

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 9/00 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200610146345.3

[43] 公开日 2007 年 5 月 16 日

[11] 公开号 CN 1962346A

[22] 申请日 2006.11.10

[21] 申请号 200610146345.3

[30] 优先权

[32] 2005.11.11 [33] IT [31] MI2005A002155

[71] 申请人 皮亚乔公司

地址 意大利比萨

[72] 发明人 F·梅费

[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商
标事务所
代理人 朱德强

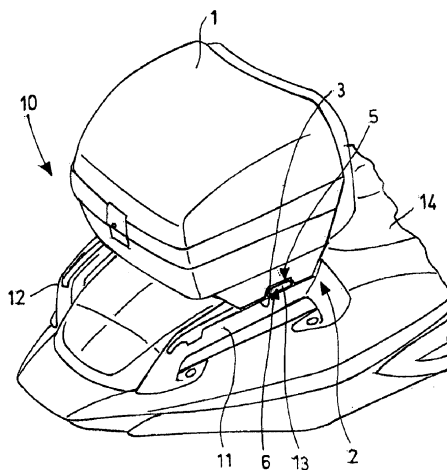
权利要求书 2 页 说明书 5 页 附图 4 页

[54] 发明名称

物品和/或头盔存储箱装置

[57] 摘要

本发明公开了一种上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10)，其特征在于，该存储箱装置包括至少一个上行李箱(1)、可以固定在车辆上的至少一个导向元件(2)、固定在上行李箱(1)上的至少一个固定元件(3)以及约束在导向元件(2)和固定元件(3)上用于将所述上行李箱(1)从后方位置移动到前方位置且反之亦然移动装置(5)。



1. 一种上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 该存储箱装置包括至少一个上行李箱(1)、可固定在车辆上的至少一个导向元件(2)、固定在所述上行李箱(1)上的至少一个固定元件(3)以及约束在所述导向元件(2)和所述固定元件(3)上用于将所述上行李箱(1)从后方位位置移动到前方位位置以及反之的移动装置(5)。

2. 根据权利要求1所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述移动装置(5)包括至少一个滑动块元件(6), 该滑动块元件沿所述导向元件(2)滑动以便在后方位位置与前方位位置之间以及反之移动所述箱(10)。

3. 根据权利要求2所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述导向元件(2)包括都固定在所述车辆的车身上在鞍座(14)的侧面上的两个轨道(11、12)。

4. 根据权利要求3所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 该存储箱装置包括每个都在所述导向轨道(11)中的一个上滑动的两个滑块(13)。

5. 根据权利要求4所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述两个滑块(13)通过所述固定装置(3)固定在所述上行李箱(1)上。

6. 根据权利要求5所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述移动装置(5)包括以所述导向元件(2)和所述固定装置(3)处为支点的至少一个连接杆元件(15)。

7. 根据权利要求6所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述导向元件(2)包括都固定在所述车辆的车身上在所述鞍座(14)的侧面上的两个成形支架(21)。

8. 根据权利要求7所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置(10), 其特征在于, 所述连接杆元件(15)包括两个竖直杆(23)

和横向杆，所述竖直杆各与一个成形支架（21）铰接。

9. 根据权利要求 7 所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置（10），其特征在于，所述固定装置（3）包括可释放地约束在所述上行李箱（10）的底部上并与所述连接杆元件（15）铰接的支承板。

10. 根据权利要求 9 所述的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置（10），其特征在于，所述支承板包括至少两个倾斜部分以限定用于所述箱（10）的所述前方位位置 and 所述后方位位置的两个止挡元件。

物品和/或头盔存储箱装置

技术领域

本发明涉及一种用于摩托车的物品和/或头盔存储箱装置。

更具体地，本发明涉及一种通常称为“上行李箱”（top box）的物品和/或头盔存储箱装置，尤其为了减小由传统上行李箱产生的车辆的不稳定性而研究并生产本发明的这种物品和/或头盔存储箱装置。

背景技术

已知，传统上行李箱是通常可拆卸的并且刚性的物品存储箱，适于在行驶或停止期间容纳头盔或其它附件。

传统上行李箱通常位于驾驶员后方，或者更具体地，位于所运送的乘客的后方。

如果负荷过大，则已知类型的上行李箱的使用会由于上行李箱相对于车辆的重心较高的位置而产生车辆的不稳定性的危险。

此外，由于上行李箱的集中重力与车辆重心之间的增大的距离，因此在城市交通中的速度空气动力学特性和可操纵性显著下降。

上行李箱的后部位置也产生与车辆或其它障碍物接触的危险和在车辆的累赘上的相当大的增加，这导致在停车阶段有较大的困难。

考虑到上述问题，诸如本发明的物品和/或头盔存储箱显然是必要的，该物品和/或头盔存储箱可以相对于配备有传统类型的存储箱的车辆的气动力系数改善气动力系数。

发明内容

因此本发明的目的是通过提供一种有效地降低车辆的不稳定性的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置来解决现有技术的问题。

