



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206 278

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 05 04 79
(21) PV 2333-79

(51) Int. Cl.³ B 62 D 63/08

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 01 10 83

(75)

Autor vynálezu Dubský Ota ing., Zahradka Karel a Černý Jaroslav ing., Praha

(54) Zařízení k samočinnému zajištění člunu na podvozku

1

Vynález se týká zařízení k samočinnému zajištění člunu na podvozku, zejména při vytahování a spouštění do vody.

Pro zajištění člunu přepravovaného na podvozku za silničním vozidlem se v současné době používá různých mechanických zařízení, která teprve po vytažení člunu do transportní polohy na podvozku umožňují pevně fixovat polohu člunu vůči podvozku. Tato zařízení se fixují ručně až po vyjetí podvozku s člunem z vody.

Nedostatkem těchto současných zajišťovacích zařízení je, že fixují člun vůči podvozku až po vyjetí z vody, tj. v transportní poloze, takže nežádoucí příčný pohyb člunu během vytahování nebo spouštění musí být eliminován ručním zajišťováním. Toto zajišťování je nutné zejména na proudící vodě, při vlnobití nebo při silném větru. Při zajišťování je nutno manipulovat s člunem ve vodě, což je vždy spojeno s rizikem zranění. U člunů s velkou hmotností je ruční manipulace ve vodě problematická, mnohdy zcela vyloučená. Dalším nedostatkem stávajících zařízení je, že fixování člunů v transportní poloze se provádí ručně ovládaným zařízením.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny vynálezem, jehož podstatou je zařízení k samočinnému zajištění člunu na podvozku, uspořádané tak, že na zádi člunu je na obou stranách umístěn polootevřený pevný hák a v blízkosti těchto obou háků jsou nezávisle na sobě otočně uloženy otočné háky s půlkruhovitým vybráním a se západkami, vzájemně spojenými

208 278

lankovým převodem.

Výhoda zařízení podle vynálezu spočívá v tom, že umožňuje zajištění člunu na příčný nosník pohyblivé části podvozku a že tuto funkci plní i při podélných a příčných náklonech člunu na zvlněné vodní hladině. Zařízení zároveň ustavuje a pomáhá navést člun při jeho vytahování nebo spouštění a pevně fixuje přesnou polohu člunu vůči podvozku při transportu.

