ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256877

(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
E 21 F 13/04
B 65 G 47/00

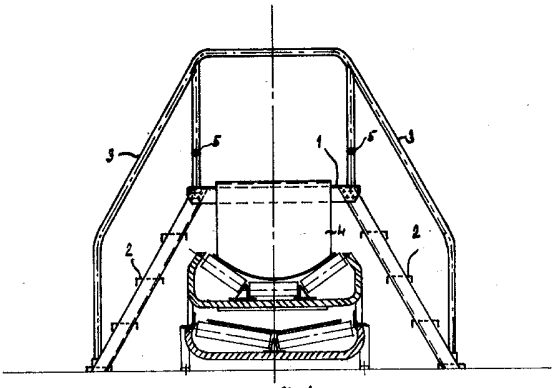
(22) Přihlášeno 08 07 85
(21) PV 5098-85

(40) Zveřejněno 17 09 87
(45) Vydáno 16 01 89

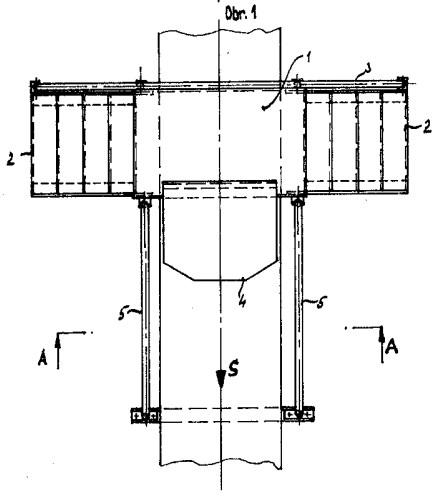
(75)
Autor vynálezu USTRNUL JAROMÍR, KINDL JAROSLAV ing., MARTÁSEK ENOCH, OSTRAVA

(54) Zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících

Zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících spočívá v tom, že plošina, opatřená madly a oboustranným schodištěm tvoří mobilní přechodový můstek, přičemž ve směru dopravy je k plošině uchycena pružná pásová vložka a podél ní jsou připevněna pevná nebo zasouvatelná nebo sklápěcí madla. Zařízení lze s výhodou využít u všech pásových dopravníků, kde je povolena doprava osob.



Obr. 1



Obr. 2

Vynález se týká zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících, zejména v hlubinných dolech.

Dosud se při dopravě pracovníků na pásových soupravách používají nástupní plošiny, které jsou umístěny bočně od pásové soupravy. Nástup pracovníků na jedoucí pás se uskutečňuje z těchto nástupních plošin, které jsou rozměrově značně veliké, robustní a velmi těžce přemístitelné. Podél pásových souprav-linek je umístěna závěsná, nebo kolejová doprava materiálu a z rozměrových důvodů jsou tyto nástupní plošiny prakticky nepoužitelné. Jejich rozměrnost a robustnost ovlivňuje i jejich cenu, která je tímto značně vysoká.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny zařízením pro dopravu osob na pásových odpravnících tvořených schodištěm a plošinou, opatřenou madly podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že plošina opatřená oboustanným schodištěm tvoří mobilní přechodový můstek, přičemž ve směru dopravy je k plošině uchycena pružná pásová vložka a podél ní jsou připevněna pevná, nebo zasouvatelná anebo sklápěcí boční madla.

Výhodou zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících podle vynálezu je jednoduchá konstrukce a tím i snadná výroba s minimálními náklady. Zařízení je snadno přemístitelné s minimálním záborem plochy, takže nepřekáží provozu dalším zařízením a manipulaci. Podstatnou výhodou je bezpečné nastupování na jedoucí pás přímo do jeho středu v ose, čímž se odstraní možnost vzniku těžkých úrazů.

Na přiloženém výkresu je schematicky znázorněno příkladné provedení zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících, kde na obr. 1 je řez vedený rovinou A-A z obr. 2 a na obr. 2 je půdorys zařízení.

Plošina 1 je připevněna k oboustrannému schodišti 2, které tvoří mobilní přechodový můstek. Schodiště 2 je svařované konstrukce z válcovaných profilů včetně madel 3. K plošině 1 je upevněna pružná pásová vložka 4 z dopravního pásu na straně ve směru dopravy S. Podél pružné pásové vložky 4 jsou přichycena pevná, nebo zasouvatelná, a nebo sklápěcí madla 5 z trubek.