本发明的另一个目的是提供一种上行李箱，该上行李箱相对于配

备有传统类型的上行李箱的车辆的气动力系数而改善气动力系数。

本发明的另一个目的是提供一种生产简单且经济的物品和/或头盔存储箱装置。

这些和其它目的通过根据本发明的具有独立权利要求 1 所述的特征的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置实现。

该装置的其它特征是从属权利要求的目的。

附图说明

根据本发明的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置的特征和优点将从以下参照附图的说明和非限制性描述而变得显而易见，在附图中：

图 1 是根据本发明的处于前方位置的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置第一实施例的侧视截面简图；

图 2 是根据本发明的处于后方位置的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置第一实施例的侧视截面简图；

图 3 是根据本发明的处于前方位置的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置第一实施例的透视图；

图 4 是根据本发明的处于后方位置的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置第一实施例的侧视截面简图；

图 5 是根据本发明的处于后方位置的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置第二实施例的侧视截面简图；

图 6 是处于后方位置的支承板的侧视简图；

图 7 是支承板正在向前方位置移动时的侧视简图；

图 8 是处于前方位置的支承板的透视简图。

具体实施方式

参照附图，示出整体以 10 表示的上行李箱型的物品和/或头盔存储箱装置。

箱装置 10 包括至少一个上行李箱 1、可以固定在车辆上的至少一

个导向元件 2、固定在上行李箱 1 上的至少一个固定元件 3 以及约束在导向元件 2 和固定装置 3 上的移动装置 5。

有利地,根据本发明,移动装置 5 允许箱 10 从图 2 所示的后方位置移动到图 1 所示的前方位置。

在后方位置上,上行李箱存储箱 10 位于鞍座 14 上正好在驾驶位置后面,为驾驶位置提供靠背,见图 1。

在本位置,减小了上行李箱 1 的重力的作用点与车辆重心之间的距离,同时提高了车辆的空气动力学特性和可操纵性。

反过来,如果需要,可以将上行李箱 1 移动到后方位置,以在鞍座 14 上获得第二个乘客的空间,见图 2 或图 5。

为此目的,根据图 1 至图 4 所示的第一实施例,移动装置 5 包括至少一个滑动块元件 6,该滑动块元件沿导向元件 2 滑动以便基本沿与车辆行进方向平行的水平线在如图 2 所示的后方位置与如图 1 所示的前方位置之间移动上行李箱 1,反之亦然。

