

URZĄD PATENTOWY

B61d 19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 20710.

Kl. 20 c, 34.

Arthur Weisz
(Bratislava, Czechosłowacja).**Urządzenie do całkowitego lub częściowego zasłaniania otworów drzwiowych w wagonach towarowych, zwłaszcza przy przewożeniu materiałów sypkich.**

Zgłoszono 16 września 1932 r.

Udzielono 12 listopada 1934 r.

Pierwszeństwo: 27 listopada 1931 r. (Czechosłowacja).

Przy przewożeniu materiałów sypkich, zwłaszcza zboża bez worków, zasłanianie dotychczas otwory drzwiowe w wagonach towarowych zapomocą desek, przybitych gwoździami do podłogi i ścian na wysokości 1 — 1,3 m w kierunku od podłogi ku górze. Takie zasłanianie otworów drzwiowych na pożądaną wysokość ma liczne wady, nie jest bowiem szczelne, wskutek czego powstają przy przewożeniu straty materiału sypkiego, deski nawet po jednorazowym użyciu są już uszkodzone i nie można ich stosować poraz drugi, wreszcie gwoździe, zamocowujące deski, niszczą ściany wagonu oraz mogą uszkodzić inne towary przewożone w tymże wagonie, a następnie kaleczyć zajętych przy ładowaniu ludzi.

Wynalazek ma na celu usunięcie tych niedogodności. Istota jego polega na tem, że na ścianach wagonu umieszczone są odpowiednio prowadzone przesuwne elementy, blachy lub deski, zapomocą których można zasłonić całkowicie lub częściowo otwory drzwiowe wagonu od podłogi w kierunku do góry.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania urządzenia, przyczem na fig. 1 i 2 względnie 3 i 4, przedstawiono odpowiednio przekrój poprzeczny i przekrój podłużny.

Według przykładu wykonania wynalazku, przedstawionego na fig. 1 i 2, elementy zaporowe 1 prowadzone są w prowadnicach 2, przymocowanych do wewnętrznej strony ścian wagonu, przyczem

odstęp pomiędzy prowadnicami jest większy od szerokości otworu drzwiowego 3. Prowadnice przedłużone są po wewnętrznej stronie dachu wagonu, aby elementy zaporowe 1 podczas ich nieużywania można było w wagonie umocować.

Elementy zaporowe zachodzą na siebie na wpust i wpustkę 4, dzięki czemu uzyskuje się szczelne zasłonięcie otworu drzwiowego. Elementy zaporowe w tej postaci wykonania są wykonane z blachy falistej, przyczem utrzymuje się je w pożądanym położeniu zapomocą dających się wyciągać trzpieni.

W postaci wykonania, przedstawionej na fig. 3 i 4, elementy zaporowe utworzone są z desek 5, leżących zboku otworów drzwiowych po wewnętrznej stronie ściany wagonu. Deski te opierają się na trzpieniach 7, wchodzących w otwory 6, dzięki czemu można przesuwać poszczególny element zaporowy w celu zasłonięcia otworu drzwiowego.

Elementy zaporowe są zaopatrzone w odpowiednie uchwyty 8 i 9.

Opisane urządzenie można z korzyścią stosować przy przewożeniu transportów wojskowych w wagonach towarowych.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do całkowitego lub częściowego zasłaniania otworów drzwiowych

w wagonach towarowych, zwłaszcza przy przewożeniu materiałów sypkich, znamienne tem, że składa się z odpowiednio prowadzonych elementów zaporowych (1), które umieszczone przesuwnie na ścianie wagonu, umożliwiają całkowite lub częściowe zasłanianie otworów drzwiowych w kierunku od podłogi wagonu ku górze.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że elementy zaporowe zachodzą na siebie na wpust i wpustkę.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że końce elementów zaporowych (1) prowadzone są w prowadnicach (2), przymocowanych po obu stronach otworu drzwiowego do wewnętrznej strony ściany wagonu.

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że prowadnice (2) są przedłużone po wewnętrznej stronie dachu wagonu, aby elementy zaporowe podczas ich nieużywania można było w wagonie zamocować.

5. Odmiana urządzenia według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że elementy zaporowe są podparte zboku od otworu drzwiowego zapomocą trzpieni (7), wchodzących do otworów (6) w elementach zaporowych (5).

Arthur Weisz.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

