



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203883956 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 15

(21) 申请号 201420211211. 5

(22) 申请日 2014. 04. 22

(73) 专利权人 季劲翔

地址 325000 浙江省温州市鹿城区五马街道
人民中路鸿源大楼

(72) 发明人 季劲翔

(51) Int. Cl.

H04R 1/02 (2006. 01)

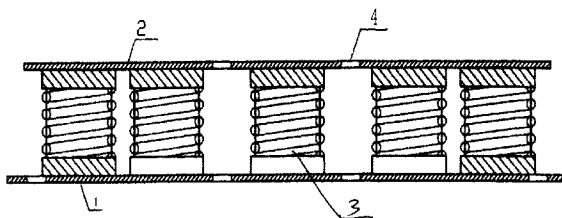
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

舰船专用扬声器的减振装置

(57) 摘要

一种舰船专用扬声器的减振装置,包括上夹板、下夹板、弹簧、固定孔。上夹板中间部位设置四个固定孔,下夹板中间部位设有四个带螺帽的固定孔,上夹板与下夹板的固定孔是一对一相应设置;上夹板与下夹板之间设置弹簧,弹簧为圆柱形压缩螺旋结构,弹簧共有五组,其中一组安置在两夹板中间部位,其余四组平均安置两边,每组由二个弹簧组成一列,每个弹簧大小一样,具有多重减振结构,从而取得低噪声和高质量的音响的效果。



1. 一种船舰专用扬声器的减振装置,包括上夹板、下夹板、弹簧、固定孔,其特征在于:上夹板中间部位设置四个固定孔,下夹板中间部位设有四个带螺帽的固定孔;上夹板与下夹板之间设置弹簧,弹簧共有五组,其中一组安置在两夹板中间部位,其余四组平均安置两边。

2. 根据权利要求1所述的一种船舰专用扬声器的减振装置,所述的上夹板与下夹板的固定孔是一对一相应设置。

3. 根据权利要求1所述的一种船舰专用扬声器的减振装置,所述的弹簧为圆柱形压缩螺旋结构。

4. 根据权利要求1所述的一种船舰专用扬声器的减振装置,所述的每组由二个弹簧组成一列,每个弹簧大小一样。

舰船专用扬声器的减振装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种减振器，具体涉及一种舰船专用扬声器的减振装置，具有经过改进的多重减振结构。

背景技术：

[0002] 扬声器在工作过程中会使承载它的载体产生振动，给载体带来损坏，需要有条件来减轻振动，目前大多数扬声器使用的减振器，它设置在扬声器箱的托盘上，托盘与扬声器箱四周设橡胶垫，使用橡胶垫来达到减振，但不能有效地消除振动，长期在海洋上的舰船使用，会使橡胶垫容易老化自然损坏，给用户带来过多不便。

实用新型内容：

[0003] 针对现有技术不足，为实现上述目的，提供一种舰船专用扬声器的减振装置，包括上夹板、下夹板、弹簧、固定孔。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：上夹板中间部位设置四个固定孔，下夹板中间部位设有四个带螺帽的固定孔，上夹板与下夹板的固定孔是一对一相应设置；上夹板与下夹板之间设置弹簧，弹簧为圆柱形压缩螺旋结构，弹簧共有五组，其中一组安置在两夹板中间部位，其余四组平均安置两边，每组由二个弹簧组成一列，每个弹簧大小一样。

[0005] 本实用新型有益效果：具有多重减振结构，从而取得低噪声和高质量的音响的效果。

附图说明：

[0006] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0007] 图中，1、上夹板，2、下夹板，3、弹簧，4、固定孔。

具体实施方式：

[0008] 如附图所示，本实用新型包括上夹板 1、下夹板 2、弹簧 3、固定孔 4，上夹板 1 中间部位设置四个固定孔 4，下夹板 2 中间部位设有四个带螺帽的固定孔 4，上夹板 1 与下夹板 2 的固定孔是一对一相应设置；上夹板 1 与下夹板 2 之间设置弹簧 3，弹簧 3 为圆柱形压缩螺旋结构，弹簧共有五组，每组由二个弹簧组成一列，每个弹簧大小一样，其中一组安置在两夹板中间部位，其余四组平均安置两边，其刚度不会出现压坏现象，特性曲线为线性，可有效地消除或缓解共振，提高机车运行的平衡性，安装在扬声器与一个壳体之下，以便切断当扬声器装置工作时所产生的振动向壳体的传递。

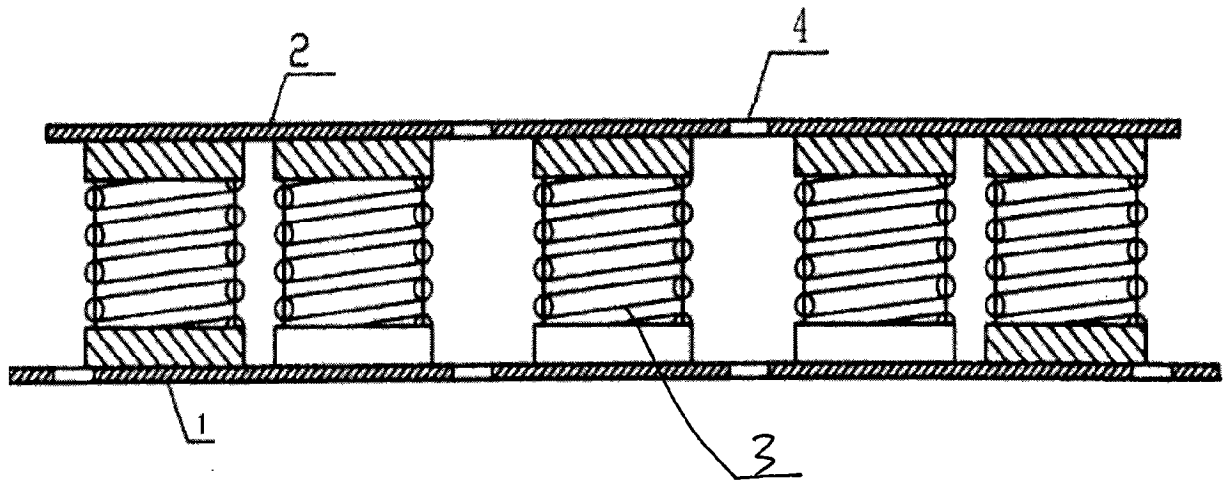


图 1