



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

246291

(11) (B1)

{51} Int. Cl.⁴
E 01 B 9/36

{22} Přihlášeno 04 12 84
{21} {PV 9318-84}

{40} Zveřejněno 31 08 85

{45} Vydáno 15 12 87

(75)

Autor vynálezu

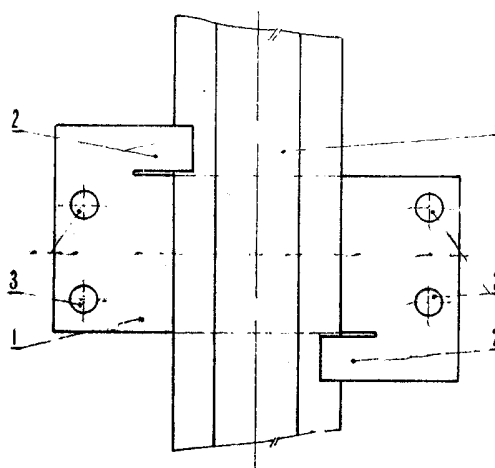
MILATA RUDOLF ing., TŘINEC

(54) Podkladnice pro upevnění kolejnic

1

Řešení se týká podkladnice pro bezšroubové upevnění kolejnice při stavbě železničního svršku, zejména na přímkových úsecích. Podkladnice je tvořena plochým tělesem obdélníkového tvaru s otvorem pro připevnění k pražci při stranách rovnoběžných s kolejnicí, které má ve svých dvou po diagonále protilehlých rozích vytvořeny přídavné pásky, rovnoběžné s hranami kolmými na kolejnici, přičemž přídavné pásky jsou s plochým tělesem spojeny v nejméně jedné pětině své délky a na svých koncích jsou vyhnuty do tvaru S.

2



Obr. 2

Vynález se týká podkladnice pro bezšroubové upevnění kolejnice při stavbě železničního svršku, zejména na přímkových úsecích.

Jsou známy podkladnice, které se vedle šroubového spojení s pražci upevňují ke kolejnici opět pomocí šroubů. Tyto žebrové podkladnice mají na vnějších stranách kolejnic provedeny výstupky s vybráním lichoběžníkového tvaru pro upevnění šroubu se souhlasně lichoběžníkovou hlavou. Na šroubu je nasazena svěrka a pružná podložka a vše se zajistí maticí, přičemž svěrka zabezpečuje kolejnice v žádané poloze.

Nevýhodou této podkladnice je její složitý tvar, velké množství součástí nutných k jejímu upevnění, tj. šroubů, podložek, matic, nutnost svěrek a potřeba častého dotažení šroubů, které se v průběhu provozování kolejnic uvolňují.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje podkladnice pro bezšroubové upevnění kolejnic podle vynálezu. Je tvořena plochým tělesem obdélníkového tvaru, s otvory pro připevnění k pražci při hranách rovnoběžných s kolejnicí, které má ve svých dvou po diagonále protilehlých rozích vytvořeny přídavné pásky, rovnoběžné s hranami kolmými na kolejnici, přičemž přídavné pásky jsou s plochým tělesem spojeny v nejméně jedné pětině své délky a na svých koncích jsou vyhnuty do tvaru S.

Výhodou podkladnice podle vynálezu je jednoduchost její výroby, neboť se jedná

o vývalky prostého tvaru, zrychluje a zjednodušuje se montáž kolejových pásů na pražce a zcela odpadá údržba takto připevněných kolenic.

Na přiloženém výkresu je na obr. 1 vyobrazena sestava kolejnice a podkladnice v řezu a na obr. 2 v půdorysu.

Podkladnice je tvořena plochým tělesem 1 s otvory 3 pro připevnění k pražci a v protilehlých rozích po diagonále plochého tělesa 1 jsou vytvořeny přídavné pásky 2 rovnoběžné s hranami plochého tělesa 1 kolmými na kolejnici 4. Podkladnice je otvory 3 pro připevnění k pražci upevněna k těmto pražcům šrouby a konci přídavných pásek 2 vyhnutých do tvaru S zajišťuje kolejnici 4 v žádané poloze.