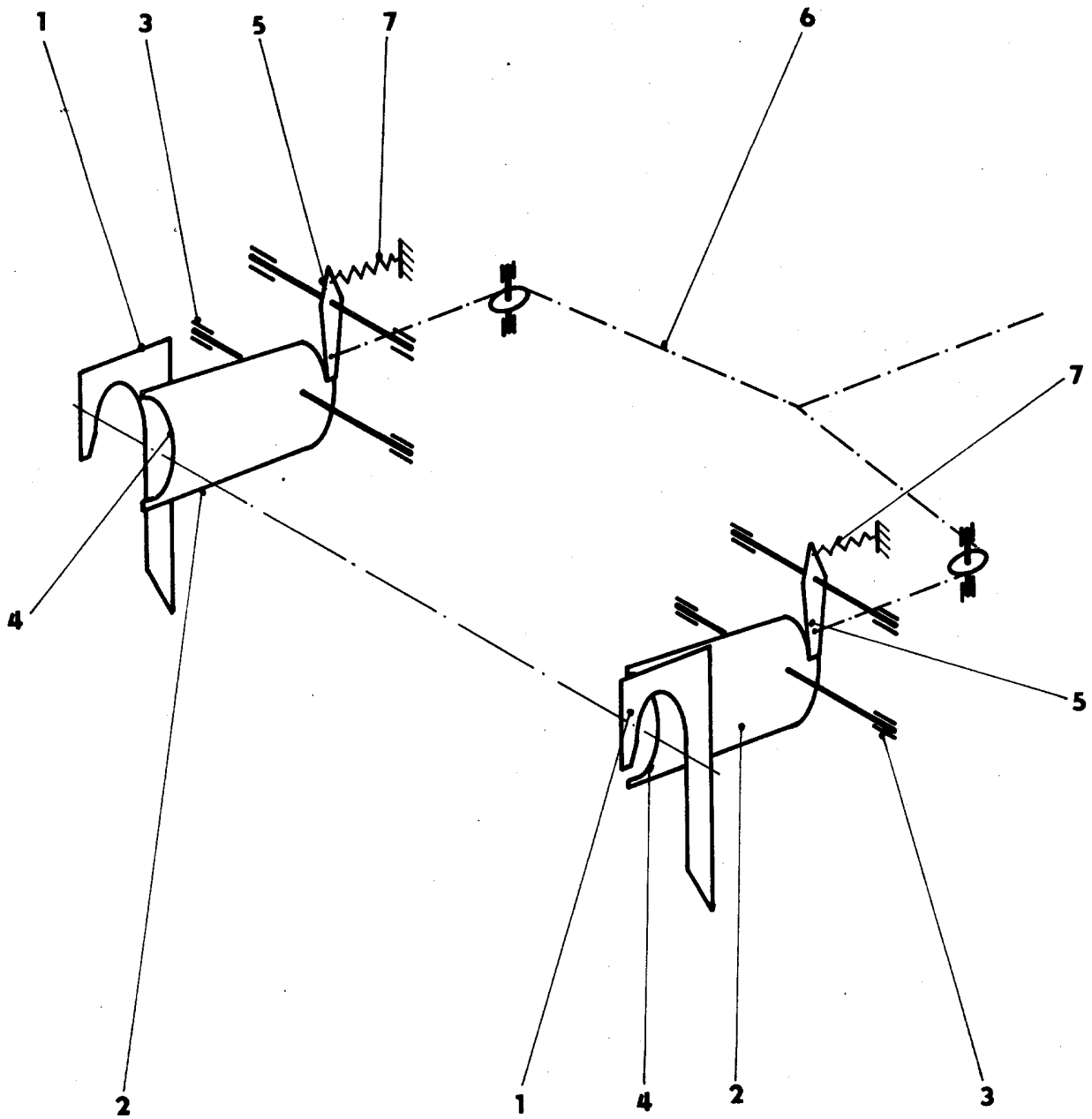
Příklad podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje axonometrický pohled ze zadu na zařízení, obr. 2 představuje pohled na zařízení z boku v zajištěné poloze a obr. 3 představuje boční pohled na zařízení připravené k zajištění člunu.

Zařízení podle vynálezu je uspořádáno tak, že na zádi člunu jsou umístěny dva polootevřené háky 1 a v jejich blízkosti jsou v ložiskách 3 otočně uloženy dva otočné háky 2 s půlkruhovitým vybráním 4. Pohyb otočných háků 2 je vzájemně nezávislý. Otočné háky 2 jsou zajišťovány západkami 5, které jsou obě ovládány společně z jednoho místa pomocí lankového převodu 6. Západky 5 jsou přitahovány tažnými pružinami 7. Příčný nosník podvozku 8 při vytahování člunu stlačí otočné háky 2, tj. do polohy připravené k zajištění člunu až do zajištěné polohy, kde západky 5 pomocí tažných pružin 7 zajistí otočné háky 2 a člun je spojen s podvozkem. Při náklonech člunu se každý otočný hák 2 může zajistit nezávisle na druhém.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení k samočinnému zajištění člunu na podvozku vyznačené tím, že na zádi člunu je na obou stranách umístěn polootevřený pevný hák (1) a v blízkosti obou těchto háků (1) jsou nezávisle na sobě otočně uloženy otočné háky (2) s půlkruhovitým vybráním (4) a se západkami (5), vzájemně spojenými lankovým převodem (6).

3 výkresy



Obr. 1

