(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 906 811**

(51) Int. CI.:

B62B 7/06 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **13.04.2017 E 17166462 (6)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **29.12.2021 EP 3263420**

(54) Título: **Aparato de silla de paseo para niño**

(30) Prioridad:

13.04.2016 CN 201610230758

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
20.04.2022

(73) Titular/es:

WONDERLAND SWITZERLAND AG (100.0%)
Beim Bahnhof 5
6312 Steinhausen, CH

(72) Inventor/es:

ZHONG, ZHI-REN y
HU, YAN-GE

(74) Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Aparato de silla de paseo para niño

Referencia cruzada a solicitud/es relacionada/s

Esta solicitud reivindica la prioridad de la solicitud de la patente china nº 201610230758.3 presentada el 13 de abril de 2016.

Antecedentes

1. Campo de la invención

La presente invención se refiere a aparatos de silla de paseo para niños.

2. Descripción de la técnica relacionada

Los cuidadores generalmente confían en un aparato de silla de paseo para transportar bebés y niños. Un aparato de silla de paseo está típicamente construido a partir de un armazón rígido que puede plegarse para su conveniente almacenamiento o transporte y desplegarse para su uso. La construcción adoptada para el mecanismo de plegado del aparato de silla de paseo juega un papel importante en el diseño de la silla de paseo ya que tiene que ser segura y cómoda de manejar en diferentes situaciones sin afectar a la estética atractiva de la silla de paseo.

En alguna construcción existente, el armazón de la silla de paseo puede incluir típicamente una pata delantera, una pata trasera y un armazón de manillar conectados de forma pivotante entre sí a través de múltiples estructuras de articulación. Las múltiples estructuras de articulación pueden estar dispersas en diferentes lugares en cada uno de los lados izquierdo y derecho del armazón de la silla de paseo, lo que puede dar como resultado un aparato de silla de paseo que requiera de dos manos para su manejo y es incómodo de plegar y desplegar.

La patente europea EP 2 949 542 A2 se refiere a una silla de paseo que se puede plegar para su almacenamiento con una bisagra para facilitar el plegado de la silla de paseo. Un primer elemento de bisagra pivotante está conectado a un segundo elemento de bisagra pivotante mediante un elemento de unión. Un elemento deslizante puede moverse entre una posición bloqueada y una posición desbloqueada.

Por lo tanto, existe la necesidad de un aparato de silla de paseo para niños que pueda ser cómodo de plegar y desplegar, y que aborde al menos los problemas anteriores.

Compendio

La presente solicitud describe un aparato de silla de paseo para niños que es fácil de plegar y desplegar y tiene una estructura compacta. Según la invención, el aparato de silla de paseo para niños incluye un armazón de manillar que tiene un primer segmento lateral conectado de forma fija con una primera pieza de acoplamiento, un armazón de pata delantera que tiene un segundo segmento lateral conectado de forma fija con una segunda pieza de acoplamiento, un armazón de pata trasera que tiene un tercer segmento lateral conectado de forma fija con una carcasa, estando el tercer segmento lateral conectado respectivamente de manera pivotante con la primera y la segunda piezas de acoplamiento, un elemento de unión recibido al menos parcialmente dentro de la carcasa y respectivamente conectado de forma pivotante con la primera y la segunda piezas de acoplamiento en torno a dos ejes de pivote diferentes, estando el armazón del manillar y el armazón de la pata delantera de este modo unidos entre sí de forma giratoria, y un pestillo dispuesto de manera adyacente a la primera pieza de acoplamiento, pudiéndose operar el pestillo para bloquear rotativamente el armazón de manillar con respecto al armazón de pata trasera para bloquear el aparato de silla de paseo para bebé en un estado desplegado. El pestillo está ensamblado con la carcasa y es movible para engancharse o desengancharse de la primera pieza de acoplamiento. Un brazo de accionamiento que está expuesto fuera de la carcasa está conectado de forma pivotante con el pestillo, estando además el brazo de accionamiento y el pestillo conectados respectivamente de forma pivotante con la carcasa, obligando una rotación del brazo de accionamiento en una dirección al pestillo a girar y desengancharse de la primera pieza de acoplamiento

Breve descripción de los dibujos

La Figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra un aparato de silla de paseo para niño en un estado desplegado para su uso;

La Figura 2 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos interiores de una estructura de articulación utilizada en el aparato de silla de paseo para niño mostrado en la Figura 1, siendo la representación ilustrada en la Figura 2 de un lado exterior de la silla de paseo para niño;

La Figura 3 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de la estructura de articulación representada desde un lado interior del aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 4 es una vista de despiece que ilustra la estructura conjunta del aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 5 es una vista esquemática que ilustra el aparato de silla de paseo para niño y la estructura de articulación del mismo en un estado intermedio entre un estado completamente plegado y completamente desplegado;

La Figura 6 es una vista en perspectiva que ilustra el aparato de silla de paseo para niño en un estado completamente plegado;

La Figura 7 es una vista en perspectiva que ilustra otro aparato de silla de paseo para niño en un estado desplegado para su uso;

La Figura 8 es una vista ampliada que ilustra una estructura de articulación utilizada en el aparato de silla de paseo para niño que se muestra en la Figura 7;

La Figura 9 es una vista de despiece que ilustra un mecanismo de bloqueo ensamblado con la estructura de articulación que se muestra en la Figura 8;

La Figura 10 es una vista esquemática que ilustra un mecanismo de bloqueo de seguridad dispuesto de manera adyacente a la estructura de articulación que se muestra en la Figura 8 para evitar el plegado accidental del aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 11 es una vista esquemática que ilustra una estructura de articulación utilizada en un aparato de silla de paseo para niño según realizaciones descritas en la presente memoria y un mecanismo de bloqueo de seguridad dispuesto de manera adyacente a la estructura de articulación para evitar el plegado accidental del aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 12 es una vista de despiece del mecanismo de bloqueo de seguridad mostrado en la Figura 11;

La Figura 13 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de la estructura de articulación de la Figura 11 bloqueada en un estado desplegado;

La Figura 14 es una vista en perspectiva que ilustra el mecanismo de bloqueo de seguridad que se muestra en la Figura 11, en un estado de desbloqueo;

La Figura 15 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de la estructura de articulación de la Figura 11 representada en un estado desbloqueado;

La Figura 16 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de la estructura de articulación de la Figura 11 representada en un estado plegado;

La Figura 17 es una vista en perspectiva que ilustra otro mecanismo de bloqueo de seguridad dispuesto de forma adyacente a la estructura de articulación para evitar el plegado accidental del aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 18 es una vista de despiece que ilustra la construcción del mecanismo de bloqueo de seguridad que se muestra en la Figura 17;

La Figura 19 es una vista en perspectiva que ilustra otro aparato de silla de paseo para niño;

La Figura 20 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de una estructura de articulación en el aparato de silla de paseo para niño que se muestra en la Figura 19, siendo la representación ilustrada en la Figura 2 de un lado interior del aparato de silla de paseo para niño; y

La Figura 21 es una vista esquemática que ilustra algunos detalles constructivos internos de la estructura de articulación de la Figura 20 representada desde un lado exterior de la silla de paseo para niño.

Descripción detallada de las realizaciones

Las Figuras 1-6 son vistas esquemáticas que ilustran un aparato 100 de silla de paseo para niño. El aparato 100 de silla de paseo para niño incluye un armazón 1 de manillar, un armazón 2 de pata delantera, un armazón 3 de pata trasera y dos estructuras 4 de articulación. Los armazones 2 y 3 de patas delantera y trasera están provistos respectivamente de conjuntos 102 y 104 de rueda. Cada uno de entre el armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata trasera puede tener una construcción generalmente simétrica que incluye dos segmentos laterales paralelos dispuestos respectivamente en un lado izquierdo y derecho del aparato 1 de silla de paseo para niño, es decir, dos segmentos laterales 1A para el armazón 1 de manillar, dos segmentos laterales 2A para el armazón 2 de la pata delantera y dos segmentos laterales 3A para el armazón 3 de pata trasera. Los segmentos laterales 1A, 2A y 3A pueden ser, por ejemplo, partes de tubo. Los segmentos laterales 1A, 2A y 3A en cada uno de los lados izquierdo y derecho están conectados con una estructura 4 de articulación. Las dos estructuras 4 de articulación de los lados izquierdo y derecho son generalmente de construcción similar y permiten la rotación relativa entre el armazón 1 del manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata traseras para plegar y desplegar el aparato 100 de silla de paseo para niño.

Haciendo referencia a las Figuras 2 a 4, la estructura 4 de articulación incluye dos piezas 41 y 44 de acoplamiento que están respectivamente conectadas de manera fija con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar y el segmento lateral 2A del armazón 2 de pata delantera. Las piezas 41 y 44 de acoplamiento pueden incluir, por ejemplo, elementos de placa hechos de un material metálico, y pueden estar dispuestas respectivamente en los extremos de los segmentos laterales 1A y 2A. La estructura 4 de articulación incluye además una carcasa 42 que está conectada de forma fija con el segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera y consta de una parte interior 421 y una parte exterior 422 de la carcasa ensambladas de forma fija entre sí, mirando la parte interior 421 de la carcasa a un lado interior del aparato 100 de silla de paseo para niño y mirando la parte exterior 422 de la carcasa al exterior del mismo. Dos soportes 106 de asiento en los que se puede instalar un asiento para niños de manera desmontable pueden estar unidos respectivamente de forma fija a las dos carcasas 42, por ejemplo, en las partes interiores 421 de carcasa de las mismas. La carcasa 42 puede tener un interior hueco en el que se ensamblan las piezas 41 y 44 de acoplamiento y pueden estar recibidas al menos parcialmente. Más específicamente, la pieza 41 de acoplamiento del segmento lateral 1A puede estar conectada de forma pivotante con la carcasa 42 en torno a un eje A de pivote, y la pieza 44 de acoplamiento del segmento lateral 2A puede estar conectada de manera pivotante con la carcasa 42 en torno a otro eje D de pivote, estando las dos conexiones de pivote en torno a los ejes A y D de pivote recibidas al menos parcialmente en la carcasa 42. Las dos conexiones de pivote en torno a los ejes A y D de pivote se pueden lograr, por ejemplo, proporcionando ejes en la carcasa 42 que estén conectados respectivamente de manera pivotante con las piezas 41 y 44 de acoplamiento, o proporcionando una pieza de acoplamiento (por ejemplo, compuesta por una placa metálica) dentro de la carcasa 42 que esté conectada de manera fija con el segmento lateral 3A del armazón 3 de la pata trasera y esté respectivamente conectada de manera pivotante con las piezas 41 y 44 de acoplamiento en torno a los ejes A y D de pivote. Los dos ejes A y D de pivote están separados entre sí, y se prolongan transversalmente paralelos desde el lado izquierdo al derecho del aparato 100 de silla de paseo para niño. El segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera está de este modo conectado respectivamente de forma pivotante con la pieza 41 de acoplamiento del segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar y la pieza 44 de acoplamiento del segmento lateral 2A del armazón 2 de pata delantera.

Las piezas 41 y 44 de acoplamiento están unidas entre sí a través de un elemento 43 de unión, que puede estar recibido al menos parcialmente en el interior de la carcasa 42. El elemento 43 de unión puede ser una pieza unitaria que tenga una forma alargada. Por ejemplo, el elemento 43 de unión puede ser una varilla, una barra y similares. Una primera parte de extremo del elemento 43 de unión puede estar conectada de manera pivotante con la pieza 41 de acoplamiento en torno a un eje B de pivote distinto del eje A de pivote, y una segunda parte de extremo del elemento 43 de unión opuesta a su primera parte de extremo puede estar conectada de manera pivotante con la pieza 44 de acoplamiento en torno a otro eje C de pivote distinto del eje D de pivote, estando las dos conexiones de pivote en torno a los ejes B y C de pivote recibidas en la carcasa 42. Los dos ejes B y C de pivote están separados entre sí, y se prolongan transversalmente paralelos desde el lado izquierdo al derecho del aparato 100 de silla de paseo para niño.

Con el montaje mencionado anteriormente, el armazón 1 de manillar y la pieza 41 de acoplamiento unida al mismo pueden girar en torno al eje A de pivote con respecto al armazón 3 de pata trasera y la carcasa 42, y el armazón 2 de pata delantera y la pieza 44 de acoplamiento unida al mismo pueden girar en torno al eje D de pivote con respecto al armazón 3 de pata trasera y la carcasa 42, estando el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera unidos entre sí de forma giratoria debido a la conexión del elemento 43 de unión. Por consiguiente, el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera pueden girar al unísono en direcciones opuestas ya sea hacia el armazón 3 de pata trasera para plegar el aparato 100 de silla de paseo para niño, o alejándose del armazón 3 de pata trasera para desplegar el aparato 100 de silla de paseo para niños. La Figura 1 muestra el aparato 100 de silla de paseo para niño en un estado desplegado para su uso, y la Figura 6 muestra el aparato 100 de silla de paseo para niño en un estado completamente plegado. El elemento 43 de unión puede permanecer al menos parcialmente dentro de la carcasa 42 durante la rotación del armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera entre los estados plegado y desplegado, lo que puede proporcionar una construcción compacta y segura a la estructura 4 de articulación.

Haciendo referencia a las Figuras 2 a 4, un pestillo 45 puede estar montado de manera adyacente a la carcasa 42 para bloquear el aparato 100 de silla de paseo para niño en el estado desplegado. Por ejemplo, el pestillo 45 puede estar dispuesto de manera adyacente a la pieza 41 de acoplamiento y conectado de forma pivotante con la carcasa 42 (por ejemplo, la parte interior 421 de carcasa de la misma) en torno a un eje E de pivote. El pestillo 45 puede acoplarse con la pieza 41 de acoplamiento para bloquear rotacionalmente el armazón 1 de manillar con respecto al armazón 3 de pata trasera, bloqueando de este modo el aparato 100 de silla de paseo para niño en el estado desplegado. Además, el pestillo 45 puede desacoplarse de la pieza 41 de acoplamiento para permitir la rotación del armazón 1 de manillar para plegar el aparato 100 de silla de paseo para niño. El pestillo 45 puede estar conectado de forma pivotante en un lado exterior de la parte interior 421 de la carcasa con el eje E de pivote del mismo prolongándose desde la parte delantera a la parte trasera del aparato 100 de silla de paseo para niño, y puede tener una parte 451 de bloqueo que se extiende a través de una ranura 421a dispuesta en la parte interior 421 de la carcasa hacia el interior de la carcasa 42. La parte 451 de bloqueo puede acoplarse con un borde lateral 411 de la pieza 41 de acoplamiento para bloquear una rotación de plegado del armazón 1 de manillar en torno al eje A de pivote, y desengancharse del borde lateral 411 para la rotación de plegado del armazón 1 de manillar en torno al eje A de pivote.