更具体地,导向元件 2 包括都固定在车辆的车身上在鞍座 14 的侧面上的两个轨道 11、12。

轨道 11、12 通过在本领域通常使用的已知方法固定在车辆的车身上,因此不额外说明。

滑动块元件 6 包括都接合以沿轨道 11、12 滑动的两个滑块 13。

而且,两个滑块 13 通过固定装置 3 固定在上行李箱 1 上,尤其在上行李箱的底部上。

固定装置 3 继而由可释放地约束在上行李箱存储箱 10 的底部上且在图中不可直接看到的支承板代表,但固定装置也可由与上行李箱 1 的底部直接接合的销或螺栓代表。

也有适于将上行李箱 1 的位置固定在图 1 所示的前方位置或图 2 所示的后方位置的未示出的止挡装置。

图 5 至图 8 示出本发明的另一个实施例,但其中移动装置 5 由以导向元件 2 和固定装置 3 处为支点的至少一个连接杆代表。

在这种情况下,导向元件 2 具有都固定在车辆的车身上在鞍座 14

的侧面上的两个成形支架 21。

成形支架 21 通过在本领域通常使用的已知方法固定在车辆的车身上，因此不额外说明。

如图 5 至图 8 更清楚地示出的，成形支架 21 呈三角形，该三角形的顶点提供连接杆元件 15 的铰接点 28。

更具体地，在图 5 至图 8 所示的优选实施例中，连接杆元件 15 包括两个竖直杆 23 和一结构加强横向杆，所述竖直杆都与成形支架 21 铰接。

因此各竖直杆 23 都在一端与对应的支架 21 在支架的顶点（铰接点 28）铰接，而在另一端与固定装置 3 铰接。

固定装置 3 包括可以可释放地约束在上行李箱存储箱 10 的底部上的支承板 27。

杆 23 绕铰接点 28 转动以将物品存储上行李箱 1 从在图 5 中以虚线示出的后方位位置移动到在图 5 中以实线示出的前方位位置。

有利地根据本发明，支承板 27 包括适于分别限定用于上行李箱 1 的前方和后方位位置的两个止挡元件的至少两个倾斜部分 29、30。

两个倾斜部分 29、30 对应于支架 21 的倾斜部分。

但应指出，根据本发明的物品存储箱装置也可以通过设置作为移动装置的适于与固定装置 3 接合的一系列穿孔而生产。

在这种情况下，穿孔顺序地布置在导向元件 2 上，该导向元件在这种情况下由约束在车辆的车身上的板代表。

该固定装置可以由适于将箱可释放地约束在导向元件上选定的穿孔处的螺销或螺栓代表。

本发明的目的，即“上行李箱”型的物品和/或头盔存储箱的特征以及相关优点从上述说明而显而易见，其中可以提及的是：

- 改善了车辆的气动力系数；
- 减小了与其它车辆或障碍物接触的危险；
- 提高了车辆的可操纵性；
- 结构的简化性和功能性；

-较低的生产成本;

