(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 583 370**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 09211**

(51) Int Cl⁴ : B 63 B 35/86; A 47 C 1/026.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) Date de dépôt : 18 juin 1985.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 51 du 19 décembre 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(71) Demandeur(s) : *René CAMINITI.* — FR.

(72) Inventeur(s) : René Caminiti.

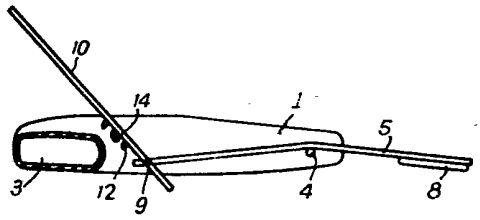
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Cabinet Faber.

(54) Siège flottant.

(57) Siège flottant.

Siège flottant caractérisé en ce qu'il est constitué de deux flotteurs allongés 1 dont l'une de ses extrémités est reliée par un élément flottant 3, tandis que les autres extrémités sont reliées par un axe 9 sur lequel est monté basculant en un point intermédiaire de sa longueur un cadre rectangulaire 5 pourvu d'une garniture, l'une des extrémités du cadre 5 adjacente à l'élément flottant 3 recevant articulé un dossier 10, des moyens étant prévus pour régler l'inclinaison du dossier 10.



FR 2 583 370 - A1

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

La présente invention vise un nouveau siège flottant destiné à être utilisé dans les piscines, au bord de la mer, etc...

L'un des buts de la présente invention est de réaliser un siège flottant stable et confortable.

Le siège selon l'invention est caractérisé en ce qu'il est constitué de deux flotteurs allongés dont l'une des extrémités est reliée par un élément flottant, tandis que les autres extrémités sont reliées par un axe sur lequel est monté basculant en un point inermédiaire de sa longueur un cadre rectangulaire pourvu d'une garniture, l'une des extrémités du cadre adjacente à l'élément flottant recevant articulé un dossier, des moyens étant prévus pour régler l'inclinaison du dossier.

Suivant une caractéristique constructive, le siège comporte au voisinage de l'élément flottant une traverse insérée entre les deux flotteurs et le dossier comporte une série de crochets destinés à coopérer sélectivement avec ladite traverse.

Suivant encore une autre caractéristique et afin d'assurer dans certaines inclinaisons du dossier une bonne stabilité, l'extrémité libre du cadre comporte un petit flotteur.

L'invention va maintenant être décrite avec plus de détails en se référant à un mode de réalisation particulier donné à titre d'exemple seulement et représenté aux dessins annexés, dans lesquels :

Figure 1 est une vue en plan du sujet selon l'invention,

Figure 2 est une vue en coupe suivant la ligne II-II de la figure 1.

Le siège, selon l'invention, est formé de deux flotteurs 1 et 2 en matière plastique par exemple et qui affectent une forme allongée.

Les flotteurs 1 et 2, au voisinage d'une extrémité sont reliés par une poutrelle 3 qui constitue, également, un élément flottant.

Du côté opposé à la poutrelle 3 les deux flotteurs 1 et 2 sont reliés par une barre 4 noyées par ses extrémités dans lesdits flotteurs et sur laquelle s'articule un cadre rectangulaire 5 pourvue d'une garniture 6 formée, par exemple, par des bandes élastiques 7.

A l'une de ses extrémités qui s'étend à l'extérieur des flotteurs 1 et 2, le cadre 5 comporte un petit flotteur 8.

Du côté opposé au flotteur 8, le cadre 5 comporte un axe 9 sur lequel s'articule un dossier 10. Ce dernier est également formé par un cadre avec une garniture 11 du même type que celle du cadre 5.

Les montants du dossier 10 sont pourvus d'une série de crochets 12 destinés à coopérer sélectivement avec une traverse 14 reliant ces deux flotteurs 1 et 2 de manière à pouvoir modifier l'inclinaison du dossier.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation qui vient d'être décrit et représenté. On pourra y apporter de nombreuses modifications de détail sans sortir pour cela du cadre de l'invention.