Haciendo referencia a la Figura 3, el pestillo 45 puede estar conectado con un resorte 46, que puede desviar el pestillo 45 hacia un estado de bloqueo para su acoplamiento con la pieza 41 de acoplamiento del armazón 1 de manillar. El resorte 46 puede ser ejemplarmente un resorte de compresión que tiene dos extremos conectados respectivamente con el pestillo 45 y la carcasa 42.

El pestillo 45 puede estar conectado además con un activador 47 de liberación, que es operable para forzar al pestillo 45 a moverse a un estado de desbloqueo y desacoplarse de la pieza 41 de acoplamiento del armazón 1 de manillar. Según un ejemplo de construcción, el activador 47 de liberación puede extenderse transversalmente a lo ancho del aparato 100 de silla de paseo para niño, y puede incluir una banda o correa flexible. Se puede tirar del activador 47 de liberación hacia arriba para provocar la rotación del pestillo 45 contra la fuerza de desvío del resorte 46 hacia su estado de desbloqueo, permitiendo de este modo el plegado del aparato 100 de silla de paseo para niño. Según un ejemplo de construcción, el mismo montaje del pestillo 45 y el resorte 46 se pueden proporcionar respectivamente en el lado izquierdo y derecho, y el activador 47 de liberación puede estar conectado de manera opuesta con los dos pestillos 45 para que pueda funcionar para impulsar el desbloqueo simultáneo de los dos pestillos 45.

De aquí en adelante se describe un funcionamiento ejemplar del aparato 100 de silla de paseo para niño con referencia a las Figuras 1-6. Cuando el aparato 100 de silla de paseo para niño está en el estado desplegado, el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar y el segmento lateral 2A del armazón 2 de pata delantera pueden sobresalir respectivamente hacia atrás y hacia delante desde una parte superior e inferior de la carcasa 42 en cada uno de los lados izquierdo y derecho. Además, el pestillo 45 desviado por el resorte 46 puede acoplarse con el borde lateral 411 de la pieza 41 de acoplamiento, lo que puede bloquear la rotación de plegado hacia abajo del armazón 1 de manillar en torno al eje A de pivote con respecto al armazón 3 de pata trasera. El aparato 100 de silla de paseo para niño puede de este modo bloquearse en el estado desplegado.

Para plegar el aparato 100 de silla de paseo para niño, un cuidador puede tirar del activador 47 de liberación hacia arriba con una sola mano, lo que puede forzar al pestillo 45 a girar con respecto a la carcasa 42 contra la fuerza de desvío del resorte 46 para desacoplarlo del borde lateral 411 de la pieza 41 de acoplamiento. El armazón 1 de manillar de este modo se desbloquea y se puede girar hacia abajo en torno al eje A de pivote, lo que puede hacer que el armazón 2 de pata delantera gire al unísono en torno al eje D de pivote hacia el armazón 3 de pata trasera debido al elemento 43 de unión. El borde lateral 411 de la pieza 41 de acoplamiento puede desplazarse más allá de la parte 451 de bloqueo del pestillo 45 durante la rotación de plegado del armazón 1 de manillar. El armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera pueden girar de este modo con respecto a la carcasa 42 y plegarse hacia el armazón 3 de pata trasera en dos lados opuestos del mismo. Cuando el aparato 100 de silla de paseo para niño se cambia entre el estado desplegado y el estado plegado, el elemento 43 de unión puede permanecer al menos parcialmente dentro de la carcasa 42, moviéndose y permaneciendo dentro de la carcasa 42 las dos conexiones de pivote del elemento 43 de unión en torno a los ejes B y C de pivote. La mayor parte de las piezas 41 y 44 de acoplamiento también puede permanecer dentro de la carcasa 42 cuando el aparato 100 de silla de paseo para niño cambia entre el estado desplegado y el estado plegado. Esto puede añadir protección y proporcionar una construcción compacta y robusta a la estructura 4 de articulación.

Las Figuras 7-10 son vistas esquemáticas que ilustran otro aparato 200 de silla de paseo para niño. El aparato 200 de silla de paseo para niño tiene una estructura de armazón generalmente similar a la descrita anteriormente, incluyendo el armazón 1 de manillar que tiene dos segmentos laterales 1A, el armazón 2 de pata delantera que tiene dos segmentos laterales 2A , y el armazón 3 de pata trasera que tiene dos segmentos laterales 3A. Los segmentos laterales 1A, 2A y 3A en cada uno de los lados izquierdo y derecho están conectados con una estructura 5 de articulación. Las dos estructuras 5 de articulación de los lados izquierdo y derecho son generalmente de construcción similar y permiten la rotación relativa entre el armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y armazón 3 de pata trasera para plegar y desplegar el aparato 100 de silla de paseo para niño.

Como se describió anteriormente, la estructura 5 de articulación puede incluir la carcasa 42 que está unida de forma fija al segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera y está conectada de forma pivotante con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar y el segmento lateral 2A del armazón 2 de pata delantera en torno a dos ejes de pivote distintos (por ejemplo, a través del montaje de las piezas 41 y 44 de acoplamiento como se describió anteriormente y se muestra en la Figura 2), y el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera pueden estar unidos rotacionalmente entre sí (por ejemplo, a través del elemento 43 de unión como se describió anteriormente y se muestra en la Figura 2).

En cada uno de los lados izquierdo y derecho, el pestillo 45 está igualmente ensamblado con la carcasa 42 para bloquear el aparato 200 de silla de paseo para niño en el estado desplegado. El pestillo 45 se puede enganchar (p. ej., con la pieza 41 de acoplamiento como se describió anteriormente y se muestra en las Figuras 2 y 3) para bloquear la rotación de plegado del armazón 1 de manillar con respecto a la carcasa 42, y se puede desenganchar para permitir la rotación de plegado del armazón 1 de manillar. El pestillo 45 también puede estar conectado con un resorte (no mostrado en las Figuras 8 y 9) adaptado para desviar el pestillo 45 al estado de bloqueo.

Además, el pestillo 45 puede estar conectado con un activador 51 de liberación. El activador 51 de liberación puede ser una parte rígida que tenga una superficie 51a de rampa, y puede estar ensamblado de forma movible con la carcasa 42. Por ejemplo, el activador 51 de liberación puede estar ensamblado con la carcasa 42 para movimientos

de rotación. El pestillo 45 puede tener una superficie 45a de rampa que está en contacto deslizante con la superficie 51a de rampa del activador 51 de liberación. Debido a la interacción entre las superficies 45a y 51a de rampa, un desplazamiento hacia arriba del activador 51 de liberación puede dar como resultado una rotación del pestillo 45 para desbloquear el armazón 1 de manillar y permitir así su rotación para plegar el aparato 200 de cochecito infantil. Para facilitar la operación de desbloqueo, un conjunto de barra transversal 53 puede estar conectado de manera fija con el activador 51 de liberación. El conjunto 53 de barra transversal puede tener dos extremos opuestos conectados respectivamente con los dos activadores 51 de liberación en los lados izquierdo y derecho. Un cuidador puede agarrar el conjunto 53 de barra transversal con una mano y levantarlo para desbloquear los dos pestillos 45 de manera simultánea.

Haciendo referencia a las Figuras 7 y 10, el aparato 200 de silla de paseo para niño puede incluir además un mecanismo 52 de bloqueo de seguridad acoplado con al menos un activador 51 de liberación. El mecanismo 52 de bloqueo de seguridad puede incluir una pieza 521 de impedimento, un cable 522, un deslizador 523, una pieza 524 de liberación y dos resortes 525 y 526. La pieza 521 de impedimento puede incluir una forma de pasador, y está ensamblada de manera deslizable con el activador 51 de liberación. La pieza 521 de impedimento puede deslizarse con respecto al activador 51 de liberación para sobresalir lateralmente hacia fuera para acoplarse con una parte 42a de tope fijada en la carcasa 42, o para retraerse hacia dentro para desacoplarse de la parte 42a de tope. El acoplamiento de la pieza 521 de impedimento con la parte 42a de tope puede bloquear el desplazamiento hacia arriba del activador 51 de liberación, lo que evita de este modo el movimiento involuntario del activador 51 de liberación, que daría como resultado el desbloqueo accidental del pestillo 45.

El resorte 525 puede desviar la pieza 521 de impedimento para acoplarse con la parte 42a de tope de la carcasa 42. Según un ejemplo de montaje, el resorte 525 puede tener un primer extremo anclado con la pieza 521 de impedimento y un segundo extremo anclado con el activador 51 de liberación o el conjunto 53 de barra transversal.

La pieza 524 de liberación puede estar dispuesta en el conjunto 53 de barra transversal y puede estar conectada operativamente con la pieza 521 de impedimento a través del cable 522. Según un ejemplo de construcción, la pieza 524 de liberación puede estar dispuesta como botón y puede estar conectada de forma deslizante con el conjunto 53 de barra transversal. La pieza 524 de liberación puede tener una ranura 524a de guía a través de la cual se guía el deslizador 523 para su movimiento deslizante. El cable 522 puede tener dos extremos opuestos anclados respectivamente con la pieza 521 de impedimento y el deslizador 523, y puede estar dispuesto a través de un interior hueco del conjunto 53 de barra transversal. Cuando se presiona la pieza 524 de liberación, puede forzar al deslizador 523 a moverse y tirar del cable 522, que a su vez puede tirar de la pieza 521 de impedimento contra la fuerza de desvío del resorte 525 para desacoplarla de la parte 42a de tope de la carcasa 42.

El resorte 526 puede estar conectado respectivamente con la pieza 524 de liberación y el conjunto 53 de barra transversal. Cuando no se aplica presión externa sobre la pieza 524 de liberación, el resorte 526 puede forzar a la pieza 524 de liberación a sobresalir hacia fuera del conjunto 53 de barra transversal.

Cuando el aparato 200 de silla de paseo para niño está bloqueado en el estado desplegado mediante el pestillo 45 en cada uno de los lados izquierdo y derecho, la pieza 521 de impedimento puede acoplarse con la parte 42a de tope de una carcasa 42 y, por lo tanto, bloquear el desplazamiento del activador 51 de liberación en la dirección de desbloqueo. Como resultado, puede evitarse el plegado accidental del aparato 200 de silla de paseo para niño.

Para plegar el aparato 200 de silla de paseo para niño, un cuidador primero presiona la pieza 524 de liberación contra la fuerza de desvío del resorte 526, lo que da como resultado que la pieza 521 de impedimento se mueva y se desacople de la parte 42a de tope de la carcasa 42, desbloqueando así el activador 51 de liberación. Mientras la pieza 524 de liberación se mantiene presionada, el cuidador puede tirar del conjunto 53 de barra transversal hacia arriba con la misma mano, lo que fuerza al activador 51 de liberación a moverse al unísono y provocar el desplazamiento de desbloqueo del pestillo 45. El aparato 200 de silla de paseo para niño desbloqueado puede plegarse entonces como se ha descrito anteriormente.

Las Figuras 11-16 son vistas esquemáticas que ilustran una construcción de un mecanismo para bloquear el aparato de silla de paseo para niño según realizaciones descritas en la presente memoria en el estado desplegado. Haciendo referencia a las Figuras 11-16, los respectivos segmentos laterales 1A, 2A y 3A del armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata trasera en cada uno de los lados izquierdo y derecho pueden estar conectados con una estructura 6 de articulación, que puede sustituir ejemplarmente a la estructura 5 de articulación en el aparato 200 de silla de paseo para niño descrito anteriormente. Como se describió anteriormente, la estructura 6 de articulación puede incluir la carcasa 42, que está unida de forma fija al segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera y está conectada de forma pivotante con la pieza 41 de acoplamiento del segmento lateral 1A y la pieza 44 de acoplamiento del segmento lateral 2A en torno a dos ejes de pivote distintos, y el elemento 43 de unión que une rotacionalmente el armazón 1 de manillar al armazón 2 de pata delantera y está recibido al menos parcialmente en la carcasa 42.

Haciendo referencia a las Figuras 11, 13, 15 y 16, para bloquear el aparato de silla de paseo para niño en el estado desplegado, la carcasa 42 en cada uno de los lados izquierdo y derecho está ensamblada con un mecanismo de bloqueo que comprende un pestillo 61 y un brazo 62 de accionamiento. El pestillo 61 está conectado de forma pivotante

con la carcasa 42 y puede tener una muesca 61a de bloqueo, y la pieza 44 de acoplamiento del armazón 2 de pata delantera puede estar conectada de forma fija con un pasador 44a dispuesto de forma excéntrica con respecto a su eje de pivote. El pestillo 61 puede girar para hacer que la muesca 61a se enganche con el pasador 44a para bloquear la estructura 6 de articulación y el aparato de silla de paseo para niño en el estado desplegado, o para hacer que la muesca 61a se desenganche del pasador 44a para desbloquear la estructura 6 de articulación y permitir la rotación de plegado del armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata trasera.

El brazo 62 de accionamiento está expuesto fuera de la carcasa 42 y está conectado respectivamente de forma pivotante con la carcasa 42 y el pestillo 61 en torno a dos ejes de pivote distintos, estando la conexión de pivote del brazo 62 de accionamiento con el pestillo 61 radialmente separada de la conexión de pivote del pestillo 61 con la carcasa 42. Además, el brazo 62 de accionamiento puede estar unido a un conjunto 60 de barra transversal, que puede extenderse a lo ancho del aparato de silla de paseo para niño. El conjunto 60 de barra transversal puede tener dos extremos opuestos unidos respectivamente a los dos brazos 62 de accionamiento en los lados izquierdo y derecho del aparato de silla de paseo para niño. Un cuidador puede tirar del conjunto 60 de barra transversal hacia arriba, lo que da como resultado la rotación simultánea de los brazos 62 de accionamiento en una primera dirección con respecto a las carcasas 42, que a su vez obligan a los dos pestillos 61 a girar al unísono y desengancharse de las piezas 44 de acoplamiento para desbloquear el aparato de silla de paseo para niño y permitir su plegado. A la inversa, el conjunto 60 de barra transversal se puede desplazar hacia abajo (p. ej., por acción de la gravedad) para provocar la rotación simultánea de los brazos 62 de accionamiento con respecto a las carcasas 42 en una segunda dirección opuesta a la primera dirección, que a su vez empujan a los dos pestillos 61 a girar al unísono y engancharse con las piezas 44 de acoplamiento para bloquear el aparato de silla de paseo para niño en el estado desplegado.

