

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.788**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19632**

(22) Data zgłoszenia: **16.03.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.11.2002 WUP 11/2002

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Adam Górecki, Roman Górecki, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL Rp.788

12 - 16

Rp 788

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie, właściwościach powierzchni i w barwie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, fig.2. przedstawia kołpak w widoku od czoła kołpaka, fig.3 przedstawia ramię palcowe w przekroju poprzecznym po linii B-B na fig.2, a fig.4 przedstawia na fotografii powierzchnię czołową kołpaka.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej z wąskim pierścieniem brzegowym na obwodzie. Na zewnętrznej powierzchni czołowej tej tarczy kołowej kołpaka znajdują się symetrycznie rozstawione wypukłe ramiona palcowe, zwężające się w kierunku do środka tej tarczy kołowej. Osie podłużne ramion palcowych skierowane są promieniście w kierunku do środka symetrii tarczy kołowej kołpaka. Na końcach ramion palcowych, w pobliżu środka tarczy kołowej znajdują się kołowe zagłębienia z mieszczącymi się w nich graniastosłupami o podstawie wielokąta

foremnego. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, sąsiadujące ze sobą ramiona palcowe oddzielone są otworem przelotowym, którego część obrysu stanowi odcinek krawędzi obwodu wewnętrznego pierścienia brzegowego. W środku tarczy kołowej znajduje się kołowe gniazdo z dnem. Od strony powierzchni wewnętrznej, przeciwległej do powierzchni czołowej tarczy kołowej znajdują się w pobliżu jej obwodu prostokątne łapki równocześnie prostopadłe do pierścienia brzegowego, które po swojej wewnętrznej stronie w pobliżu krawędzi mają dwa równoległe położone wypusty rozdzielone rowkiem a długość tych wypustów jest nieco mniejsza od szerokości łapki. Znajdujące się w kołowych zagłębieniach graniastosłupy mają powierzchnię błyszczącą metalicznie w kolorze wypolerowanej powierzchni chromowej.

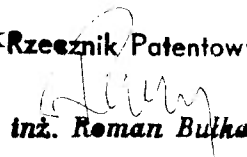
Zastrzeżenia ochronne

1. Kołpak do kół samochodu znamieny tym, że ma postać tarczy kołowej z wąskim pierścieniem brzegowym na obwodzie a na zewnętrznej powierzchni czołowej tej tarczy kołowej kołpaka znajdują się symetrycznie rozstawione wypukłe ramiona palcowe, zwężające się w kierunku do środka tej tarczy kołowej zaś ich osie podłużne skierowane są promieniście w kierunku do środka symetrii tarczy kołowej kołpaka, przy czym na końcach ramion palcowych, w pobliżu środka tarczy kołowej znajdują się kołowe zagłębienia z mieszczącymi się w nich graniastosłupami o podstawie wielokąta foremnego, poza tym w pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, sąsiadujące ze sobą ramiona palcowe oddzielone są otworem przelotowym, którego część obrysu stanowi odcinek krawędzi obwodu wewnętrznego pierścienia brzegowego, natomiast w środku tarczy kołowej znajduje się kołowe gniazdo z dnem, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1, fig.2, fig.3 i na fotografii fig.4.

2. Kołpak według zastrz.1 znamieny tym, że znajdujące się w zagłębieniach graniastosłupy mają powierzchnię błyszczącą metalicznie w kolorze wypolerowanej powierzchni chromowej, jak to przedstawiono na załączonej fotografii fig.4.

