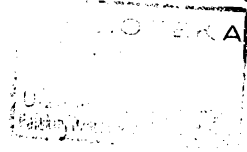


8 lutego 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



E046 1/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4758.

Dortmunder Brückenbau C. H. Jucho
(Dortmund, Niemcy).

Kl. 37-b3.

37a 1/24

Ustrój budowlany, składający się z krzyżujących się jednakowych elementów.

Zgłoszono 3 stycznia 1925 r.

Udzielono 23 kwietnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 3 maja 1924 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy ustroju budowlanego, składającego się z krzyżujących się jednakowych elementów (prętów), tworzących kratowia, które to elementy są tak połączone, że pręty skierowane w jednym kierunku zamocowane są mniej więcej w środku swej długości z prętami, skierowanymi pod kątem, tworząc w ten sposób kratę sztywną.

W praktyce podobne ustroje wykonywane były zwykle z drzewa, gdyż przy użyciu żelaza były za drogie i zbyt ciężkie.

W myśl wynalazku niniejszego można tę wadę usunąć przez użycie jako prętów elementów żelaznych, swoiście ukształtowanych.

Bardzo odpowiednie okazały się do tego celu dźwigary kratowe tak ukształtowa-

ne, że w środku swej długości mogą wytrzymywać duże momenty gnące, natomiast siły poprzeczne przejmowane zostają przez pasy.

Na rysunkach przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 i 2 przedstawiają dwa dźwigary, stosownie ukształtowane, a fig. 3 i 4 — w przekrojach i w skali powiększonej, połączenie trzech dźwigarów w węzle.

Dźwigar kratowy *a*, na fig. 1 i 2, ma taki kształt, że przy środku posiada przekrój o dużym momencie oporu, siły zaś poprzeczne przenoszone są na pasy. Warunkom tym najlepiej odpowiada kształt kratowia paraboliczny lub trapezoidalny (fig. 2). Aby takie dźwigary można było składać, zaopatrzone są one w środku w przynitowane lub

inaczej przymocowane płyty b , do których przytwierdzone są kątowniki c . Do tych kątowników c można przymocować nitami lub śrubami wystające poza pasy d końce e dwu innych dźwigarów.

Na fig. 3 i 4 widać w skali powiększonej połączenie dwóch jednakowo skierowanych dźwigarów a^1 , a^2 z dźwigarem a^3 , skierowanym pod kątem. Dźwigary a^1 i a^2 są dołączone w środku nieprzerwanego dźwigaru a^3 .

Zastrzeżenie patentowe.

Ustrój budowlany dźwigarowy, składający się z krzyżujących się jednakowych

elementów (prętów), które są w ten sposób zamocowane, że pręty skierowane w jednym kierunku połączone są końcami ze środkowymi częściami prętów skierowanych pod kątem, tworząc w ten sposób sztywne kratowie przestrzenne, znamienny tem, że pręty stanowią dźwigary kratowe paraboliczne lub trapezoidalne tak ukształtowane, że w środkowej części posiadają przekrój o dużym momencie oporu, natomiast siły poprzeczne przejmowane są przez ich pasy.

Dortmunder Brückenbau
C. H. Jucho.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