Haciendo referencia a las Figuras 11, 12 y 14, se puede proporcionar además un mecanismo 63 de bloqueo de seguridad para evitar el desbloqueo accidental del aparato de silla de paseo para niño. El mecanismo 63 de bloqueo de seguridad puede incluir una pieza 631 de impedimento y un resorte 632. La pieza 631 de impedimento puede estar conectada de manera pivotante con la carcasa 42 y puede tener una parte 631a de operación expuesta hacia fuera. La pieza 631 de impedimento puede girar para acoplarse o desacoplarse del brazo 62 de accionamiento. El resorte 632 puede tener dos extremos conectados respectivamente con la pieza 631 de impedimento y la carcasa 42, y puede desviar la pieza 631 de impedimento para que se acople con el brazo 62 de accionamiento. En un ejemplo de construcción, el resorte 632 puede ser un resorte de torsión ensamblado en torno al eje de pivote de la pieza 631 de impedimento. El mecanismo 63 de bloqueo de seguridad puede estar dispuesto en solo uno de los lados izquierdo y derecho.

Mientras el pestillo 61 permanece enganchado con la pieza 44 de acoplamiento y por lo tanto bloquea la estructura 6 de articulación en el estado desplegado del aparato de silla de paseo para niño, la pieza 631 de impedimento desviada por el resorte 632 puede acoplarse con una parte excéntrica 621 del brazo 62 de accionamiento para bloquear su rotación en una dirección que impulsaría el desplazamiento de desbloqueo del pestillo 61. Dado que el pestillo 61 y el brazo 62 de accionamiento están unidos rotacionalmente entre sí, esta interferencia entre la pieza 631 de impedimento y el brazo 62 de accionamiento puede prevenir efectivamente el desbloqueo accidental del pestillo 61.

Para plegar el aparato de silla de paseo para niño, un cuidador primero presiona la parte 631a de operación de la pieza 631 de impedimento, lo que provoca su rotación con respecto a la carcasa 42 para desacoplarse del brazo 62 de accionamiento, permitiendo así la rotación del brazo 62 de accionamiento. Luego, el cuidador puede tirar del conjunto 60 de barra transversal hacia arriba, lo que impulsa la rotación de los dos brazos 62 de accionamiento con respecto a las carcasas 42 y, por lo tanto, obliga a los dos pestillos 61 a girar y desengancharse de las piezas 44 de acoplamiento para desbloquear el aparato de silla de paseo para niño. El aparato de silla de paseo para niño desbloqueado se puede plegar entonces como se ha descrito anteriormente.

Junto con las Figuras 15 y 16, las Figuras 17 y 18 son vistas esquemáticas que ilustran otra construcción de un mecanismo 71 de bloqueo de seguridad para evitar el plegado accidental del aparato de silla de paseo para niño. Haciendo referencia a las Figuras 17 y 18, los respectivos segmentos laterales 1A, 2A y 3A del armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata trasera en cada uno de los lados izquierdo y derecho pueden estar conectados con una estructura 7 de articulación. Como se describió anteriormente, la estructura 7 de articulación puede incluir la carcasa 42, que está unida de manera fija al segmento lateral 3A del armazón de pata trasera 3 y está conectada de manera pivotante con los segmentos laterales 1A y 2A (por ejemplo, a través de las piezas 41 y 44 de acoplamiento como se describió anteriormente en relación con las Figuras 15 y 16) en torno a dos ejes de pivote distintos, y el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera pueden estar unidos rotacionalmente entre sí (por ejemplo, a través del elemento 43 de unión como se describió anteriormente en relación con las Figuras 15 y 16). Además, la carcasa 42 puede estar ensamblada con el brazo 62 de accionamiento y el pestillo 61 (no mostrado en las Figuras 17 y 18) como se describió anteriormente, estando el brazo 62 de accionamiento unido al conjunto 60 de barra transversal y siendo operable para provocar el desbloqueo del pestillo 61.

El mecanismo 71 de bloqueo de seguridad puede incluir una pieza 711 de impedimento y un resorte 713. La pieza 711 de impedimento puede estar expuesta hacia fuera y puede estar ensamblada con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar en una ubicación adyacente a la carcasa 42. Según un ejemplo de construcción, la pieza 711 de impedimento puede estar conectada de manera pivotante con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar, y puede tener una lengüeta 711a. La pieza 711 de impedimento se puede operar independientemente del brazo 62 de

accionamiento y el pestillo 61, y puede girar con respecto al armazón 1 de manillar para hacer que la lengüeta 711a se enganche con un hueco 712a dispuesto en una parte 712 de oreja conectada de manera fija con la carcasa 42. El resorte 713 puede estar conectado con la pieza 711 de impedimento, y puede desviar la pieza 711 de impedimento para que enganche la lengüeta 711a de la misma con la parte 712 de oreja de la carcasa 42. Según un ejemplo de implementación, el mecanismo 71 de bloqueo de seguridad puede estar dispuesto solo en uno de los lados izquierdo y derecho.

Mientras el aparato de silla de paseo para niño está bloqueado en el estado desplegado, la pieza 711 de impedimento puede engancharse con la parte 712 de oreja de la carcasa 42. De este modo, se puede evitar la rotación del armazón 1 de manillar en la dirección de plegado, incluso si se tiró del conjunto 60 de barra transversal hacia arriba en la dirección de desbloqueo. Para plegar el aparato de silla de paseo para niño, un cuidador primero gira la pieza 711 de impedimento para desenganchar la lengüeta 711a de la parte 712 de oreja de la carcasa 42, desbloqueando así el armazón 1 de manillar con respecto a la carcasa 42. Luego, el cuidador puede tirar del conjunto 60 de barra transversal hacia arriba, lo que impulsa la rotación de los dos brazos 62 de accionamiento con respecto a las carcasas 42 y presiona a los dos pestillos 61 a girar y desengancharse de las piezas 44 de acoplamiento para desbloquear el aparato de silla de paseo para niño, como se describió anteriormente. El aparato de silla de paseo para niño desbloqueado se puede plegar entonces como se describió anteriormente.

Las Figuras 19-21 son vistas esquemáticas que ilustran otro aparato 300 de silla de paseo para niño. El aparato 300 de silla de paseo para niño tiene una estructura de armazón generalmente similar a la descrita anteriormente, que incluye el armazón 1 de manillar que tiene dos segmentos laterales 1A, el armazón 2 de pata delantera que tiene dos segmentos laterales 2A , y el armazón 3 de pata trasera que tiene dos segmentos laterales 3A. Los armazones 2 y 3 de patas delantera y trasera están provistos respectivamente de conjuntos 102 y 104 de rueda. Los segmentos laterales 1A, 2A y 3A en cada uno de los lados izquierdo y derecho están conectados con una estructura 8 de articulación. Las dos estructuras 8 de articulación de los lados izquierdo y derecho son generalmente de construcción similar y permiten la rotación relativa entre el armazón 1 de manillar, el armazón 2 de pata delantera y el armazón 3 de pata trasera para plegar y desplegar el aparato 300 de silla de paseo para niño.

Haciendo referencia a las Figuras 20 y 21, la estructura 8 de articulación puede incluir tres piezas 81, 82 y 83 de acoplamiento que están conectadas respectivamente de manera fija con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar, el segmento lateral 2A del armazón 2 de pata delantera y el segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera. Las piezas 81, 82 y 83 de acoplamiento pueden incluir, por ejemplo, elementos de placa hechos de un material metálico. La pieza 81 de acoplamiento del armazón 1 de manillar está conectada de forma pivotante con la pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera en torno al eje A de pivote, y la pieza 82 de acoplamiento del armazón 2 de pata delantera está conectada de forma pivotante con la pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera en torno al eje D de pivote. La pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera puede tener una ranura 833 de guía arqueada centrada en el eje A de pivote, la pieza 81 de acoplamiento del armazón 1 de manillar puede tener un pasador 811 ensamblado de forma deslizante a través de la ranura 833 de guía. El recorrido del pasador 811 a lo largo de la ranura 833 de guía puede limitar la amplitud del movimiento de rotación del armazón 1 de manillar con respecto al armazón 3 de pata trasera. Además, la pieza 82 de acoplamiento puede estar unida de forma fija con un pasador 821, que puede hacer tope contra la pieza 83 de acoplamiento mientras el armazón 2 de pata delantera está desplegado con respecto al armazón 3 de pata trasera. El pasador 821 también puede limitar el giro del armazón 2 de pata delantera.

Como se ha descrito en las realizaciones anteriores, la pieza 81 de acoplamiento del armazón 1 de manillar está unida a la pieza 82 de acoplamiento del armazón 2 de pata delantera a través de un elemento 84 de unión. El elemento 84 de unión puede ser una pieza unitaria que tenga una forma alargada. Una primera parte de extremo del elemento 84 de unión puede estar conectada de manera pivotante con la pieza 81 de acoplamiento en torno al eje B de pivote, y una segunda parte de extremo del elemento 84 de unión opuesta a su primera parte de extremo puede estar conectada de forma pivotante con la pieza 82 de acoplamiento en torno al eje C de pivote. Con este montaje, el armazón 1 de manillar y la pieza 81 de acoplamiento unida al mismo pueden girar en torno al eje A de pivote con respecto al armazón 3 de pata trasera y la pieza 83 de acoplamiento unida al mismo, y el armazón 2 de pata delantera y la pieza 82 de acoplamiento unida al mismo pueden girar en torno al eje D de pivote con respecto al armazón 3 de pata trasera y la pieza 83 de acoplamiento, estando el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera unidos rotacionalmente entre sí debido a la conexión del elemento 84 de unión. Por consiguiente, el armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera pueden girar al unísono en direcciones opuestas, ya sea hacia el armazón 3 de pata trasera para plegar el aparato 100 de silla de paseo para niño, o alejándose del armazón 3 de pata trasera para desplegar aparato 100 de silla de paseo para niño.

Haciendo referencia a las Figuras 19 y 21, la estructura 8 de articulación puede incluir además una carcasa 85 conectada de forma fija con el segmento lateral 3A del armazón 3 de pata trasera, y otra carcasa 86 conectada de forma fija con el segmento lateral 1A del armazón 1 de manillar y conectada de forma pivotante con la carcasa 85 en torno al eje A de pivote. La carcasa 85 puede tener un interior hueco en el que las piezas 82 y 83 de acoplamiento están al menos parcialmente recibidas y ensambladas, y la carcasa 86 puede tener un interior hueco en el que las piezas 81 y 83 de acoplamiento están al menos parcialmente recibidas y ensambladas. El elemento 84 de unión está recibido al menos parcialmente en las carcasas 85 y 86, estando la conexión de pivote del elemento 84 de unión en torno al eje C de pivote recibida en la carcasa 85, y estando la conexión de pivote del elemento 84 de unión en torno

al eje B de pivote recibida en la carcasa 86. Durante la rotación del armazón 1 de manillar y el armazón 2 de pata delantera entre los estados plegado y desplegado, el elemento 84 de unión puede permanecer al menos parcialmente dentro de las carcasas 85 y 86, moviéndose y permaneciendo dentro de la carcasa 85 la conexión de pivote del elemento 84 de unión en torno al eje C de pivote. Esto puede añadir protección y proporcionar una construcción compacta y robusta a la estructura 8 de articulación.

Haciendo referencia a las Figuras 20 y 21, un pestillo 87 puede estar ensamblado de forma movible con la pieza 81 de acoplamiento del armazón 1 de manillar, y puede ser operable para enganchar o desenganchar la pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera para bloquear o desbloquear el aparato 300 de silla de paseo para niño. Según un ejemplo de construcción, la pieza 81 de acoplamiento puede tener una ranura alargada 813, y el pestillo 87 puede estar ensamblado para su movimiento deslizante a lo largo de la ranura alargada 813. El pestillo 87 puede deslizarse con respecto a la pieza 81 de acoplamiento para engancharse con una muesca 834 dispuesta en la pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera, lo que puede bloquear una rotación de plegado del armazón 1 de manillar en torno al eje A de pivote y por lo tanto bloquear el aparato 300 de silla de paseo para niño en el estado desplegado. Además, el pestillo 87 puede deslizarse con respecto a la pieza 81 de acoplamiento para desengancharse de la muesca 834 de la pieza 83 de acoplamiento, lo que desbloquea el aparato 300 de silla de paseo para niño y permite la rotación del armazón 1 de manillar en torno al eje A de pivote para plegar el aparato 300 de silla de paseo para niño. El pestillo 87 puede moverse al unísono con el armazón 1 de manillar cuando se gira en torno al eje A de pivote en una dirección de plegado o desplegado.

El pestillo 87 puede estar conectado con un resorte 88, que puede desviar el pestillo 87 hacia un estado de bloqueo para engancharse con la pieza 83 de acoplamiento del armazón 3 de pata trasera. El resorte 88 puede ser, a modo de ejemplo, un resorte de compresión que tiene dos extremos conectados respectivamente con el pestillo 87 y la pieza 81 de acoplamiento.

Haciendo referencia a las Figuras 19-21, el pestillo 87 puede estar conectado además con un activador 89 de liberación a través de un cable 90. El activador 89 de liberación puede estar ejemplarmente ensamblado de forma deslizante con el armazón 1 de manillar (por ejemplo, en un extremo superior del segmento lateral 1A), y el cable 90 puede estar dirigido a lo largo del segmento lateral 1A y tener dos extremos opuestos anclados respectivamente con el activador 89 de liberación y el pestillo 87. Un cuidador puede de este modo operar el activador 89 de liberación para obligar al pestillo 87 a deslizarse contra la fuerza de desvío del resorte 88 y desengancharlo de la pieza 83 de acoplamiento para desbloquear el aparato 300 de silla de paseo para niño y permitir su plegado.

Un mismo conjunto del pestillo 87, el resorte 88, el cable 90 y el activador 89 de liberación como se describe anteriormente puede estar dispuesto de manera similar en los lados izquierdo y derecho del aparato 300 de silla de paseo para niño para lograr el bloqueo y desbloqueo del aparato 300 de silla de paseo para niño.

