



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207987685 U

(45)授权公告日 2018.10.19

(21)申请号 201721883456.2

(22)申请日 2017.12.28

(73)专利权人 广东国赢网络科技有限公司

地址 510000 广东省广州市白云区尚城大街14号906房

(72)发明人 余东

(51)Int.Cl.

E01C 19/43(2006.01)

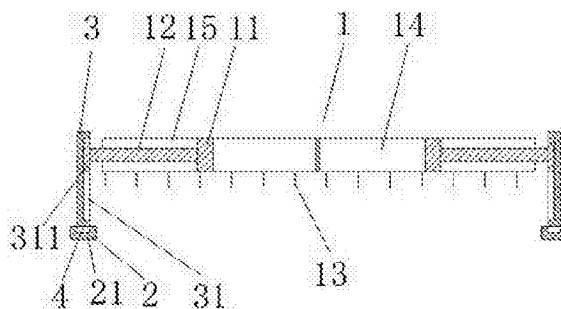
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种简易型道路压纹机

(57)摘要

本实用新型公开了一种简易型道路压纹机，包括压纹筒以及呈平行设置的一对轨道、侧板，侧板与压纹筒活动连接，轨道内部设置有凹槽，侧板底部设置有滚轮，滚轮活动卡设在凹槽内部；侧板在靠近压纹筒一侧的内部设置有滑槽，滑槽内部设置有滑块；压纹筒内部呈中空状且在内部的左右两侧各设置有滑动塞以及横杆，滑动塞与压纹筒的内壁贴合，横杆套设在压纹筒内部，一侧与滑动塞固定连接，另一侧延伸出压纹筒外并与滑块固定连接；压纹筒底部间隔设置有压纹齿。本实用新型能够使得压纹筒在面对不同的压纹需求时进行不同深度的压纹，且保障了在面对宽大较大的混凝土路面时使得轨道置于混凝土路面的外侧，以避免对混凝土路面的破坏。



1. 一种简易型道路压纹机,包括压纹筒(1)以及呈平行设置的一对轨道(2)、侧板(3),所述侧板(3)与所述压纹筒(1)活动连接,其特征在于:所述轨道(2)内部设置有凹槽(21),所述侧板(3)底部设置有滚轮(4),所述滚轮(4)活动卡设在所述凹槽(21)内部;所述侧板(3)在靠近所述压纹筒(1)一侧的内部设置有滑槽(31),所述滑槽(31)内部设置有滑块(311);所述压纹筒(1)内部呈中空状且在内部的左右两侧各设置有滑动塞(11)以及横杆(12),所述滑动塞(11)与所述压纹筒(1)的内壁贴合,所述横杆(12)套设在所述压纹筒(1)内部,一侧与所述滑动塞(11)固定连接,另一侧延伸出所述压纹筒(1)外并与所述滑块(311)固定连接;所述压纹筒(1)底部间隔设置有压纹齿(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种简易型道路压纹机,其特征在于:所述压纹筒(1)包括第一筒体(14)以及第二筒体(15),所述第一筒体(14)在远离所述侧板(3)的一端设置有第一外螺纹(141),所述第二筒体(15)在远离所述侧板(3)的一端设置有第一内螺纹(151),所述第一筒体(14)与第二筒体(15)通过所述第一外螺纹(141)以及第一内螺纹(151)的卡合连接成一个整体。

3. 根据权利要求2所述的一种简易型道路压纹机,其特征在于:所述压纹筒(1)还包括至少一个用于拼接的第三筒体(16),所述第三筒体(16)的一端设置有第二外螺纹(161),另一端设置有第二内螺纹(162),所述第三筒体(16)与所述第二筒体(15)通过所述第二外螺纹(161)与所述第一内螺纹(151)的卡合连接成一个整体;所述第三筒体(16)与所述第一筒体(14)通过所述第二内螺纹(162)与所述第一外螺纹(141)的卡合连接成一个整体。