Adam Górecki, Roman Górecki

Pełnomocnik **Rzecznik Patentowy**


inż. Roman Bułha

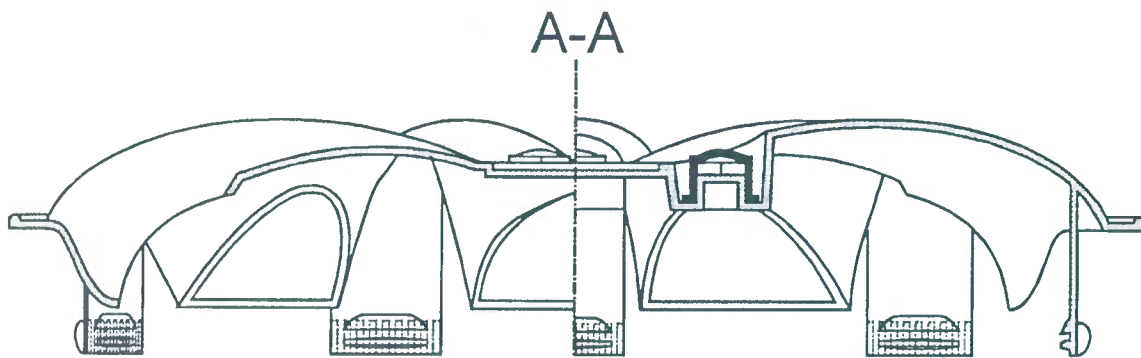


Fig. 1

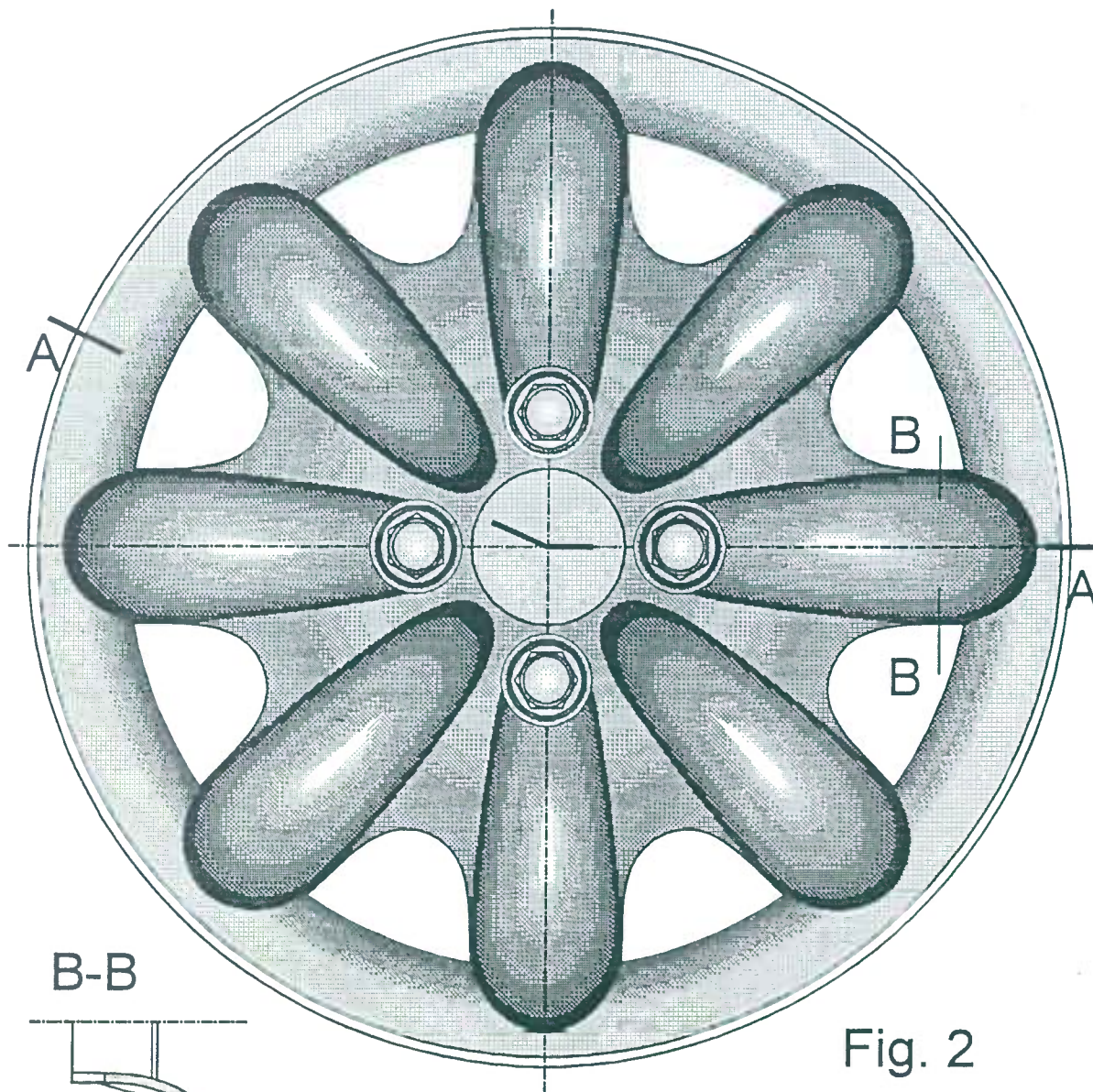


Fig. 2

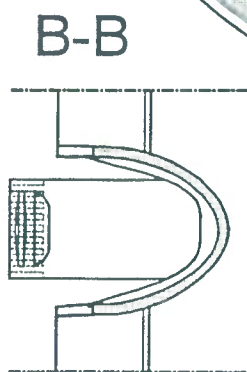


Fig. 3

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik **Rzecznik Patentowy**

inż. Roman Bułka



Fig. 4

Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy
[Signature]
inż. Roman Bzłka