Haciendo referencia de nuevo a la Figura 19, el aparato 300 de silla de paseo para niño puede incluir además dos soportes 306 de asiento en los que se puede instalar un asiento de niño de forma desmontable. Los soportes 306 de asiento pueden estar unidos respectivamente de forma fija a las dos carcasas 86 del armazón 1 de manillar. Además, pueden estar dispuestos soportes 308 de asiento adicionales en los dos segmentos laterales 3A del armazón 3 de pata trasera cerca de los conjuntos 104 de rueda. Además, una barra transversal 80 que se extiende a lo ancho del aparato 300 de silla de paseo para niño también puede estar conectada de forma fija con las dos carcasas 86. La barra transversal 80 se puede agarrar con una mano para facilitar el transporte del aparato 300 de silla de paseo para niño en el estado plegado.

Las ventajas de los aparatos de silla de paseo para niños descritos en la presente memoria incluyen la capacidad de proporcionar estructuras de articulación compactas para conectar el armazón de manillar, el armazón de pata delantera y el armazón de pata trasera, que permiten un plegado y desplegado convenientes de los aparatos de silla de paseo para niños. Además, la capacidad de integrar varios elementos tales como elementos de unión y pestillos en las estructuras de articulación puede ofrecer una apariencia más simple y atractiva del aparato de silla de paseo para niño.

La materialización de los aparatos de silla de paseo para niños se ha descrito en el contexto de realizaciones particulares. Estas realizaciones pretenden ser ilustrativas y no limitativas. Son posibles muchas variaciones, modificaciones, adiciones y mejoras. Estas y otras variaciones, modificaciones, adiciones y mejoras pueden caer dentro del alcance de las invenciones como se define en las reivindicaciones que siguen.

REIVINDICACIONES

1. Un aparato (200) de silla de paseo para niño que comprende:

un armazón (1) de manillar que tiene un primer segmento lateral (1A) conectado de manera fija con una primera pieza (41) de acoplamiento;

un armazón (2) de pata delantera que tiene un segundo segmento lateral (2A) conectado de manera fija con una segunda pieza (44) de acoplamiento;

un armazón (3) de pata trasera que tiene un tercer segmento lateral (3A) conectado de manera fija con una carcasa (42), estando el tercer segmento lateral (3A) conectado respectivamente de manera pivotante con la primera y segunda piezas (41, 44) de acoplamiento;

un elemento (43) de unión recibido al menos parcialmente dentro de la carcasa (42) y conectado respectivamente de manera pivotante con la primera y segunda piezas (41, 44) de acoplamiento en torno a dos ejes (B, C) de pivote diferentes, estando de este modo el armazón (1) de manillar y el armazón (2) de pata delantera unidos rotacionalmente entre sí; y

un pestillo (61) dispuesto de forma adyacente a la primera pieza (41) de acoplamiento, siendo el pestillo (61) operable para bloquear rotacionalmente el armazón (1) de manillar con respecto al armazón (3) de pata trasera para bloquear el aparato (200) de cochecito infantil en un estado desplegado, caracterizado por que:

el pestillo (61) está ensamblado con la carcasa (42) y es movible para engancharse o desengancharse de la primera pieza (41) de acoplamiento; y

un brazo (62) de accionamiento que está expuesto fuera de la carcasa (42) está conectado de manera pivotante con el pestillo (61), estando además el brazo (62) de accionamiento y el pestillo (61) conectados de forma pivotante respectivamente con la carcasa (42), instando una rotación del brazo (62) de accionamiento en una dirección al pestillo (61) a girar y desengancharse de la primera pieza (41) de acoplamiento.

2. El aparato (200) de silla de paseo para niño según la reivindicación 1, en donde el elemento (43) de unión está conectado de forma pivotante con la segunda pieza (44) de acoplamiento a través de una conexión de pivote, moviéndose la conexión de pivote dentro de la carcasa (42) cuando el aparato (200) de silla de paseo para niño se cambia entre el estado desplegado y un estado plegado.

3. El aparato (200) de silla de paseo para niño según la reivindicación 1, en donde el elemento (43) de unión está conectado de forma pivotante respectivamente con la primera y la segunda piezas (41, 44) de acoplamiento a través de dos conexiones de pivote, moviéndose las dos conexiones de pivote dentro de la carcasa (42) cuando el aparato (200) de silla de paseo para niño cambia entre el estado desplegado y un estado plegado.

4. El aparato (200) de silla de paseo para niño según la reivindicación 1, que incluye además un soporte (106) de asiento unido de forma fija a la carcasa (42), estando el soporte (106) de asiento configurado para recibir la instalación desmontable de un asiento infantil.

5. El aparato (200) de silla de paseo para niño según la reivindicación 1, que incluye además un mecanismo (63) de bloqueo de seguridad configurado para evitar el plegado accidental del aparato (200) de silla de paseo para niño, incluyendo el mecanismo (63) de bloqueo de seguridad una pieza (631) de impedimento conectada con la carcasa (42), siendo la pieza (631) de impedimento movible para acoplarse con, o desacoplarse de, el brazo (62) de accionamiento, bloqueando un acoplamiento de la pieza (631) de impedimento con el brazo (62) de accionamiento el movimiento del brazo (62)de accionamiento en una dirección que provoque el desbloqueo del pestillo (61).

6. El aparato (200) de silla de paseo para niño según la reivindicación 1, que incluye además un mecanismo (71) de bloqueo de seguridad configurado para evitar el plegado accidental del aparato (200) de silla de paseo para niño, incluyendo el mecanismo (71) de bloqueo de seguridad una pieza (711) de impedimento expuesta hacia fuera y ensamblada con el primer segmento lateral (1A), siendo la pieza (711) de impedimento operable independientemente del pestillo (61), bloqueando un enganche de la pieza (711) de impedimento con la carcasa (42) la rotación del armazón (1) de manillar en una dirección de plegado.