一种简易型道路压纹机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路施工技术领域,特别涉及一种简易型道路压纹机。

背景技术

[0002] 路面压纹机是用来在新修水泥路面压出平行线条的器械。一般材质为金属,由一排平行安装的滚轮组合而成。路面压纹机由于成本便宜、实用便捷、耐久度高,是路面工程中是不可缺少的机械之一。新修水泥路面压纹有两个作用:一是防止水泥路面表面开裂;二是增加路面的摩擦力,以提高通行安全系数。

[0003] 公开号为:CN205295889U的中国专利公开了一种混凝土路面压纹装置,包括压纹辊筒,还包括轨道和移动架机构,所述移动架机构包括移动支架和辊筒横梁,所述移动支架设置在轨道上,所述辊筒横梁设置在移动支架上,所述压纹辊筒的辊筒轴与辊筒横梁滚动配合,包括一对平行的所述轨道,所述移动架机构包括与成对轨道对应的一对所述移动支架,所述辊筒横梁两端分别设置在成对轨道的移动支架上。

[0004] 但是上述的混凝土路面压纹装置在使用过程中,由于辊筒横梁与平行的两根轨道连接成固定的结构,使得两根轨道之间的距离无法扩展,在对宽度较大的混凝土路面进行压纹时,两根轨道无法立于混凝土路面外侧,即只能压在混凝土路面上,这样容易将未凝固的混凝土路面挤压变形,从而破坏混凝土路面;另外由于其压纹辊筒高度固定,无法进行不同深度的压纹,适用范围窄。

实用新型内容

[0005] 实用新型目的:本实用新型为了克服背景技术中的缺点,提供了一种简易型道路压纹机,能够有效解决上述背景技术中涉及的问题。

[0006] 技术方案:一种简易型道路压纹机,包括压纹筒以及呈平行设置的一对轨道、侧板,所述侧板与所述压纹筒活动连接,所述轨道内部设置有凹槽,所述侧板底部设置有滚轮,所述滚轮活动卡设在所述凹槽内部;所述侧板在靠近所述压纹筒一侧的内部设置有滑槽,所述滑槽内部设置有滑块;所述压纹筒内部呈中空状且在内部的左右两侧各设置有滑动塞以及横杆,所述滑动塞与所述压纹筒的内壁贴合,所述横杆套设在所述压纹筒内部,一侧与所述滑动塞固定连接,另一侧延伸出所述压纹筒外并与所述滑块固定连接;所述压纹筒底部间隔设置有压纹齿。

[0007] 进一步地,所述压纹筒包括第一筒体以及第二筒体,所述第一筒体在远离所述侧板的一端设置有第一外螺纹,所述第二筒体在远离所述侧板的一端设置有第一内螺纹,所述第一筒体与第二筒体通过所述第一外螺纹以及第一内螺纹的卡合连接成一个整体。

[0008] 进一步地,所述压纹筒还包括至少一个用于拼接的第三筒体,所述第三筒体的一端设置有第二外螺纹,另一端设置有第二内螺纹,所述第三筒体与所述第二筒体通过所述第二外螺纹与所述第一内螺纹的卡合连接成一个整体;所述第三筒体与所述第一筒体通过所述第二内螺纹与所述第一外螺纹的卡合连接成一个整体。

[0009] 本实用新型实现以下有益效果：

[0010] 本实用新型提供的道路压纹机，由于将压纹筒与侧板设置成活动连接，即压纹筒在外力的作用下可沿着侧板进行上下滑动，从而使得压纹筒在面对不同的压纹需求时进行不同深度的压纹；且工作人员可根据混凝土路面的宽度需求对侧板与压纹筒的间距进行调节，可适应不同宽度的混凝路面，还可以根据混凝土路面的宽度需求增加压纹筒的宽度；保障了在面对宽大较大的混凝土路面时使得轨道置于混凝土路面的外侧，以避免对混凝土路面的破坏。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例一提供的道路压纹机的结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型实施例一提供的道路压纹机的侧视图；

