

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 154**

21 Número de solicitud: 201100564

51 Int. Cl.:

A62C 27/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.06.2011

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.11.2012

71 Solicitantes:

Francisco PALMA SÁNCHEZ
C/ Sur, 3 - Bajo Izda.
18015 GRANADA, ES

72 Inventor/es:

PALMA SÁNCHEZ, Francisco

54 Título: **CARRO ANTIFUEGO**

ES 1 078 154 U

DESCRIPCIÓN

Carro Antifuego.

5 Objeto de la invención

Apagar fuegos en zonas de extremo peligro para los bomberos.

10 Antecedentes de la invención

Apagar fuegos, en zonas de peligro para los bomberos.

Se apagaría la zona incendiada mediante un carro que lleva una manguera enrollada.

15 Mi invención para apagar el fuego ofrece un carro que al entrarle el agua a presión en la manguera impulsa el carro hasta el sitio donde está el fuego y poder así apagar el fuego sin riesgo para los bomberos.

Descripción de la invención

20 Es un carro plegable, que lleva un paragolpes, el cual es importante para que el carro no quede atrapado y pueda desplazarse sin problema hasta el fuego.

25 El carro lleva una manguera que no termina como la de los bomberos, esta manguera terminaría con unos agujeros en la parte final de los cuales saldría agua a presión. La manguera en los últimos metros sería de un material resistente ignífugo, con el objetivo de aguantar el máximo tiempo posible y así apagar la mayor parte de la zona incendiada.

Breve descripción de los dibujos

30 Figura 1°: Muestra en perspectiva de las dos partes; carro y manguera.

Figura 2°: Visto desde arriba. Se ve el final de la manguera y como sería la salida del agua.

35 Figura 3°: Se puede apreciar el carro plegado, tal como se llevaría en los camiones de bomberos o en caso de no utilización o almacenamiento.

Descripción de una forma de realización preferida

Figura 1° :

- 40 1°) Paragolpes: De tubo con una forma ovalada que está sujeto a los costados del carro.
- 2°) Fijadores: Para sujetar el paragolpes al carro.
- 45 3°) Abrazadera para coger la barra que soporta la manguera y el protector de esta se sujeta por tornillos, los cuales son fáciles de desmontar y a la vez montar.
- 4°) Ruedas: que llevan unas cubiertas de goma macizas para soportar altas temperaturas.
- 50 5°) Tornillos: estos van de arriba abajo en las cuatro esquinas.
- 6°) Manguera: Podrá ser de varias medidas y a su vez los últimos metros deben estar revestidos de algún tejido resistente al fuego.
- 55 7°) Toma de agua para el camión de bomberos o para las tomas de tierra.
- 8°) Ruedas: Metálicas para sujetar la manguera.
- 9°) Estructura metálica del carro.
- 60 10°) Tubo: Para sujetar la manguera apoyado en dos partes del carro.
- 11°) Topes: para el tubo de la manguera.
- Figura 2°:

12°) Agujeros con aspersores.

15°) Agua.

5

Figura 3°:

13°) Tornillo: Para sujetar los fijadores del paragolpes al carro.

10

14°) Tornillo: Para fijar las abrazaderas del tubo de la manguera.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro antifuego **caracterizado** por que comprende una manguera (6), enrollada entre ruedas metálicas (8), a través de la cual se inyecta el agua a presión, que desplazará el carro hasta estirar toda la manguera (6), expulsando el agua en todas direcciones a través de todos los agujeros (12) existentes al final de la manguera.
- 10 2. Carro antifuego, según reivindicación primera, **caracterizado** por que la estructura metálica (9) lleva unos tornillos (5) en las esquinas de arriba abajo, para poder plegarla, comprendiendo un paragolpes (1) de forma ovalada, para impedir que el carro quede parado por algún obstáculo, siendo el paragolpes desmontable también gracias a tornillos (13).
3. Carro antifuego, según reivindicación primera, **caracterizado** por que la estructura metálica (9) comprende unas abrazaderas (3), para sujetar el tubo (10) de la manguera (6), a través de los tornillos (14).