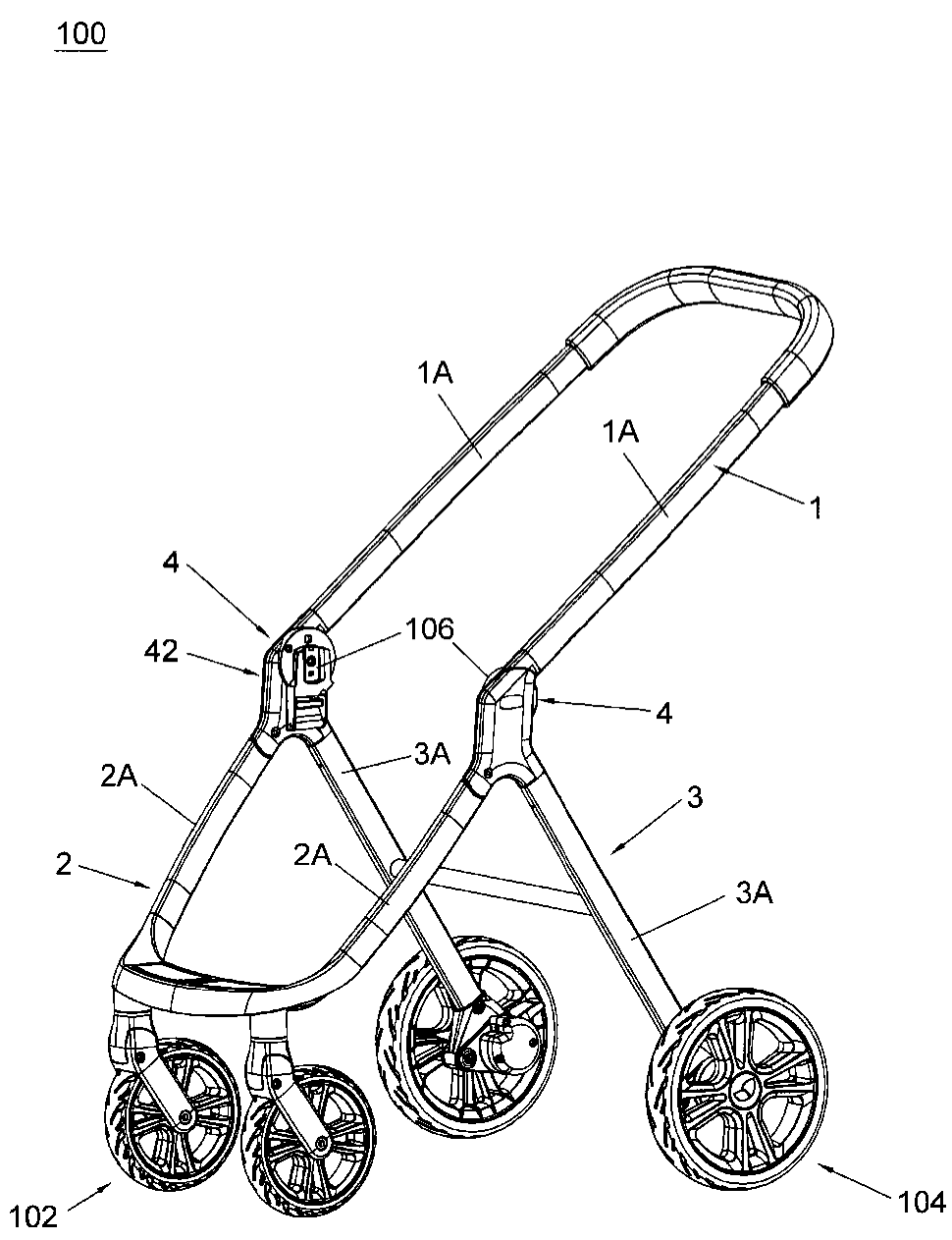


FIG. 1

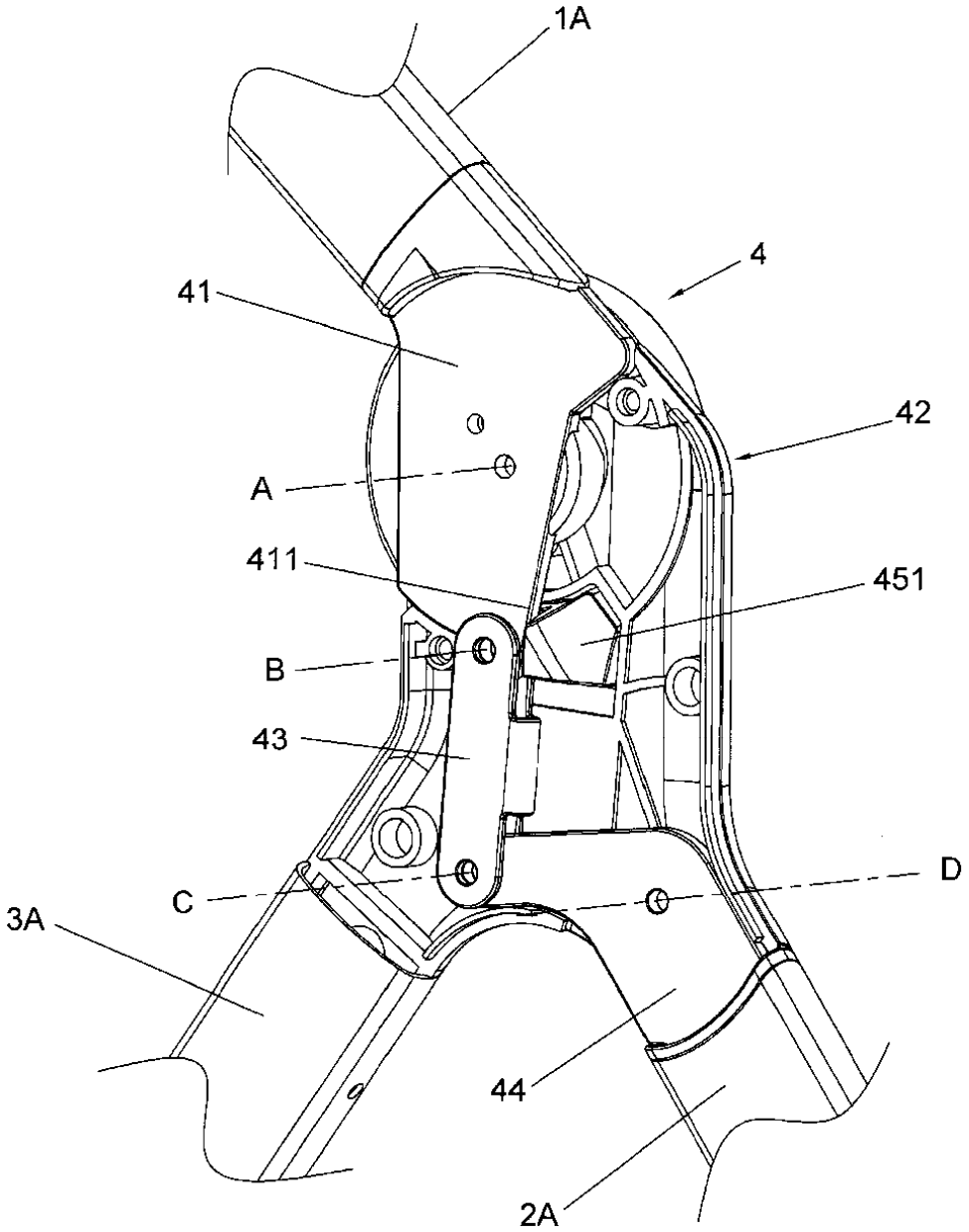


FIG. 2

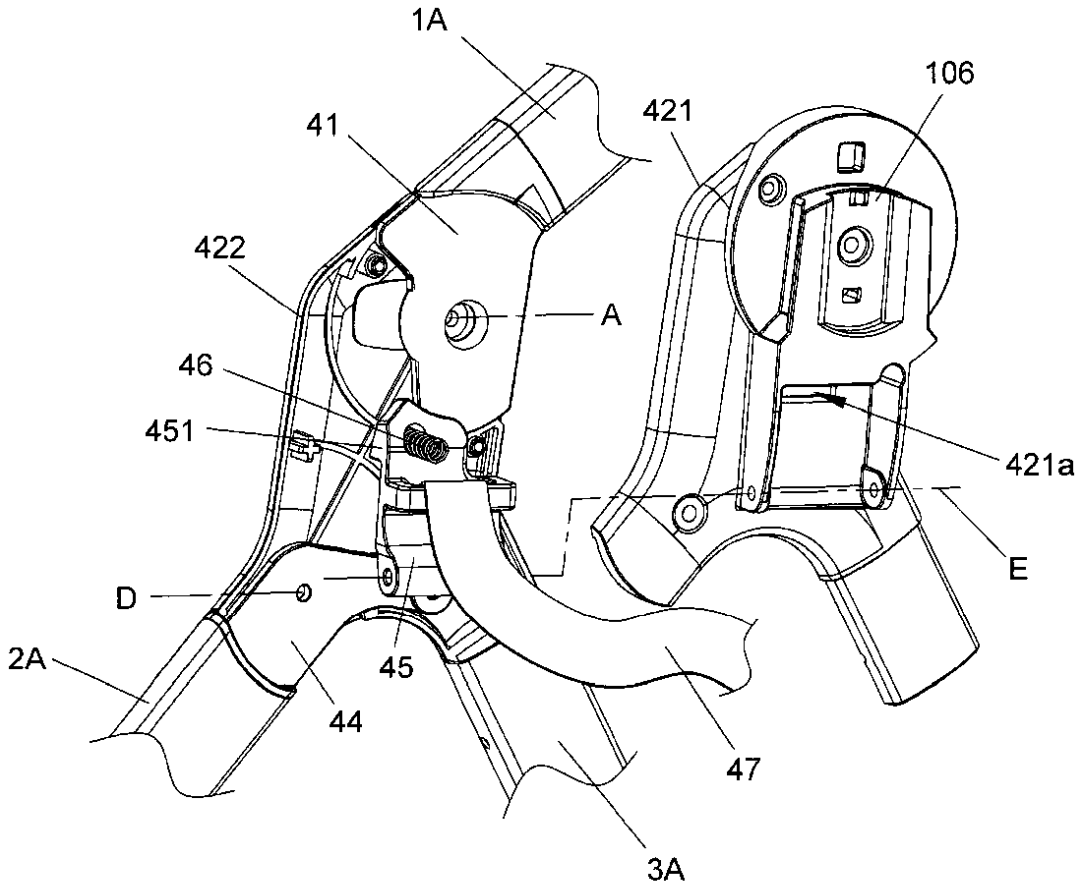


FIG. 3

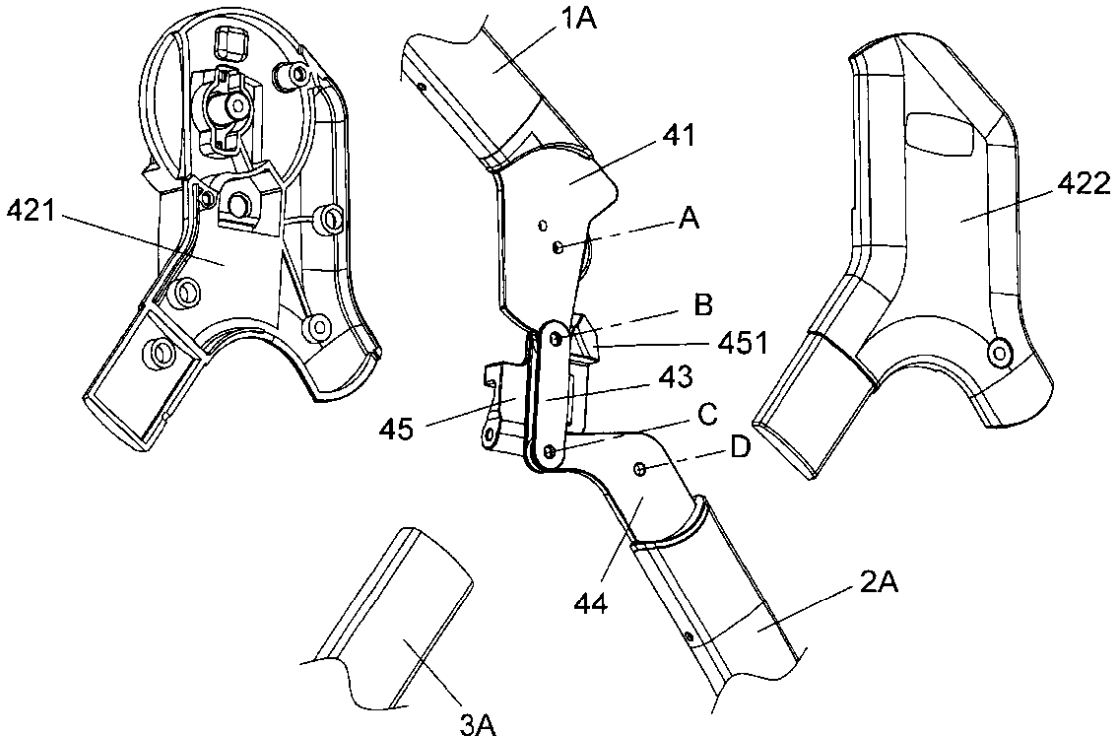


FIG. 4

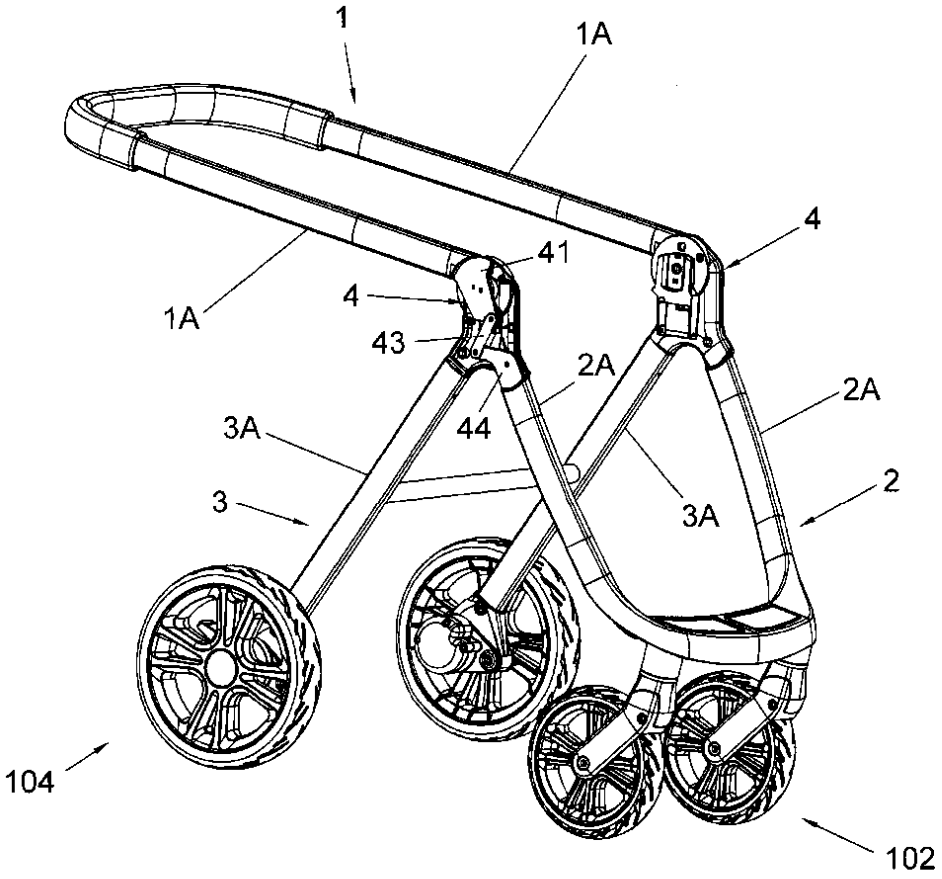


FIG. 5