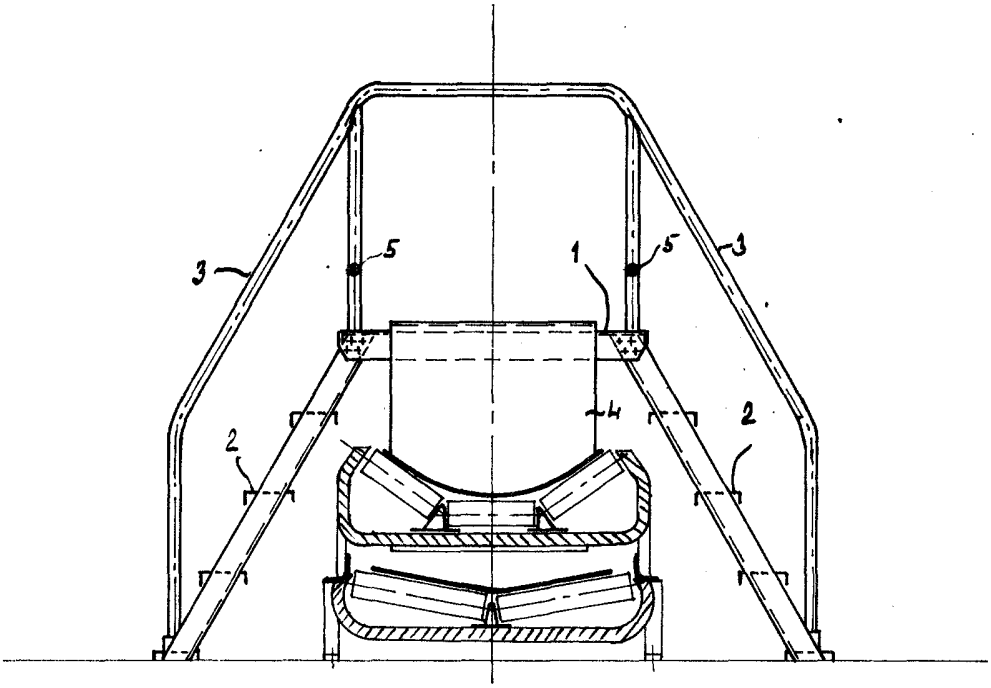
V místě potřeby nástupu se ustaví na počvu přechodový můstek a připevní se pružná pásová vložka 4. Pracovníci nastupují z plošiny 1 tak, že vstoupí napřed na pružnou pásovou vložku 4 a pak na jedoucí pás, přičemž používají bočních madel 5.

Zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících lze s výhodou použít všude, kde je povolena doprava lidí na pásových dopravnících.

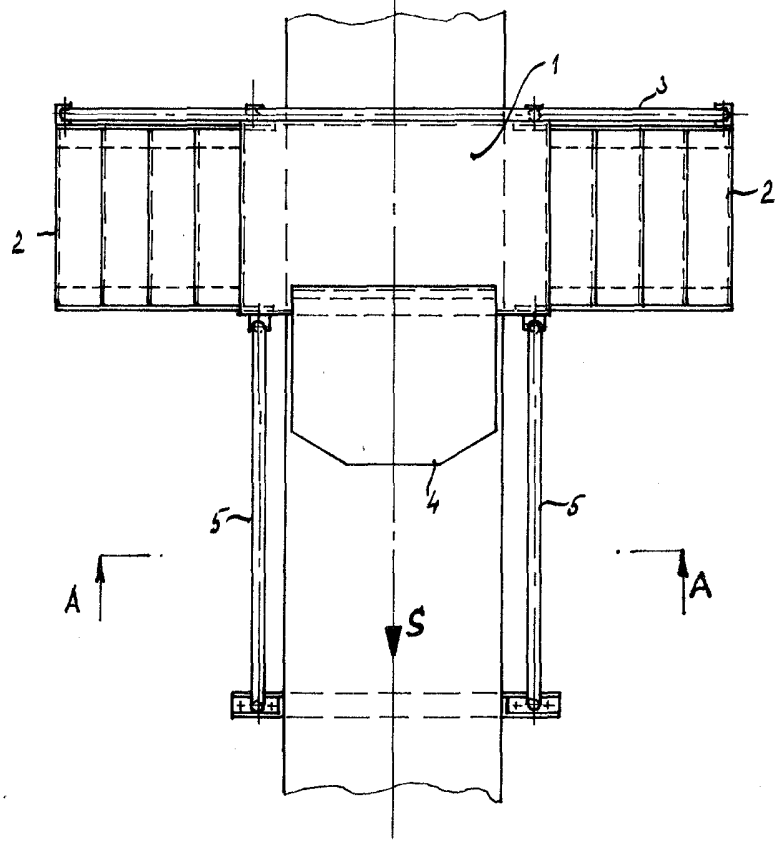
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro dopravu osob na pásových dopravnících, tvořené schodištěm a plošinou, opatřenou madly, vyznačující se tím, že plošina (1), opatřená oboustranným schodištěm (2) tvoří mobilní přechodový můstek, přičemž ve směru dopravy (S) je k plošině (1) uchycena pružná pásová vložka (4) a podél ní jsou přichycena pevná nebo zasouvatelná anebo sklápěcí boční madla (5).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2