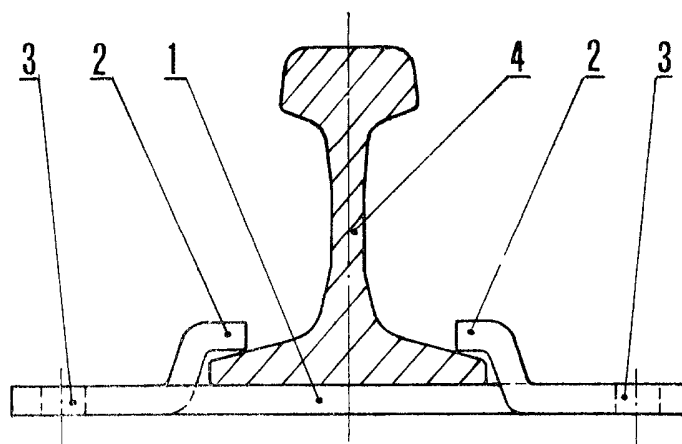
Postup montáže je takový, že podkladnice se nasune na připravenou kolejnici 4 pomocí hydraulického zařízení, které otočí podkladnici do konečné polohy, kdy podélné osy podkladnice a kolejnice 4 jsou navzájem kolmé. Přídavné pásky 2, které jsou vůči patě kolejnice 4 provedeny s přesahem, jsou na ní tímto způsobem upevněny. Takto připravená kolejnice 4 se pokládá na pražce, ke kterým se pomocí šroubů otvory 3 pro připevnění k pražci přišroubuje.

Vhodnou volbou geometrických rozměrů přídavných pásek 2 je možno podkladnici použít jak pro přímé nasazení na patu kolejnice 4, tak i s použitím odpružující mezivložky.

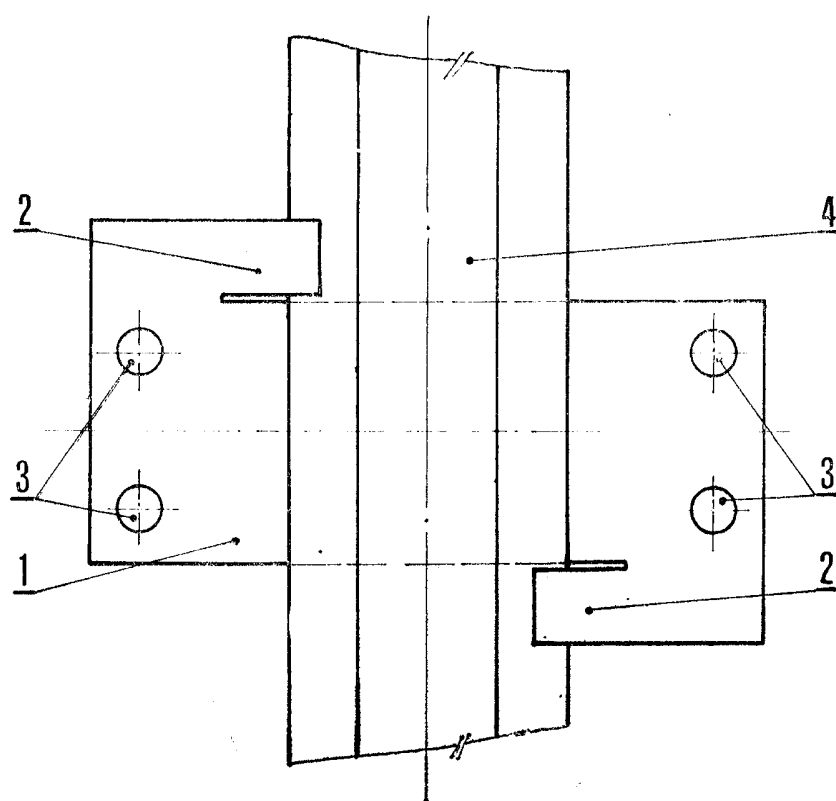
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Podkladnice pro upevnění kolejnic, tvořená plochým tělesem obdélníkového tvaru, s otvory pro připevnění k pražci při hranách rovnoběžných s kolejnicí, vyznačené tím, že má ve svých dvou po diagonále protilehlých rozích vytvořeny přídavné pásky

(2), rovnoběžné s hranami kolmými na kolejnici (4), přičemž přídavné pásky (2) jsou s plochým tělesem (1) spojeny v nejméně jedné pětině své délky a na svých koncích jsou vyhnuty do tvaru S.



Obr. 1



Obr. 2