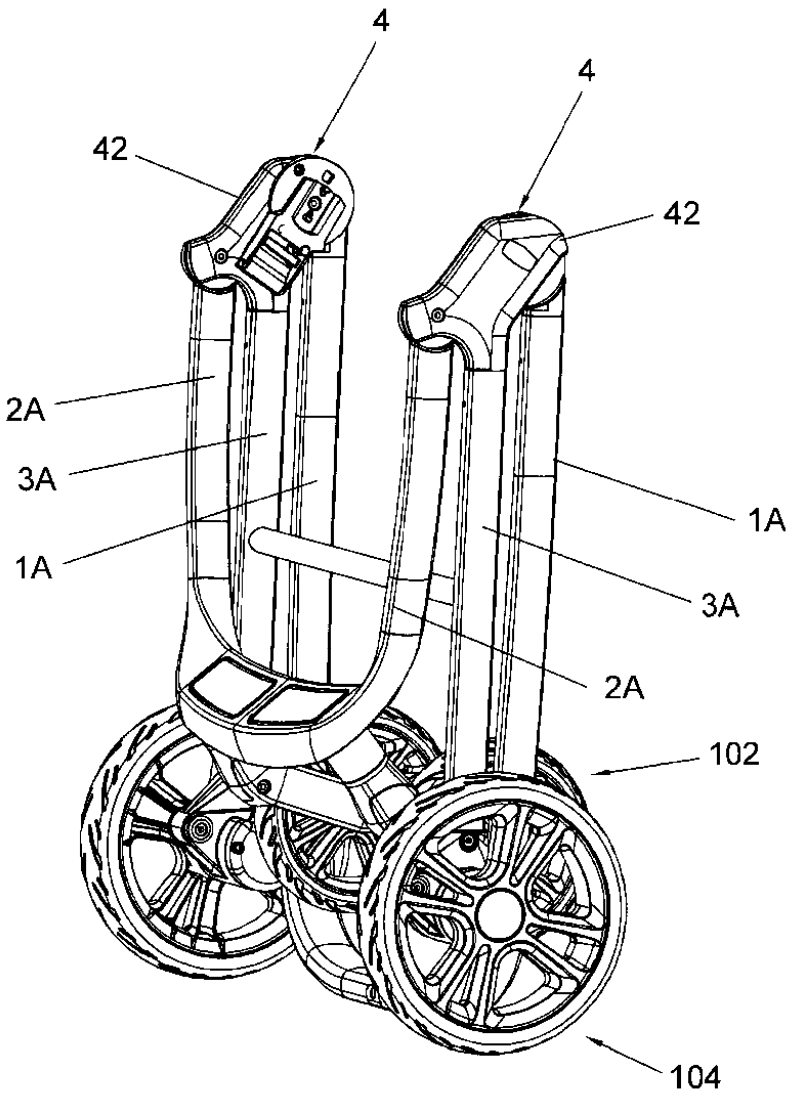


FIG. 6

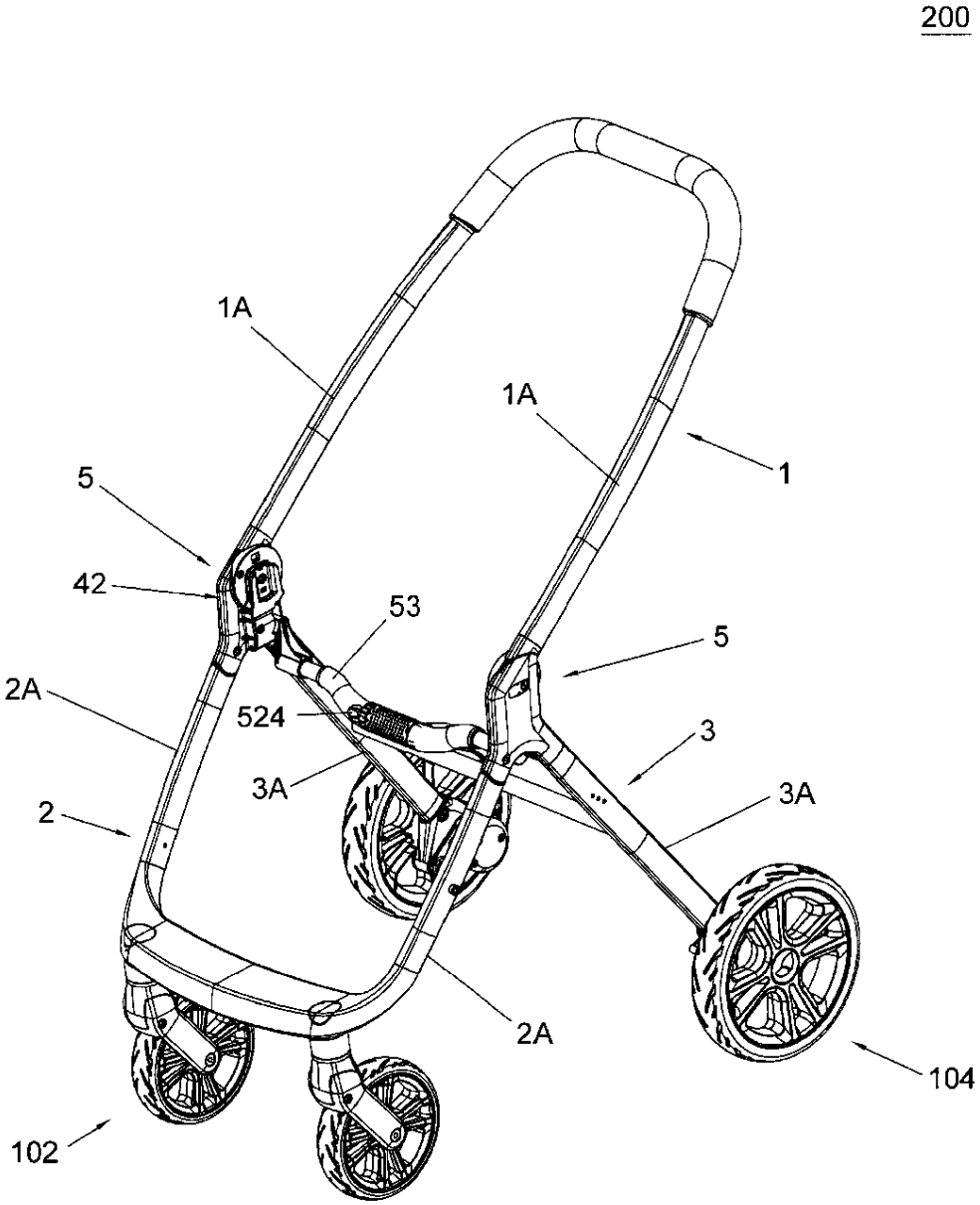


FIG. 7

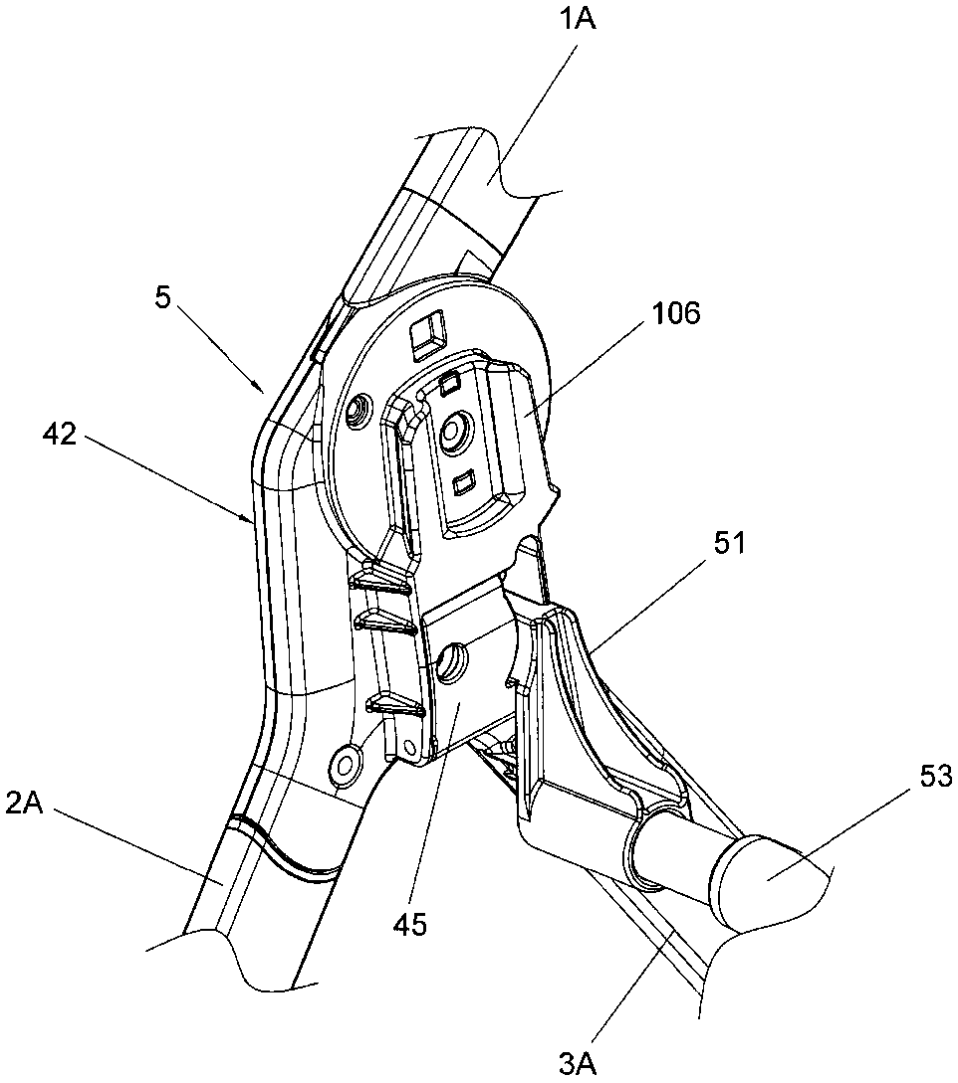


FIG. 8

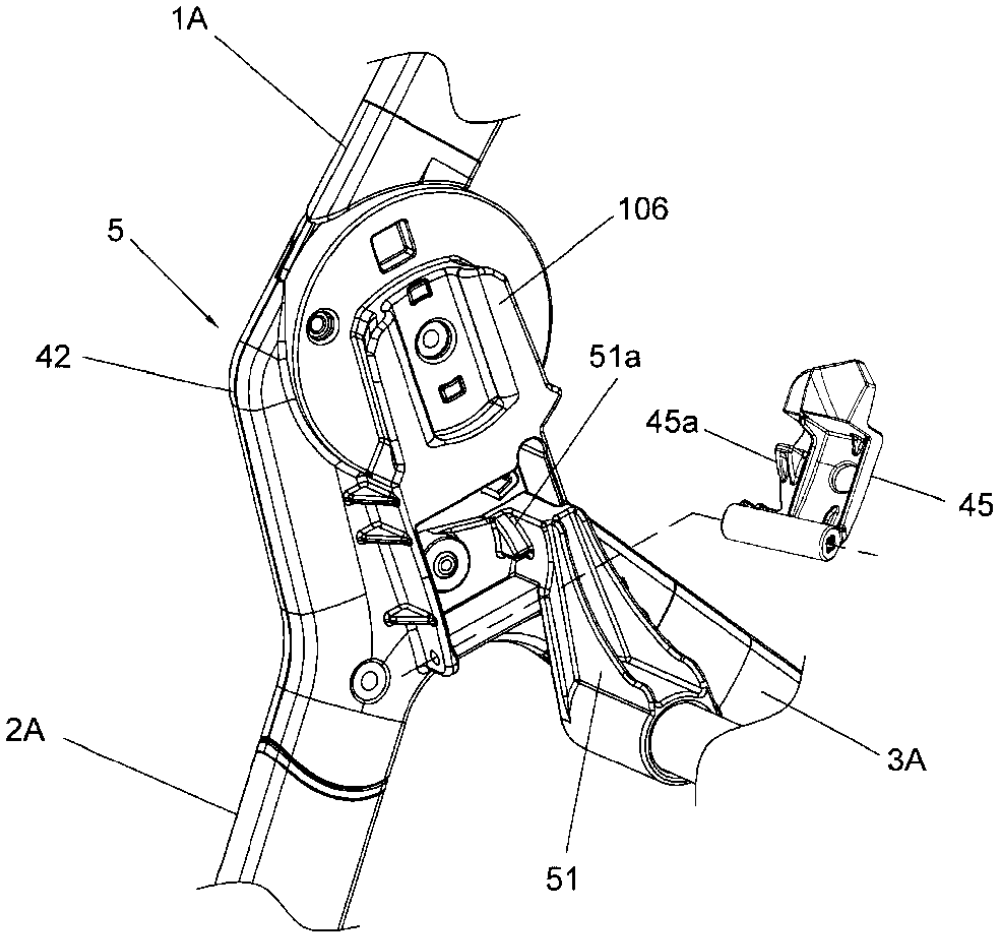


FIG. 9

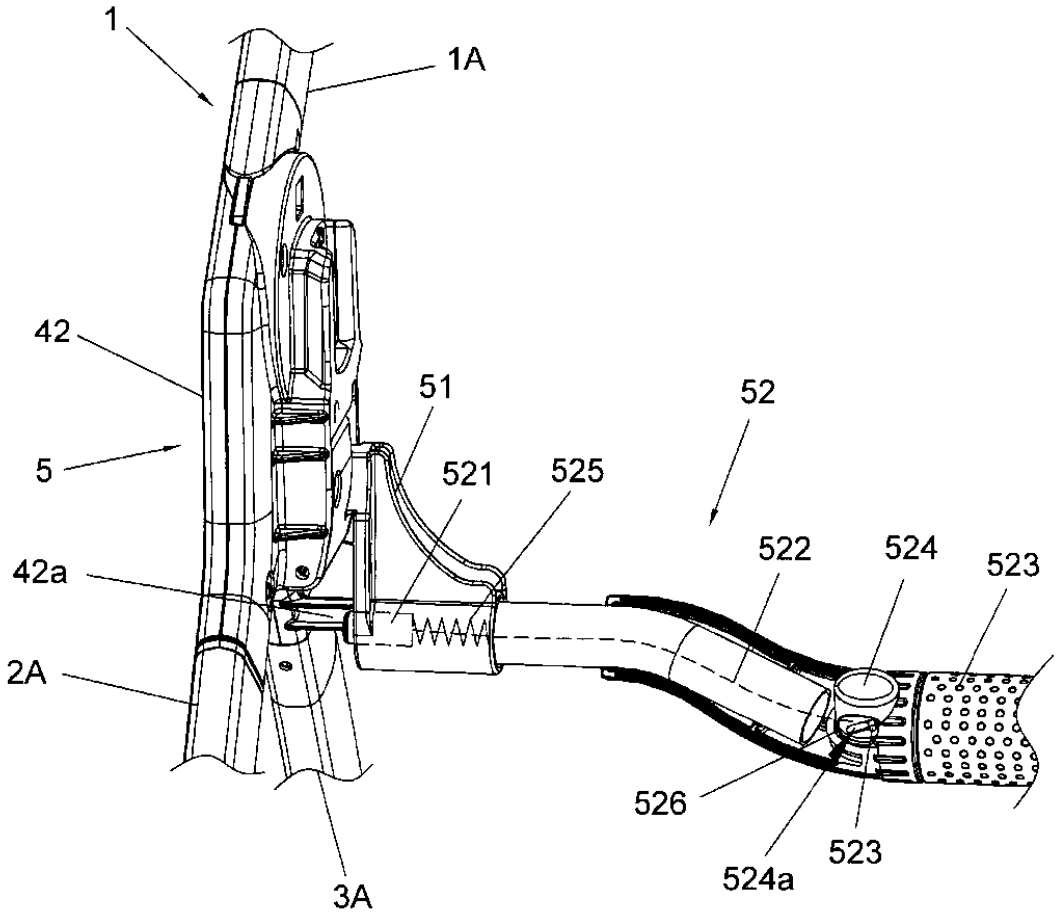


FIG. 10

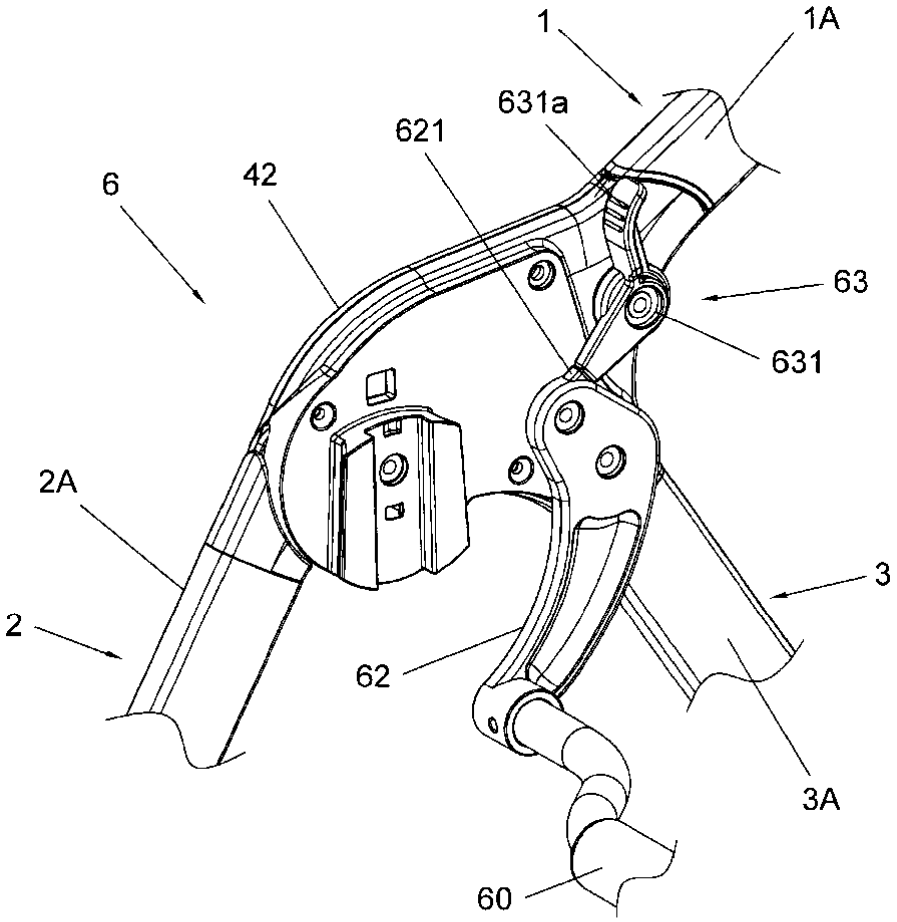


