(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205451478 U
(45)授权公告日 2016.08.10

(21)申请号 201620157568.9

(22)申请日 2016.03.01

(73)专利权人 深圳市综合交通运行指挥中心
地址 518000 广东省深圳市福田区福田汽车站4楼410室

(72)发明人 韩国华 李彬亮 李春燕 薛博 曾松 万军

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350
代理人 汤东凤

(51)Int.Cl.
G08G 1/00(2006.01)
G08G 1/123(2006.01)

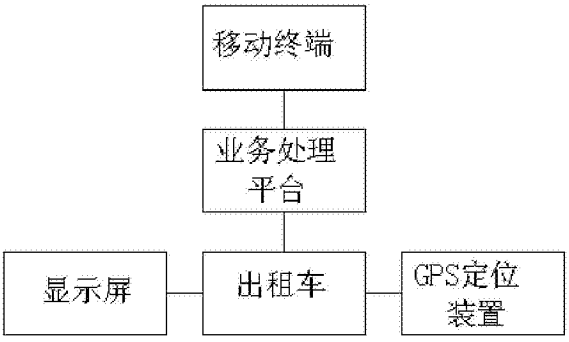
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

出租车控制系统

(57)摘要

本实用新型属于出租车技术领域，特别是涉及一种出租车控制系统，包括出租车，还包括移动终端、业务处理平台、GPS定位装置、显示屏，所述的GPS定位装置和显示屏安装在出租车中，所述的业务处理平台通过网络传输分别与显示屏和GPS定位装置连接，所述的业务处理平台通过GPS定位装置识别出出租车的位置，所述的移动终端通过网络传输将乘务信息发到业务处理平台，所述的业务处理平台识别出乘务信息中的上车地点，计算出距离上车地点最近的出租车，再通过网络传输向显示屏传输乘务信息，所述的显示屏连接有响铃装置，本实用新型使用方便、可以提高匹配效率、增加安全性、有效防止乘客丢失物品。



CN 205451478 U

1.出租车控制系统，包括出租车，其特征在于：还包括移动终端、业务处理平台、GPS定位装置、显示屏，所述的GPS定位装置和显示屏安装在出租车中，所述的业务处理平台通过网络传输分别与显示屏和GPS定位装置连接，所述的业务处理平台通过GPS定位装置识别出出租车的位置，所述的移动终端通过网络传输将乘务信息发到业务处理平台，所述的业务处理平台识别出乘务信息中的上车地点，计算出距离上车地点最近的出租车，再通过网络传输向显示屏传输乘务信息，所述的显示屏连接有响铃装置。

2.根据权利要求1所述的出租车控制系统，其特征在于：所述的显示屏包括计价显示屏、里程显示屏、信息显示屏。

3.根据权利要求1所述的出租车控制系统，其特征在于：还包括防丢物系统，所述的防丢物系统包括拍照摄像头、后车门感应装置、控制处理单元，所述的控制处理单元分别与后车门感应装置、拍照摄像头连接。

4.根据权利要求3所述的出租车控制系统，其特征在于：所述的显示屏还包括警报显示屏，所述的控制处理单元还与警报显示屏、响铃装置连接。

出租车控制系统

技术领域

[0001] 本实用新型属于出租车技术领域，特别是涉及一种出租车控制系统。

背景技术

[0002] 目前，大多数出租车控制系统均建立拼车业务平台，由拼车业务平台对乘客和出租车进行匹配。由于客运出租车的搭乘量非常大，为了保证匹配效率和准确性，出租车拼车系统对拼车业务平台的运行速度要求非常高，这无疑增加了拼车业务平台的构建成本，现有的控制系统中，客户通过手机等发布乘务信息到一个业务平台上，由业务平台再展现在出租车司机的手机上，由司机们根据需求进行抢单，这就会造成司机会经常性观看手机屏幕，进行抢单操作，这就会使得驾驶时注意力不集中，容易造成安全事故；

[0003] 另外，出租车乘客经常出现丢失物品等现象，在副驾驶座时，在司机视线之内，乘客丢失物品时，司机可以及时发现，但后排座位丢失东西的话，司机不易发现，从而也提醒不了乘客，这就会造成乘客损失。

