

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B 60/b 25/02

Nr 25214.

Kl. 63 d, 8.

William Leicester Avery
(Thorley, Wielka Brytania).

Koło do pojazdów.

Zgłoszono 8 maja 1934 r.

Udzielono 14 lipca 1937 r.

Pierwszeństwo: 19 maja 1933 r. (Wielka Brytania).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest koło do pojazdów, którego cecha polega na tem, iż obręcz osadzona jest częściowo na piaście koła, a częściowo na osłonie hamulca.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia koło w przekroju podłużnym, fig. 2 — w widoku w kierunku strzałki *a* na fig. 1, fig. 3 — w widoku w kierunku strzałki *b* na fig. 1, a fig. 4 — szczegół.

Obręcz koła składa się z dwóch części 1, 1^a, przyczem część 1 zaopatrzona jest w kołnierz 2, o który opiera się opona i który po zewnętrznej stronie koła przechodzi w pierścień 3 o skośnej ściance. Pierścień 1^a, wyposażony w kołnierz 2^a, połączony jest

z częścią 1 tak, iż połączenie to może być łatwo rozluźnione, co umożliwia łatwe nasuwanie i usuwanie opony. Skośny pierścień 3 osadzony jest na piaście 4, obracającej się naokoło osi 5, przyczem do połączenia pierścienia 3 z piastą 4 służą śruby 6. Połączenie właściwej obręczy 1 z pierścieniem 1^a uskutecznia się zapomocą zębów 1^b w sposób, opisany w patencie Nr 25099.

Piasta 4 po przeciwległej stronie pierścienia 3 jest zaopatrzona w nasadę 7, która stanowi wewnętrzną ściankę osłony hamulca 8 i na której jest osadzona część 1 obręczy. Ścianka zewnętrzna 9 osłony hamulca 8 jest osadzona luźno na piaście 4 i połączona jest z nasadą 7 piasty śrubami

10. Osłona hamulca jest tak połączona z obręczą, że obracanie się jednej z tych części względem drugiej jest uniemożliwione, wskutek czego działanie naprężeń na skręcanie jest usunięte, przyczem jednak rozluźnianie tego połączenia jest łatwe. W tym celu zewnętrzny obwód osłony 8 hamulca jak i wewnętrzny obwód pierścienia 1^a są wyposażone w wydrążenia i występy, które, zahaczając o siebie, uniemożliwiają obracanie się tych dwóch części względem siebie. Ten sam cel osiąga się także, stosując trzpienie 11 (fig. 2 i 4), wsuwane w wydrążenia części 1^a i osłony 8. Trzpienie te zapobiegają zatem przekręcaniu się części 1 i 1^a obręczy względem siebie, jakoteż wyrównują naprężania na skręcanie, działające na obręcz.

W osłonie 8 umieszczony jest hamulec, uruchomiany działaniem cieczy w sposób, opisany w patencie Nr 25099.

Pokrywa 12 osłaniająca koło pojazdu od zewnątrz zaopatrzona jest w otwory 13 dla główek 14 trzpieni 16. Trzpienie te są osadzone w otworach 18 nadlewów pierścieni 3 i są zaopatrzone w główki 15 i 17, które opierają się o zewnętrzne powierzchnie otworów 18. W celu umożliwienia wyjęcia trzpieni z otworów 18, mimo główek 15, 17, mogą się one w otworach przesuwać prostopadle do ich średnic, gdyż średnice otworów są nieco większe od średnic trzpieni. By jednak podczas toczenia się pojazdu, trzpienie nie mogły z otworów wypaść, w szczelinie, powstałej wskutek różnicy wielkości średnic, jest umieszczona sprężyna 19, która przyciska trzpienie 16 do wewnętrznej ścianki otworów 18.

Wynalazek nadaje się również do kół

innego wykonania, a więc kół, których obręcz wykonana jest z jednej części, a zamiast pierścienia 3 jest zaopatrzona w szprychy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło do pojazdów, znamienne tem, że obręcz (1, 1^a) osadzona jest częściowo na piaście (4) koła, a częściowo na osłonie (8) tarczowego hamulca cieczowego.

2. Koło według zastrz. 1, znamienne tem, że nasada (7) piasty tworzy jedną ściankę osłony hamulca.

3. Koło według zastrz. 2, znamienne tem, że zewnętrzna ścianka (9) osłony hamulca połączona jest rozłącznie z nasadą (7) piasty, stanowiącą wewnętrzną ściankę tej osłony.

4. Koło według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że pomiędzy zewnętrznym obwodem osłony hamulca (8) a wewnętrznym obwodem pierścienia (1^a) obręczy znajdują się trzpienie (11), zapobiegające obracaniu się tych części względem siebie.

5. Koło według zastrz. 4, znamienne tem, że trzpienie (11) są tak wykonane, iż łączą ze sobą części (1, 1^a) obręczy.

6. Koło według zastrz. 1 — 5, znamienne tem, że zaopatrzone jest w pokrywę zewnętrzną (12), przymocowaną do koła za pośrednictwem usuwalnych trzpieni (15, 16), które zaopatrzone są w główki (14), umieszczane w otworach (13) pokrywy (12).

William Leicester Avery.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.