FIG. 11

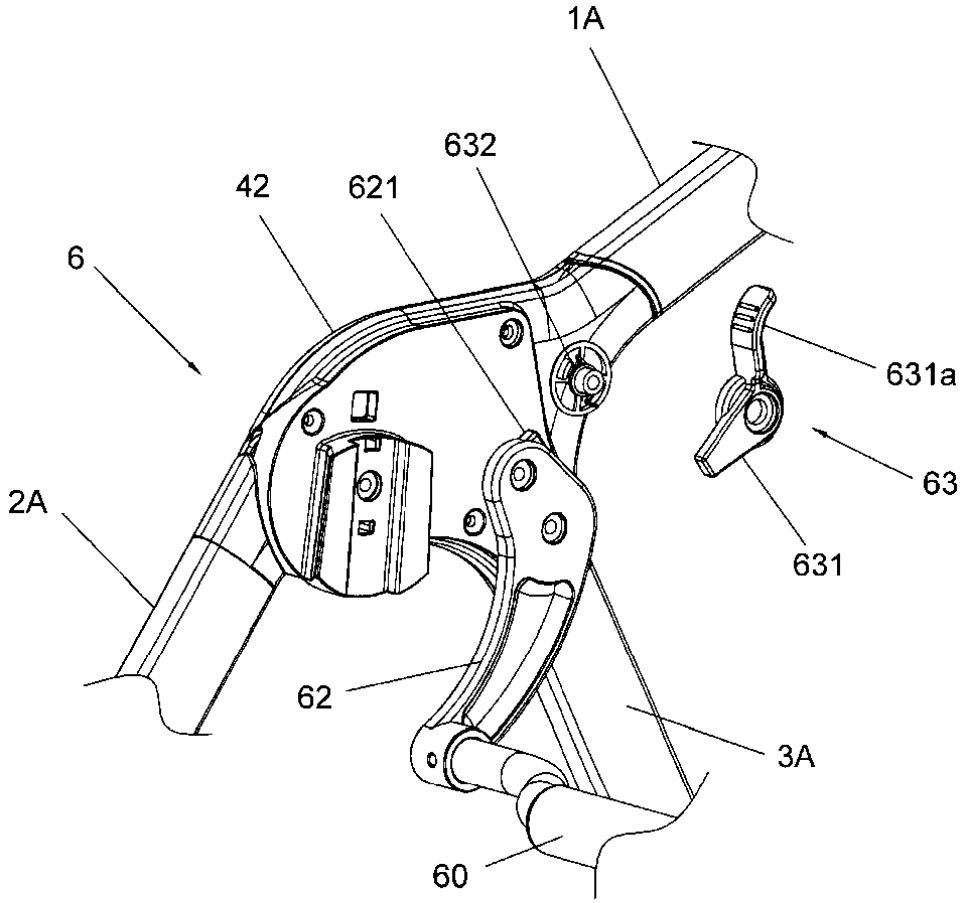


FIG. 12

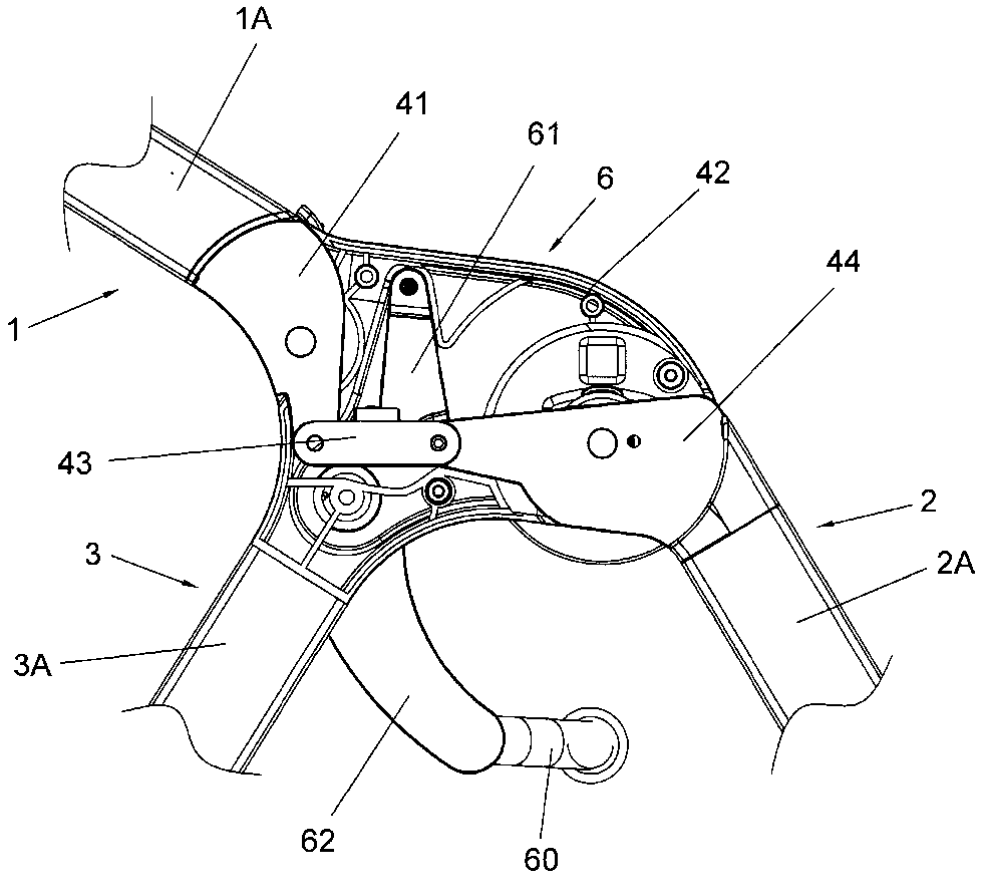


FIG. 13

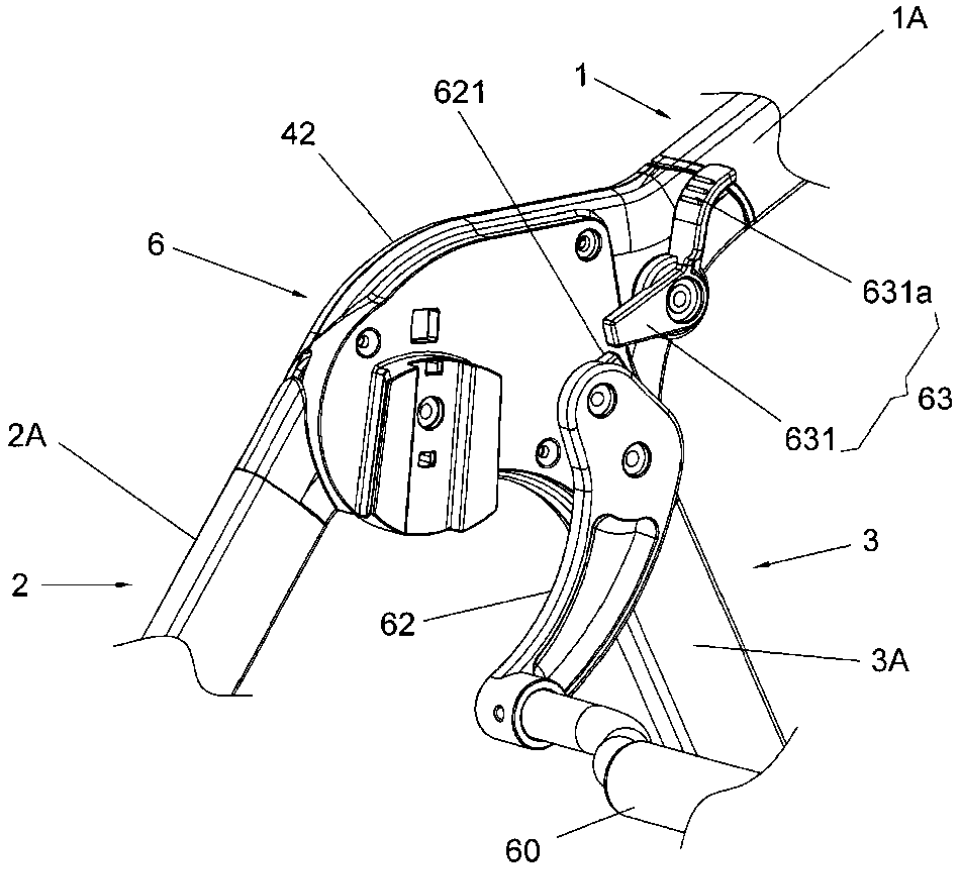


FIG. 14

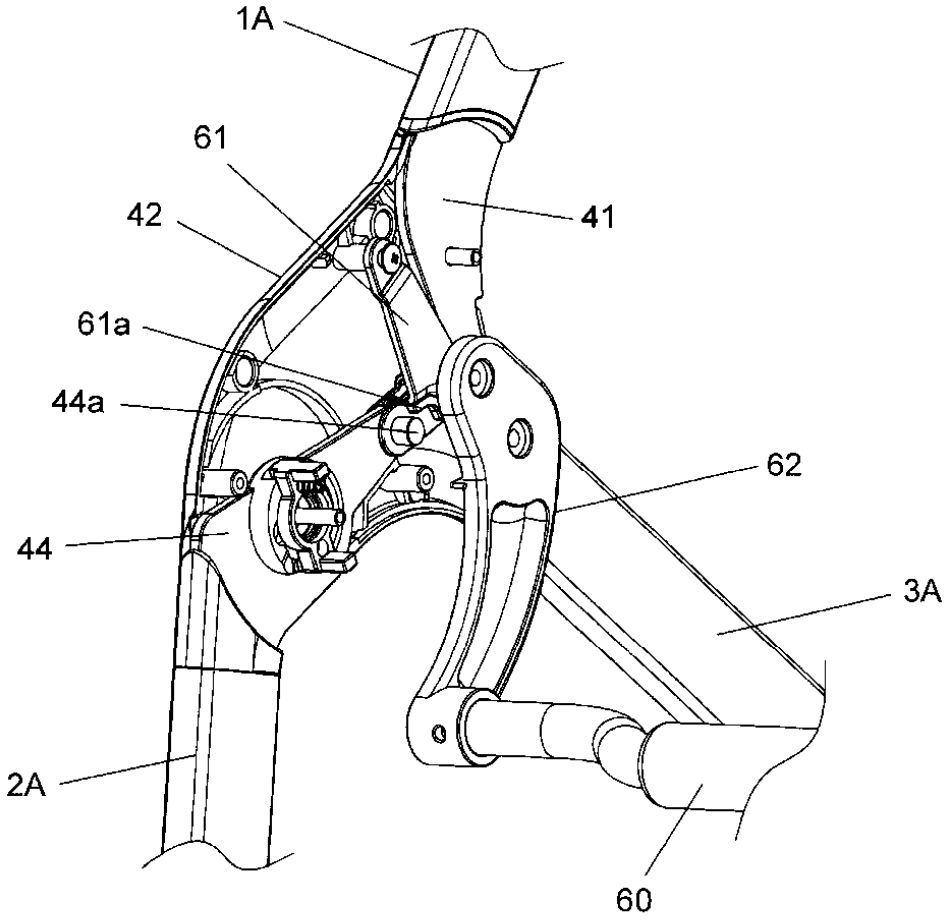


FIG. 15

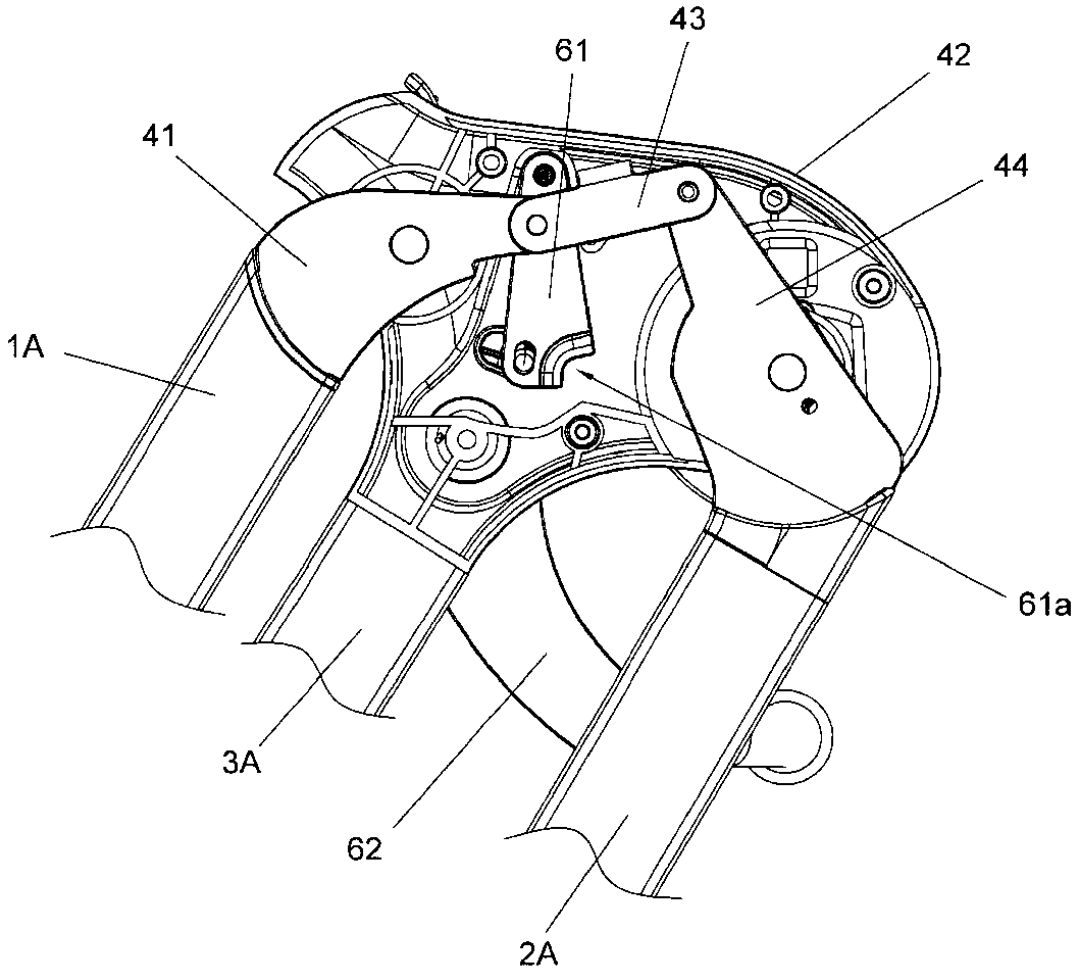


