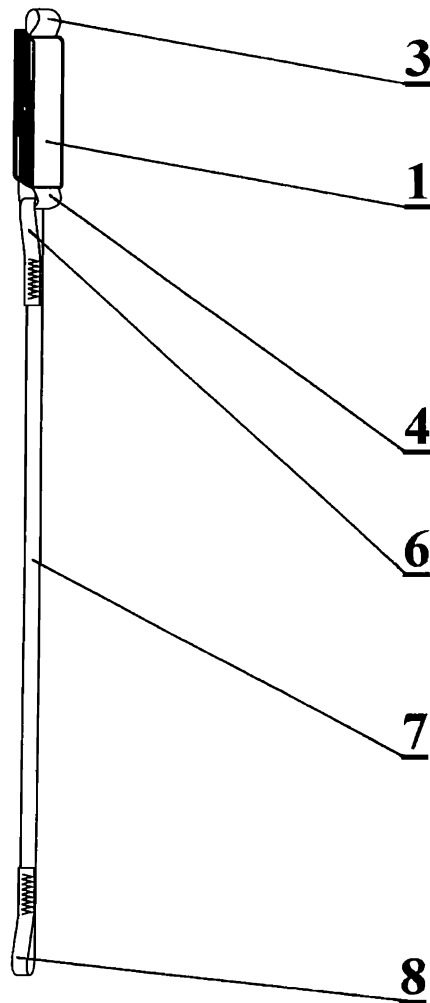


Fig. 1

AGENCJA USŁUG PATENTOWYCH
inż. JAN SZUTA
RZECZNIK PATENTOWY
91-127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL 40-43-98

[Handwritten signature]

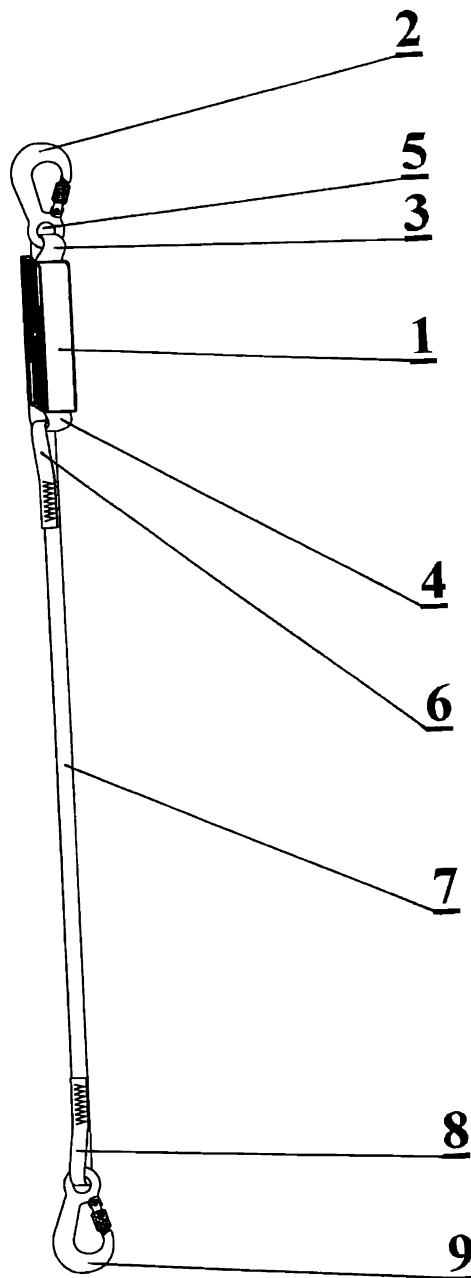


Fig. 2

BIURO USŁUG PATENTOWYCH
inż. JAN SZUTA
PŁCZNIK PATENTOWY
91-127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL 40-43-98