FIGURA 1

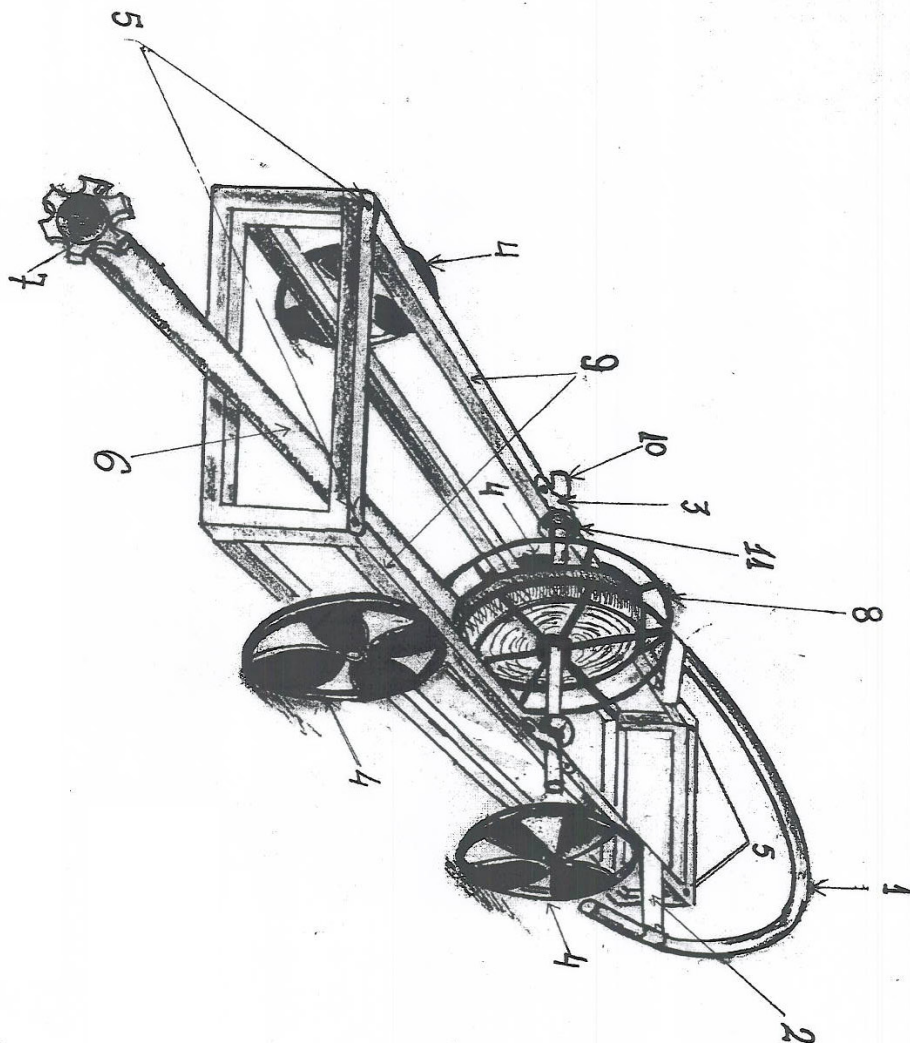


FIGURA 2

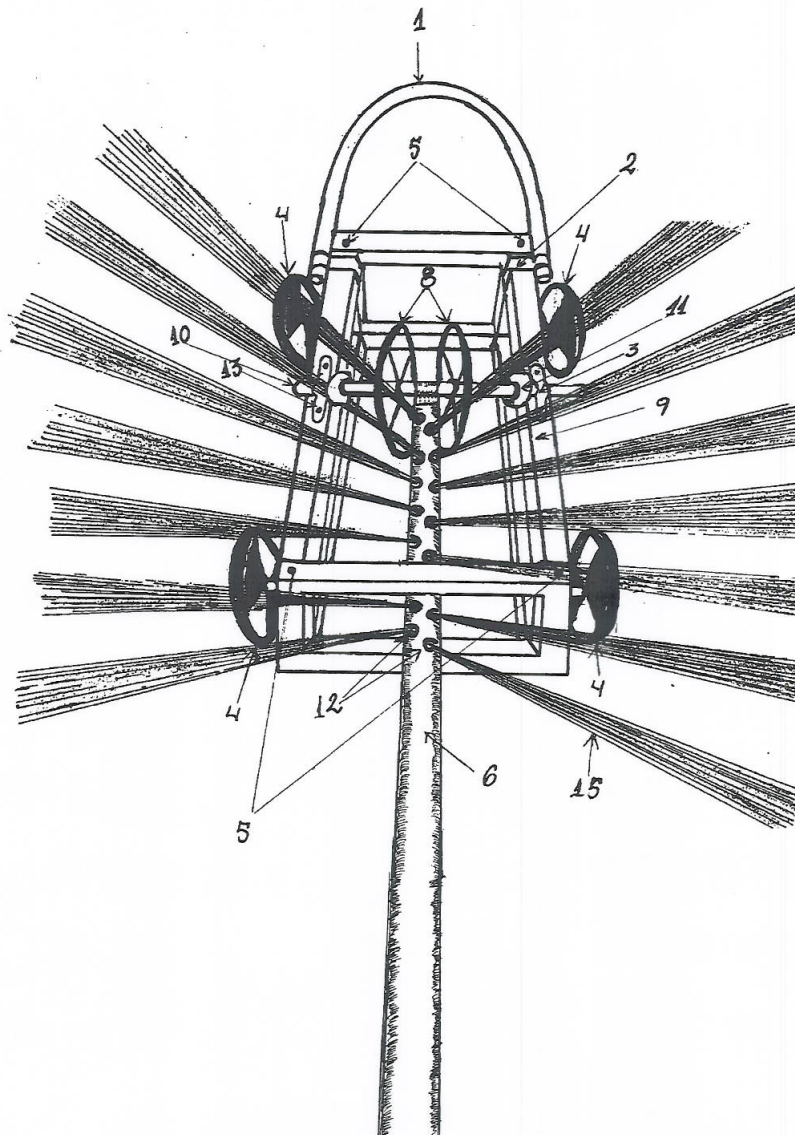


FIGURA 3