[0013] 图3为本实用新型实施例一提供的道路压纹机的分离结构示意图；

[0014] 图4为本实用新型实施例二提供的道路压纹机的分离结构示意图；

[0015] 图中，1为压纹筒，11为滑动塞，12为横杆，13为压纹齿，14为第一筒体，141为第一外螺纹，15为第二筒体，151为第一内螺纹，16为第三筒体，161为第二外螺纹，162为第二内螺纹，2为轨道，21为凹槽，3为侧板，31为滑槽，311为滑块，4为滚轮。

具体实施方式

[0016] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0017] 实施例一

[0018] 如图1、2所示，本实用新型提供一种简易型道路压纹机，包括压纹筒1以及呈平行设置的一对轨道2、侧板3，侧板3与压纹筒1活动连接，轨道2内部设置有凹槽21，侧板3底部设置有滚轮4，滚轮4活动卡设在凹槽21内部；侧板3在靠近压纹筒1一侧的内部设置有滑槽31，滑槽31内部设置有滑块311；压纹筒1内部呈中空状且在内部的左右两侧各设置有滑动塞11以及横杆12，滑动塞11与压纹筒1的内壁贴合，横杆12套设在压纹筒1内部，一侧与滑动塞11固定连接，另一侧延伸出压纹筒1外并与滑块311固定连接；压纹筒1底部间隔设置有压纹齿13。

[0019] 在进行压纹作业时，工作人员可根据压纹深度的需求对压纹筒1的高度进行调节，例如当需要对压纹筒1进行向下调节时，可通过向压纹筒1施加向下的压力，在施加压力时，套设在压纹筒1内的横杆12将带动滑块311沿着滑槽31向下移动，从而带动压纹筒1的下移。

[0020] 在进行压纹作业时，工作人员具体可通过绳索或者其它牵引工具与压纹筒1进行绑定，并牵引绳索带动侧板3底部的滚轮4在轨道2的凹槽21内进行滑动，从而带动压纹筒1移动以进行压纹作业。

[0021] 当面对较宽的混凝土路面时，为了进一步保障轨道2置于混凝土路面的外侧，工作人员可调节侧板3与压纹筒1的间距，具体可将侧板3向远离压纹筒1的一侧施加推力，在施加推力的同时，与滑块311连接的横杆12将带动滑动塞11向推力的方向进行移动，以此来改变侧板3与压纹筒1的间距。

[0022] 如图1、图3所示,所述压纹筒1包括第一筒体14以及第二筒体15,所述第一筒体14在远离所述侧板3的一端设置有第一外螺纹141,所述第二筒体15在远离所述侧板3的一端设置有第一内螺纹151,所述第一筒体14与第二筒体15通过所述第一外螺纹141以及第一内螺纹151的卡合连接成一个整体。

[0023] 实施例二

[0024] 如图4所示,为了进一步保障在面对较宽混凝土路面时压纹筒1能够正常进行压纹作业,即增加压纹筒1的宽度,保障压纹齿13的数量,在本实施例中,所述压纹筒1还包括一个用于拼接的第三筒体16,所述第三筒体16的一端设置有第二外螺纹161,另一端设置有第二内螺纹162,所述第三筒体16与所述第二筒体15通过所述第二外螺纹161与所述第一内螺纹151的卡合连接成一个整体;所述第三筒体16与所述第一筒体14通过所述第二内螺纹162与所述第一外螺纹141的卡合连接成一个整体;当卡合结束后,第一筒体14、第二筒体15以及第三筒体16将连接成一个整体,以形成压纹筒1,其中,第三压纹筒1的底部同样间隔设置有压纹齿13。