inż. Jan Szuta

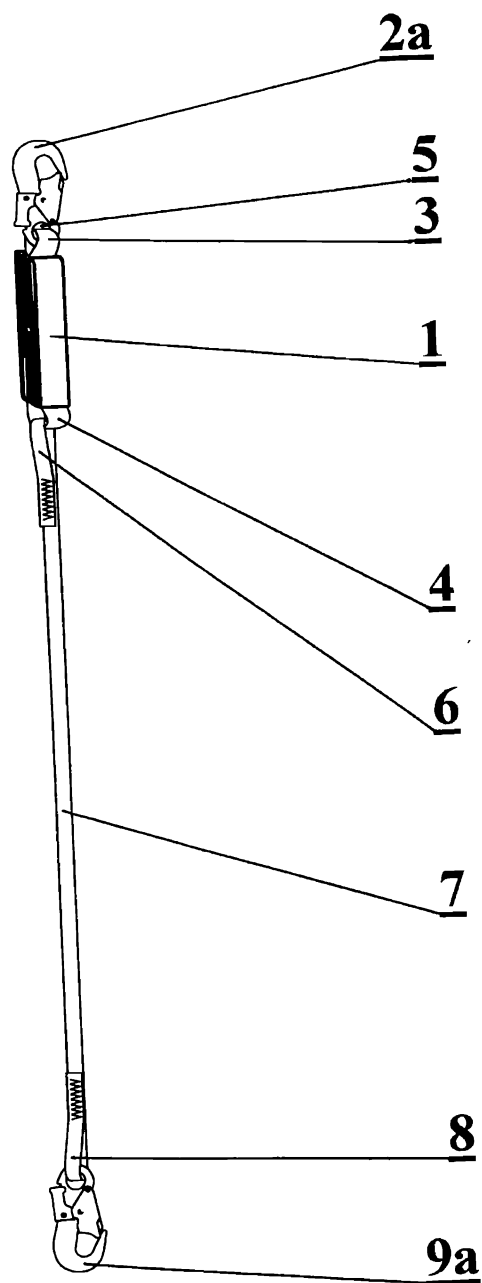
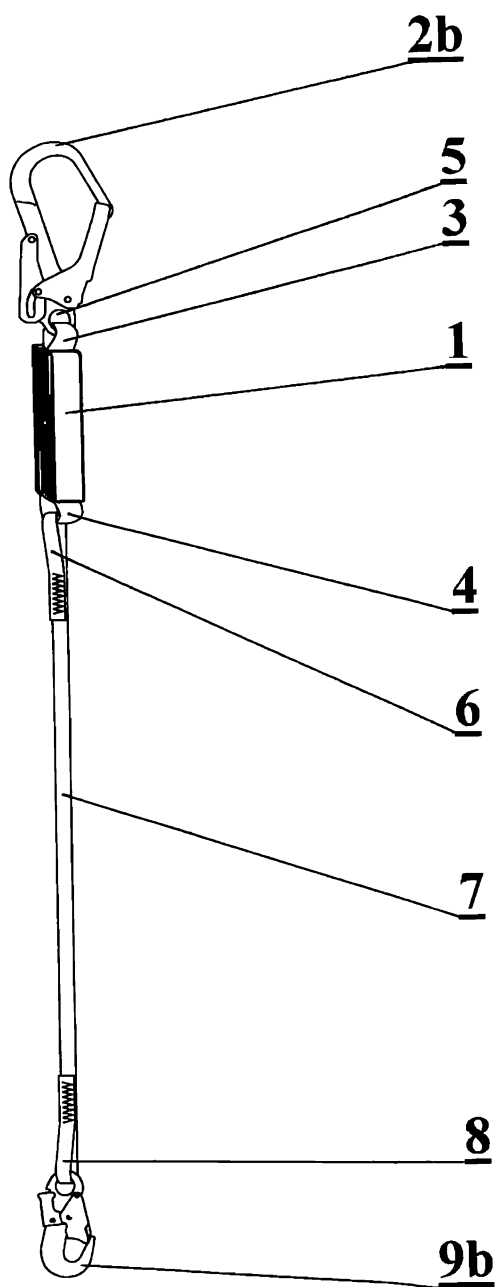
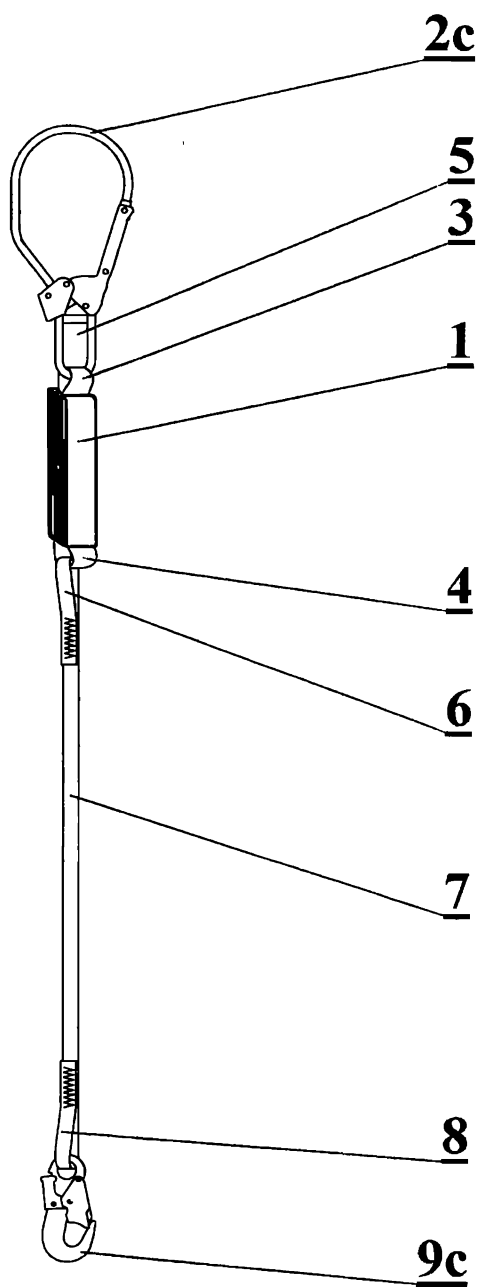


Fig. 3

UDZIELAM PATENTOWYCH
inż. JAN SZUTA
RZECZNIK PATENTOWY
91-127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL 40-43-98