FIG. 16

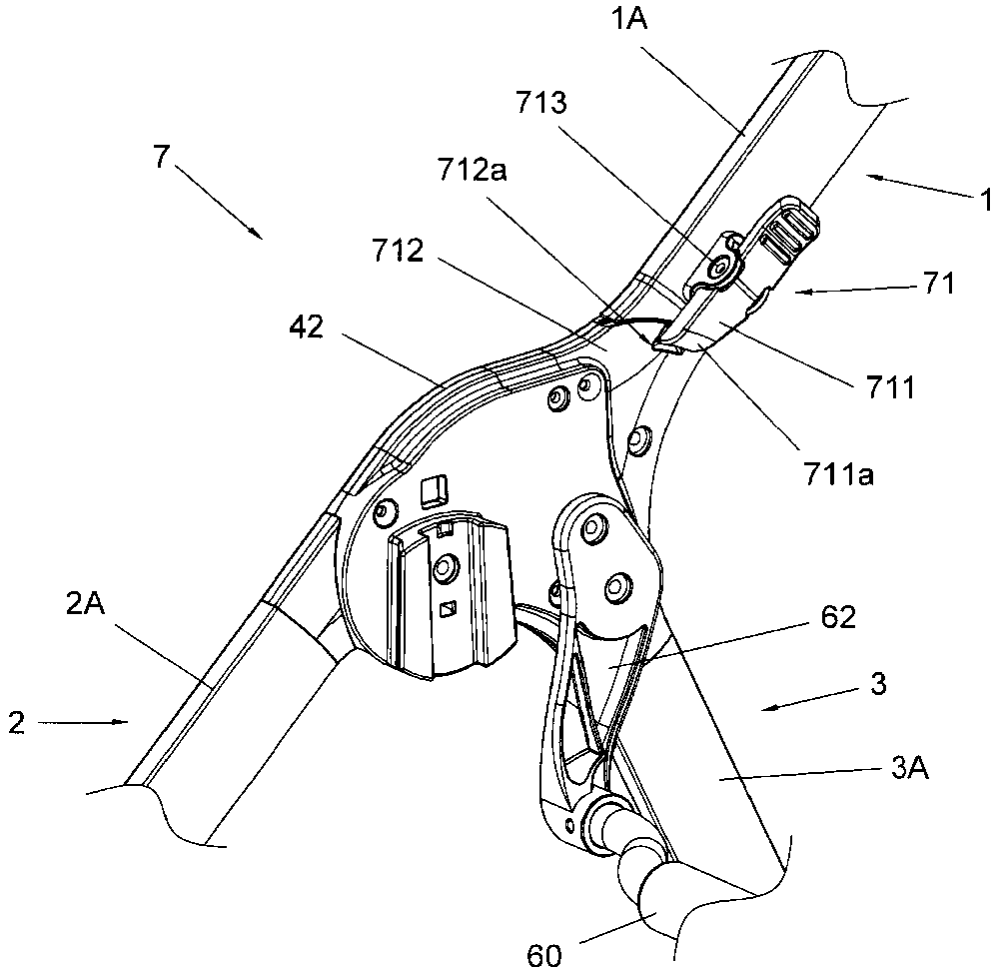


FIG. 17

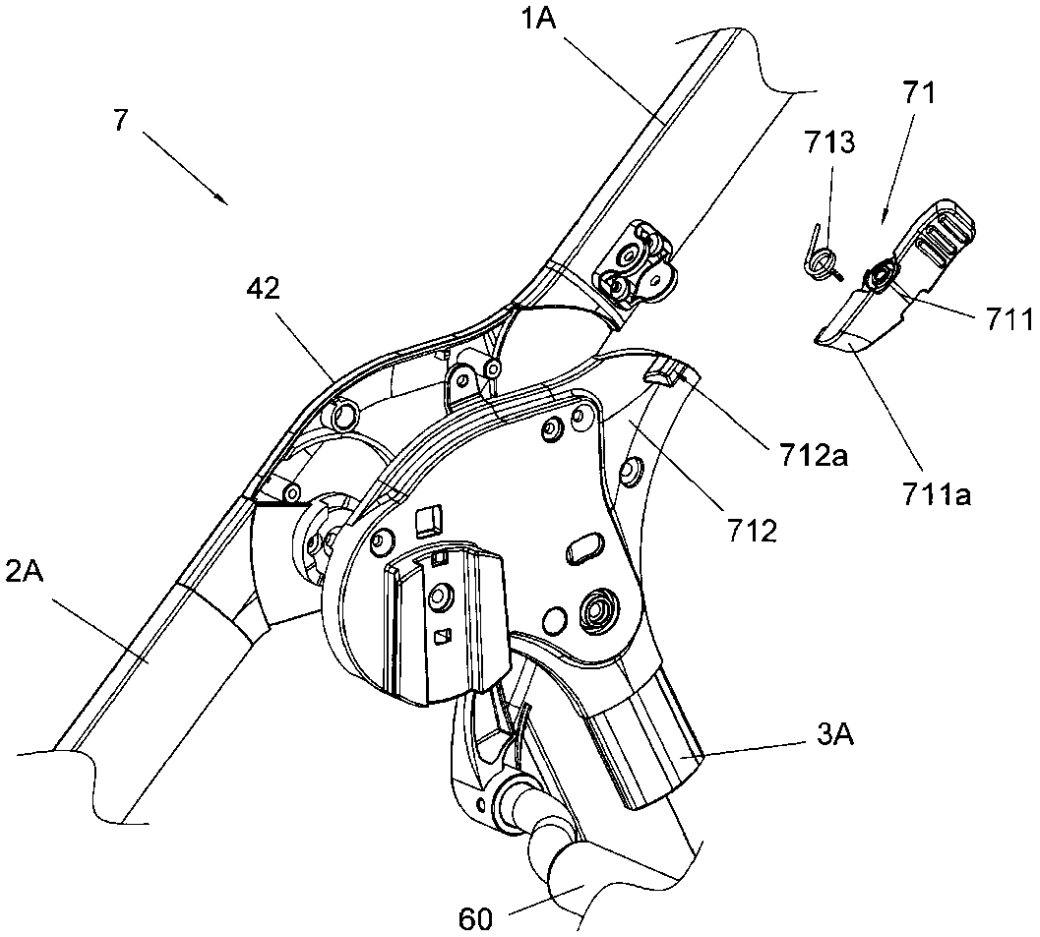


FIG. 18

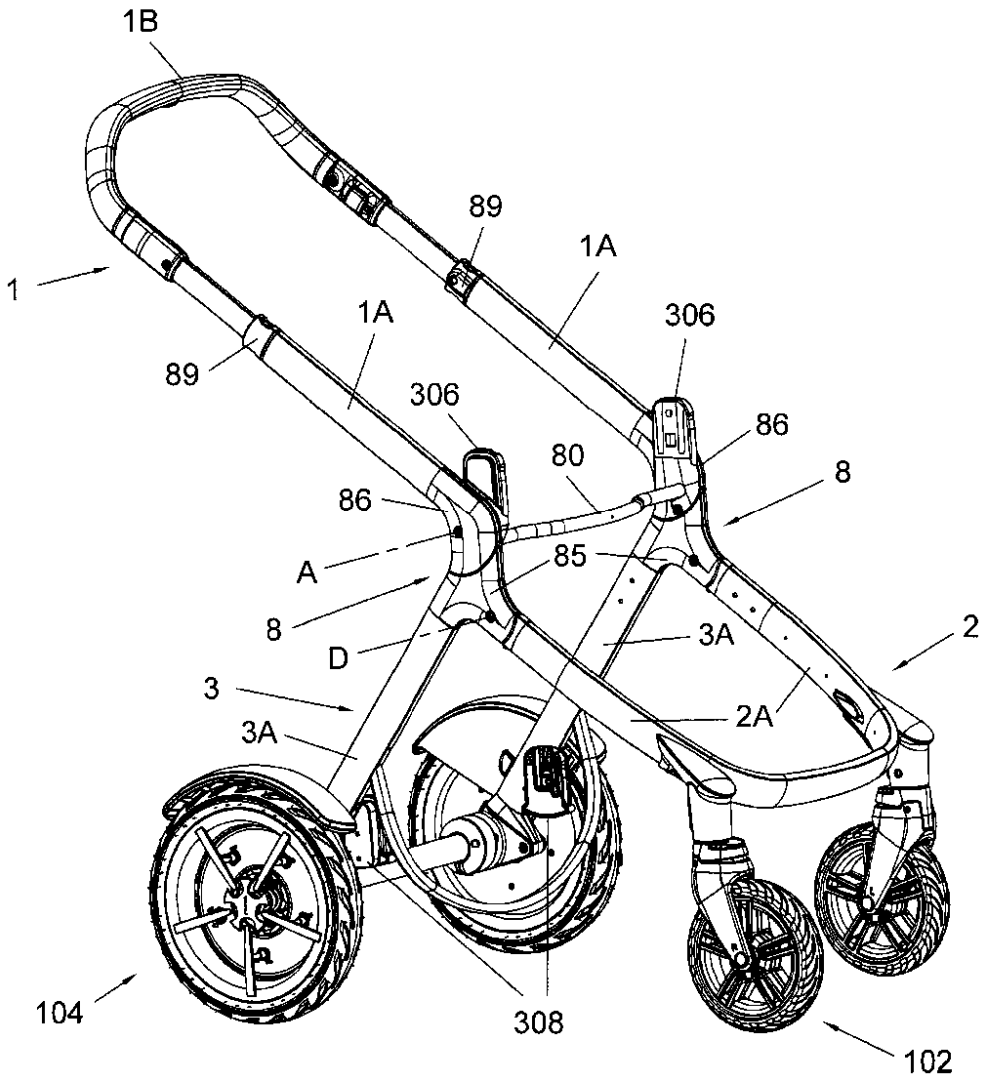


FIG. 19

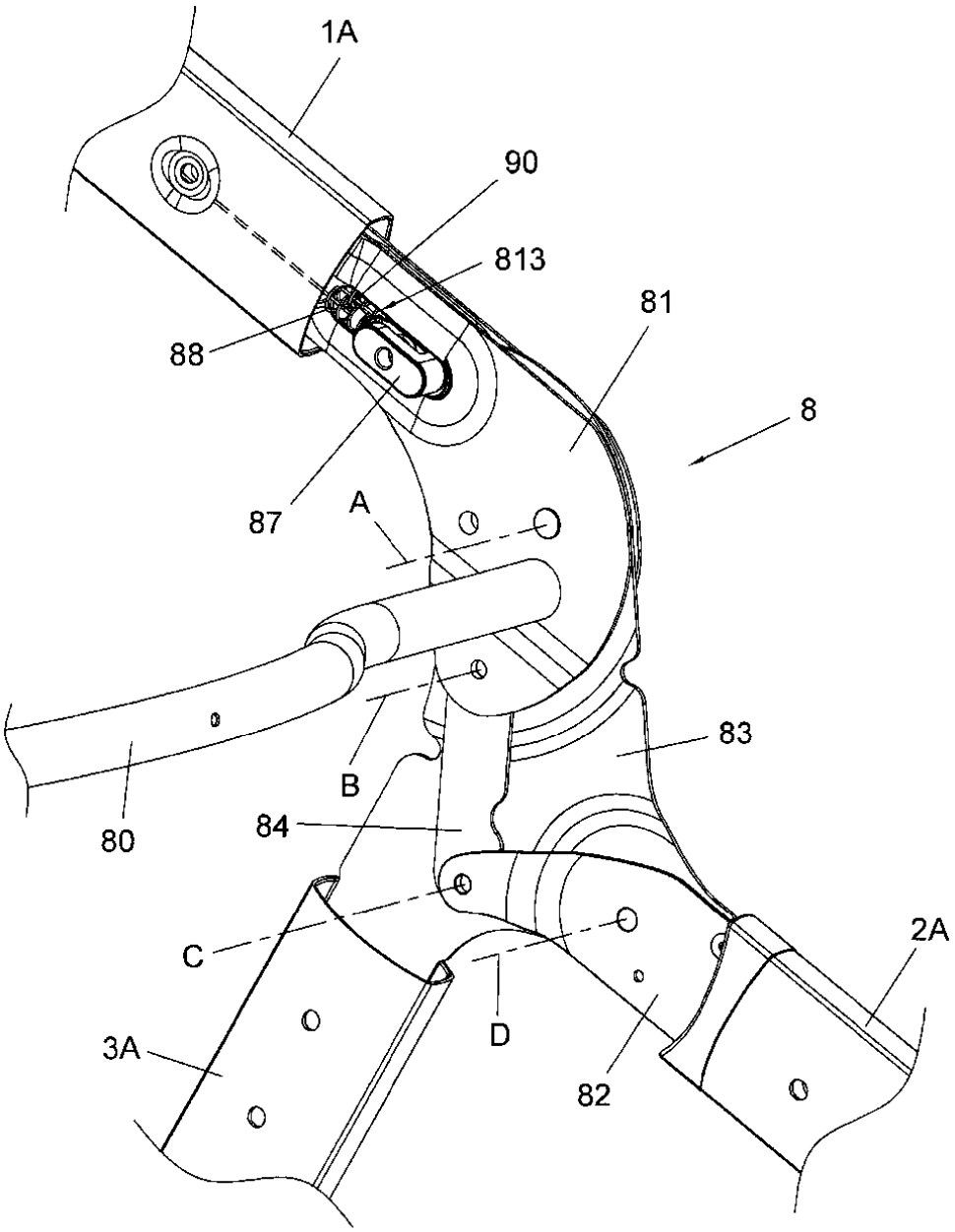


FIG. 20

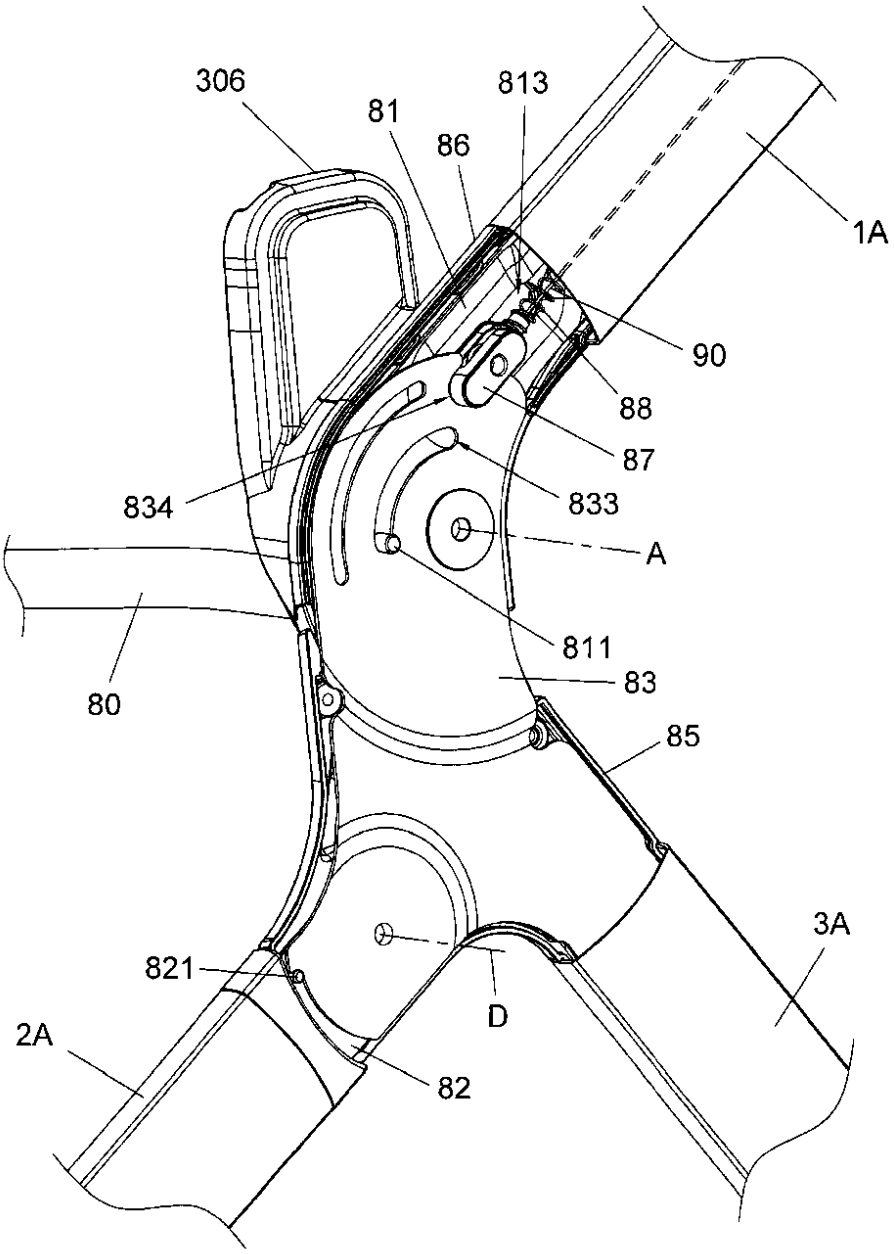


FIG. 21