[0025] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

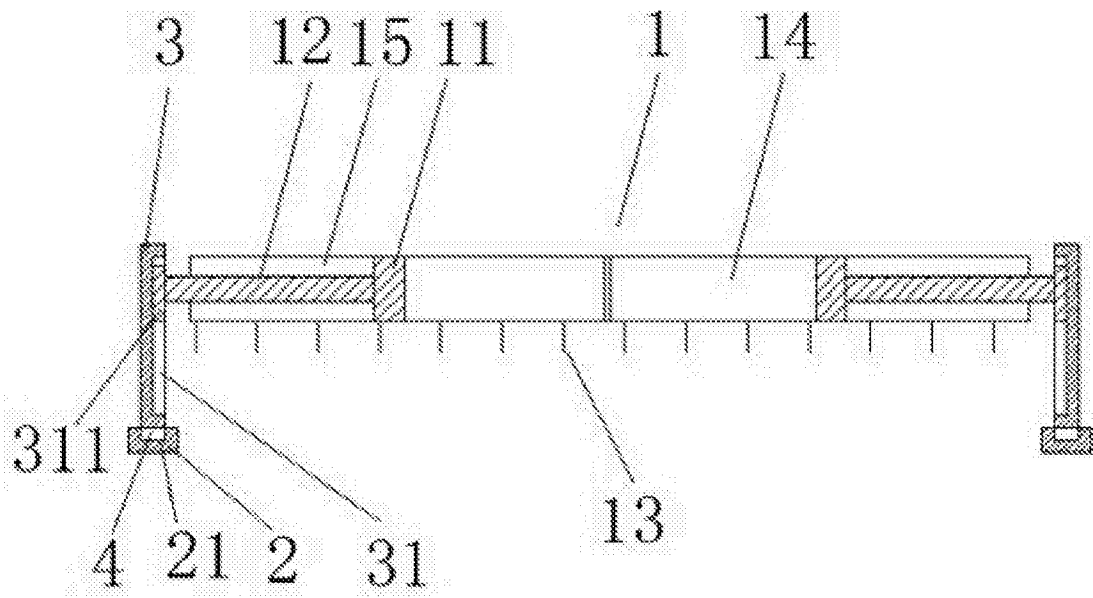


图 1