实用新型内容

[0004] 为解决上述问题，本实用新型的目的在于提供一种使用方便、可以提高匹配效率、增加安全性、有效防止乘客丢失物品的出租车控制系统。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型的技术方案为：

[0006] 出租车控制系统，包括出租车，其特征在于：还包括移动终端、业务处理平台、GPS定位装置、显示屏，所述的GPS定位装置和显示屏安装在出租车中，所述的业务处理平台通过网络传输分别与显示屏和GPS定位装置连接，所述的业务处理平台通过GPS定位装置识别出出租车的位置，所述的移动终端通过网络传输将乘务信息发到业务处理平台，所述的业务处理平台识别出乘务信息中的上车地点，计算出距离上车地点最近的出租车，再通过网络传输向显示屏传输乘务信息，所述的显示屏连接有响铃装置。

[0007] 进一步的，所述的显示屏包括计价显示屏、里程显示屏、信息显示屏。

[0008] 进一步的，还包括防丢物系统，所述的防丢物系统包括拍照摄像头、后车门感应装置、控制处理单元，所述的控制处理单元分别与后车门感应装置、拍照摄像头连接。

[0009] 进一步的，所述的显示屏还包括警报显示屏，所述的控制处理单元还与警报显示屏、响铃装置连接。

[0010] 进一步的，还包括太阳能光电池板，所述的太阳能光电池板与蓄电池连接，所述的太阳能光电池板设在出租车顶，所述的太阳能光电池板外设有移动防护罩，蓄电池与拍照摄像头、后车门感应装置、控制处理单元、GPS定位装置、显示屏连接，还设有一个备用电池，在阳光充足的天气，吸收转化而来的电能足够此套控制系统电能使用，若阴雨天，则使用备用电源，可有效利用吸收转化而来的电能，提高能源的利用率；并且可以减少汽油的消耗，降低大气污染程度。

[0011] 本实用新型使用方便，使得出租车载客智能化，使用时，直接计算出距离上车地点

最近的出租车，从而通知这辆出租车，这样出租车司机不用抢单，从而也不用盯着手机观看，只需在乘务信息发到显示屏上，响铃装置响起时，处理一下即可，提高了开车注意力，提高了安全性，另外通过防丢物系统，利用乘客上车前和下车后对后排座位拍照对比，由控制处理单元进行分析，若有一定程度的不同则通过响铃装置发出警报，提醒司机，则司机知道乘客丢了东西，对下车后的乘客进行提醒，从而达到防丢物的效果。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0014] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“上”、“下”、“前”、“后”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0015] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，一体地连接，也可以是可拆卸连接；可以是两个元件内部的连通；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0016] 请参照图1所示，出租车控制系统，包括出租车，还包括移动终端、业务处理平台、GPS定位装置、显示屏，所述的GPS定位装置和显示屏安装在出租车中，所述的业务处理平台通过网络传输分别与显示屏和GPS定位装置连接，所述的业务处理平台通过GPS定位装置识别出出租车的位置，所述的移动终端通过网络传输将乘务信息发到业务处理平台，所述的业务处理平台识别出乘务信息中的上车地点，计算出距离上车地点最近的出租车，再通过网络传输向显示屏传输乘务信息，所述的显示屏连接有响铃装置；

[0017] 乘务信息传输过来后，显示在显示屏上，并出现确认键和取消键，同时响铃装置发出声音提醒，若司机想接单，按下屏幕上的确认键，不想接单就按下取消键，按下取消键后，业务处理平台会再次计算出此车辆之外的另一辆距离上车地点最近的一辆出租车，然后传输乘务信息到下一辆出租车上，以此反复；

[0018] 若乘务信息传输到显示屏上，一定时间内未处理，比如10秒，则业务处理平台也会再次计算出此车辆之外的另一辆距离上车地点最近的一辆出租车，然后传输乘务信息到下一辆出租车上，以此反复；

[0019] 这样每次只在需要时，对出租车进行信息提醒，就不会造成司机一直盯着手机，存在安全隐患的问题，响铃设置也可以更好的提醒司机，通过声音提醒，还可设有语音播报系统和声控系统，让司机不需转移视线，即可完成接单操作，增大了安全性，同时匹配速度更快，更加准确，节省了司机和乘客的时间，合理的分配了资源。