Rzecznik Patentowy
Jan Szuta

**Fig. 4**

**Fig. 5**

BIURO GOSL. PATENTOWYCH
inż. JAN SCUTA
RZECZNIK PATENTOWY
94-127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL 40-43-98

RECEIVED
inż. Jan Scuta

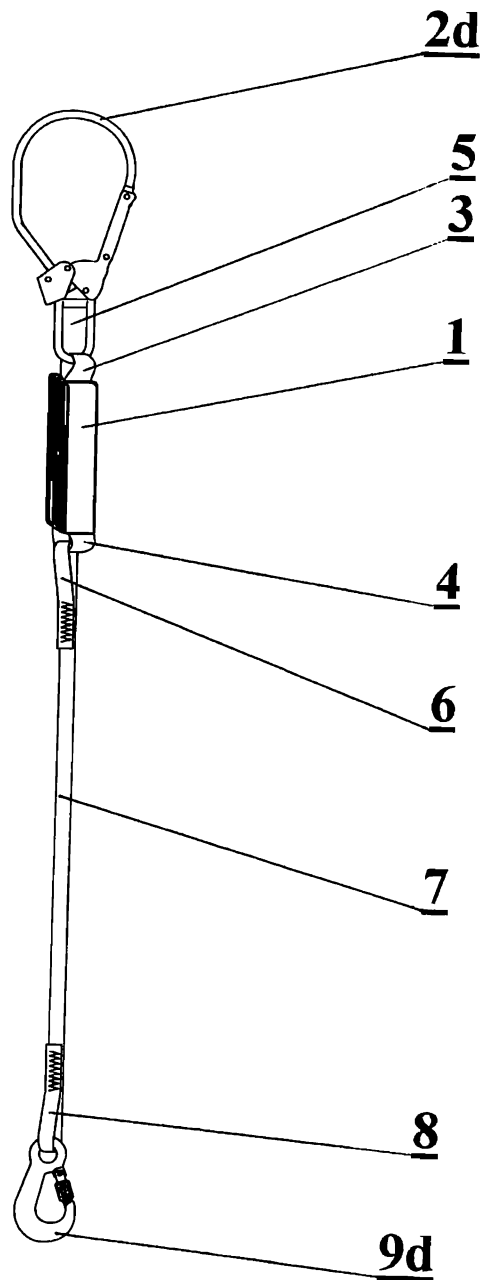


Fig. 6

WYKONANO PRZECIĘTYM
 DR. JAN SZUTA
 INŻYNIER PATENTOWY
 1-11 Łódź, ul. Pływacka 94
 TEL 40-43-98

24
[Signature]
 24.10.1973

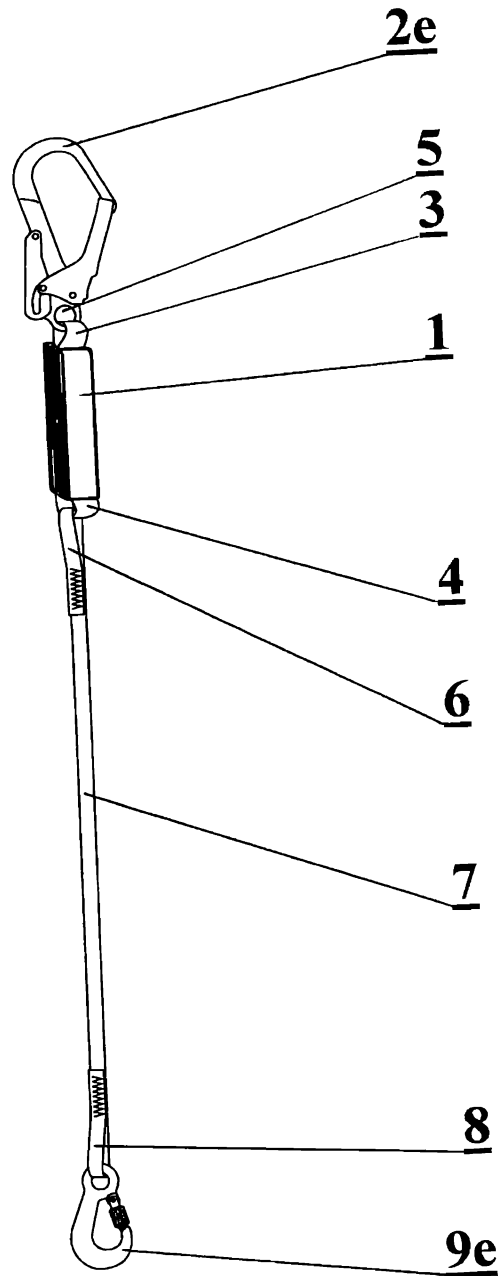


Fig. 7

WYKONANO PRACAMI
inż. JAN SZUTA
RZECZNIK PATENTOWY
- 127 Łódź, ul. Pływacka 94
TEL 40-43-98

KANCELARIA PATENTOWA
[Signature]
Łódź, ul. Pływacka 94