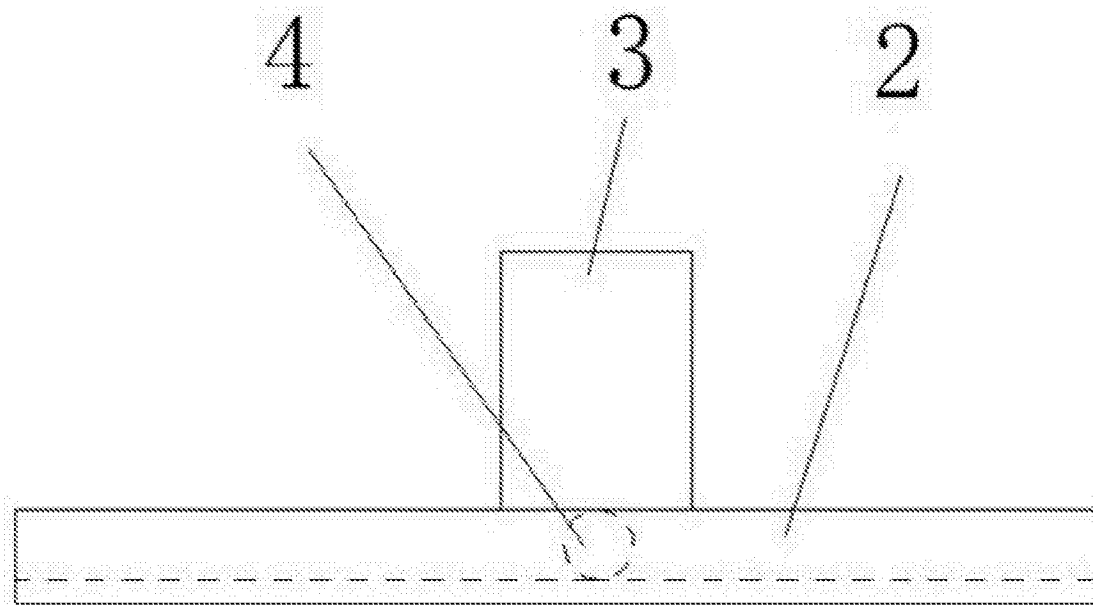


图 2

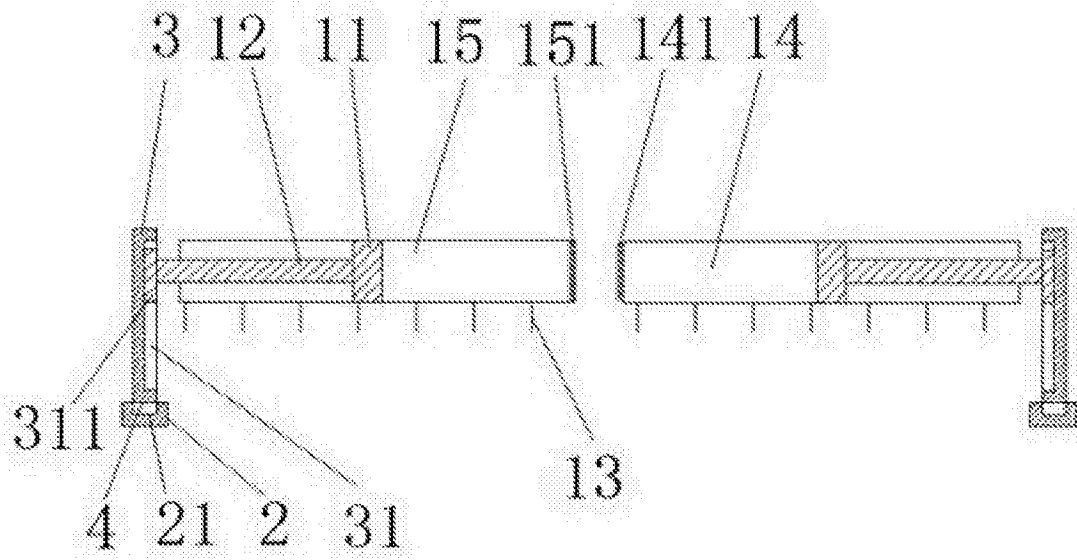


图 3

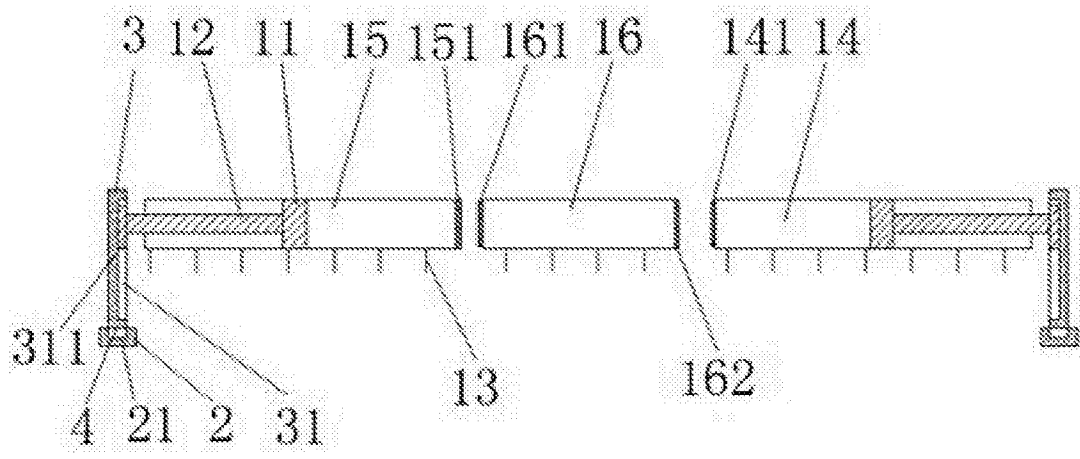


图 4