[0020] 显示屏包括计价显示屏、里程显示屏、信息显示屏，计价显示屏显示车费、起步价、

每公里价格等、里程显示屏显示总共里程等，信息显示屏显示乘务信息。

[0021] 还包括防丢物系统，所述的防丢物系统包括拍照摄像头、后车门感应装置、控制处理单元，所述的控制处理单元分别与后车门感应装置、拍照摄像头连接，显示屏还包括警报显示屏，所述的控制处理单元还与警报显示屏、响铃装置连接。乘客上车前，打开后车门，后车门感应装置反馈信号给控制处理单元，控制处理单元控制拍照摄像头对后排座位进行拍照，乘客下车后，后车门关上，后车门感应装置反馈信号给控制处理单元，控制处理单元控制拍照摄像头对后排座位进行拍照，控制处理单元对前后两幅照片进行对比，若存在一定幅度不同，则会通过警报显示屏和响铃装置报警，提醒司机乘客丢失了东西，乘客此时刚下车未走远，司机就可以通知乘客。防丢物系统处理迅速，辨识准确，有效起到防止物品丢失的发生。

[0022] 响铃装置针对乘务信息提醒和物品丢失提醒，可以设置不同声音。

[0023] 还包括太阳能光电池板，太阳能光电池板与蓄电池连接，太阳能光电池板设在出租车顶，太阳能光电池板外设有移动防护罩，移动防护罩在雨天时关闭将太阳能光电池板罩住，从而起到保护作用，蓄电池与拍照摄像头、后车门感应装置、控制处理单元、GPS定位装置、显示屏连接，还设有一个备用电池，在阳光充足的天气，吸收转化而来的电能足够此套控制系统电能使用，若阴雨天，则使用备用电源，可有效利用吸收转化而来的电能，提高能源的利用率；并且可以减少汽油的消耗，降低大气污染程度。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

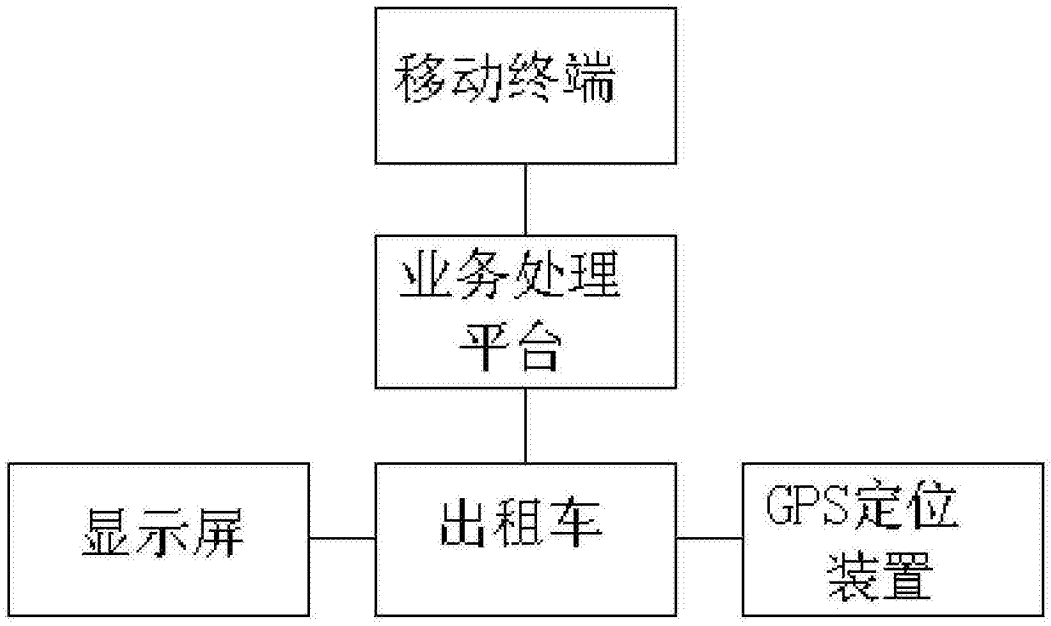


图1