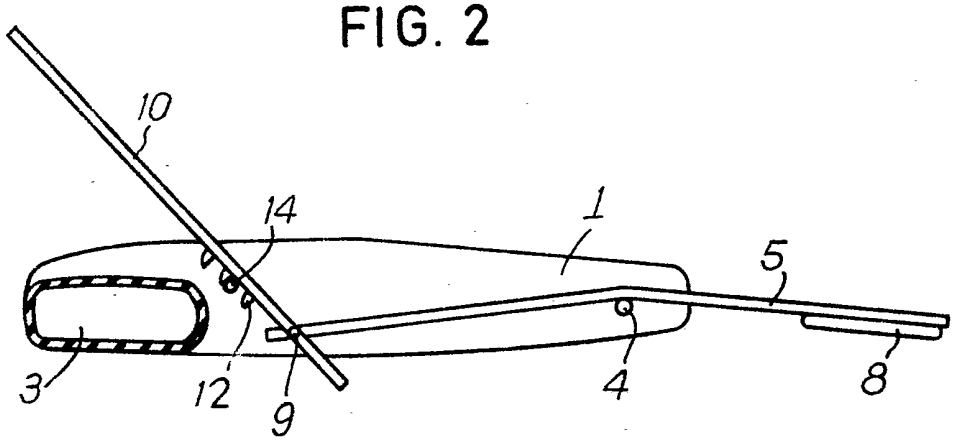
REVENDICATIONS

1°- Siège flottant caractérisé en ce qu'il est constitué de deux flotteurs allongés (1 et 2) dont l'une des extrémités est reliée par un élément flottant (3), tandis que les autres extrémités sont reliées par un axe (9) sur lequel est monté basculant en un point intermédiaire de sa longueur un cadre rectangulaire (5) pourvu d'une garniture (6), l'une des extrémités du cadre (5) adjacente à l'élément flottant (3) recevant articulé un dossier (10), des moyens étant prévus pour régler l'inclinaison du dossier (10).

2°- Siège flottant, selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comporte au voisinage de l'élément flottant une traverse (14) insérée entre les deux flotteurs (1 et 2) et le dossier (10) comporte une série de crochets (12) destinés à coopérer sélectivement avec ladite traverse.

3°- Siège flottant, selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'extrémité libre du cadre (5) comporte un petit flotteur (8).

FIG. 2



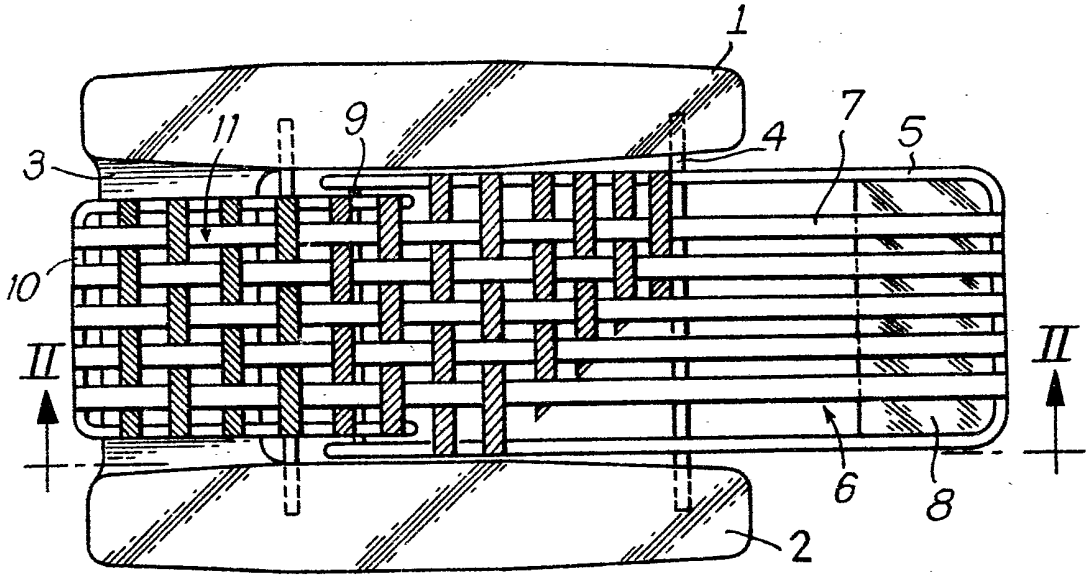


FIG.1