-对于使用者的需要调整上行李箱位置的可能性。

最后, 如此构思的装置明显可以经过全部包含在本发明中的大量修改和变化; 此外, 全部细节可以由技术等效元件代替。尤其是使用的材料以及尺寸可以根据技术要求而变化。

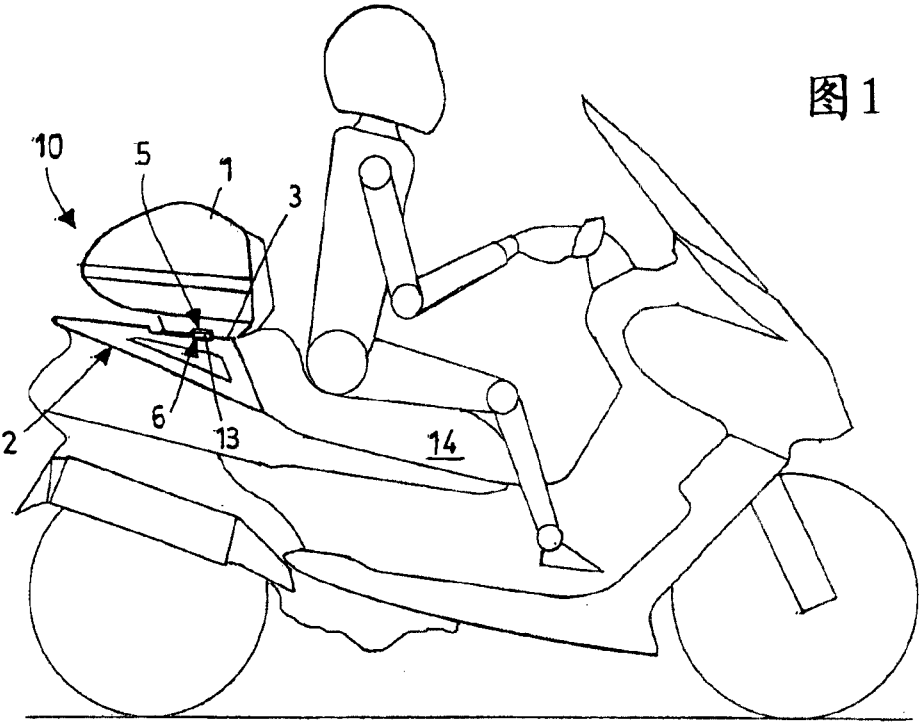


图1

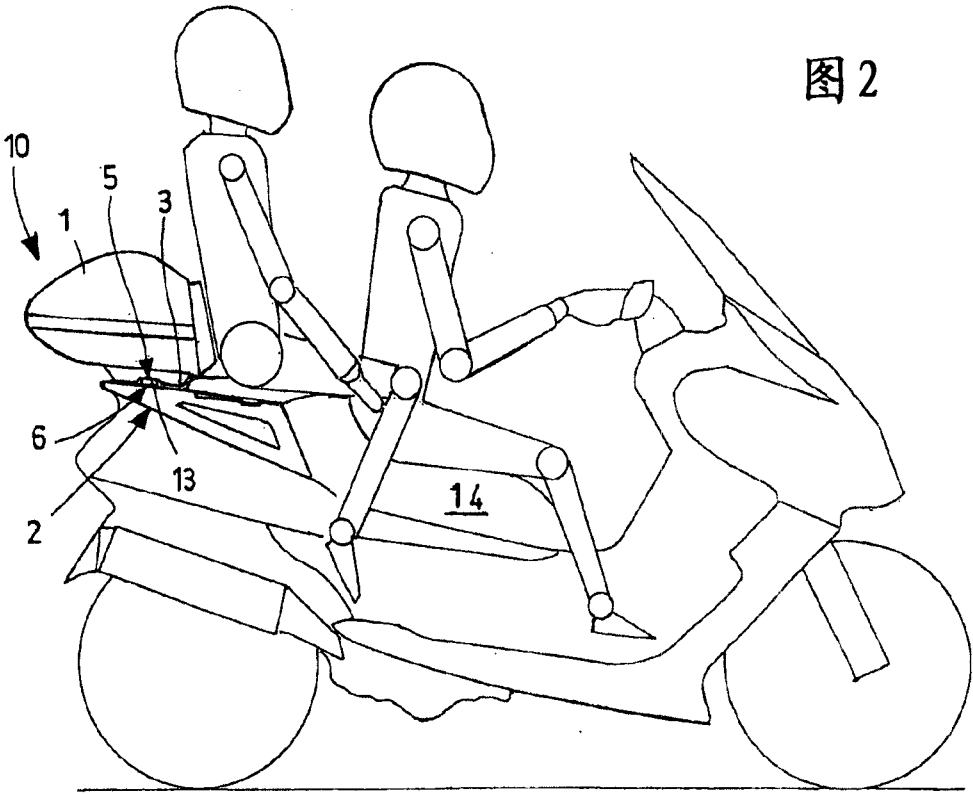


图2

图 3

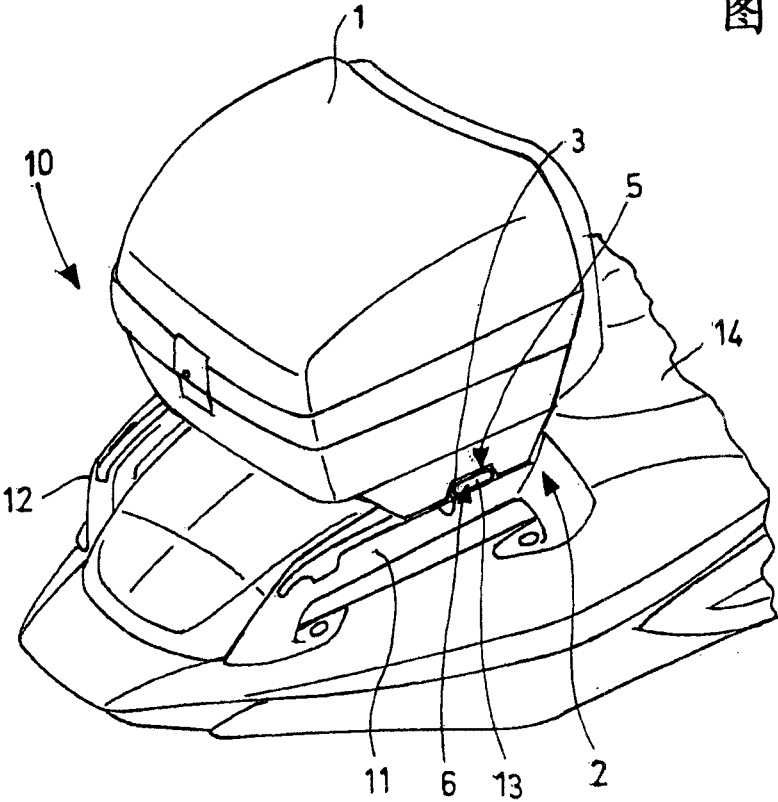
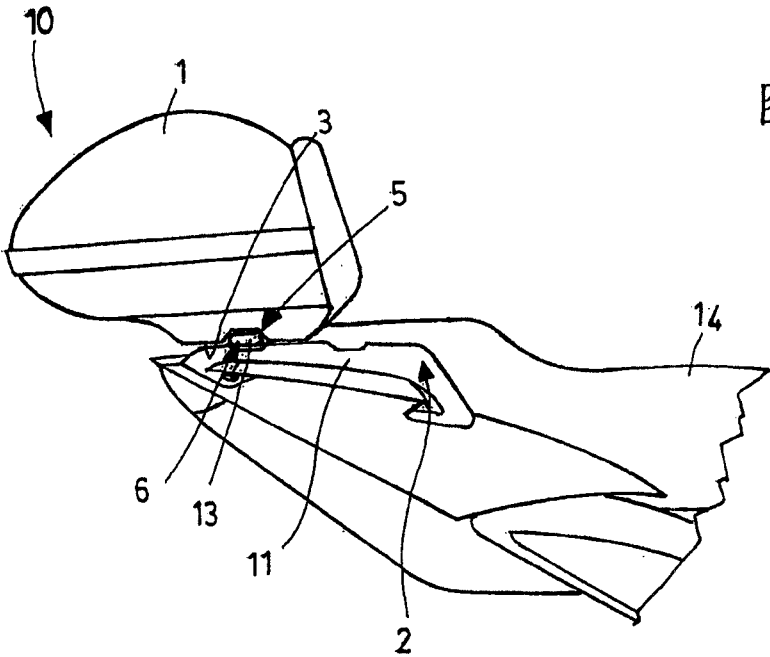


图 4



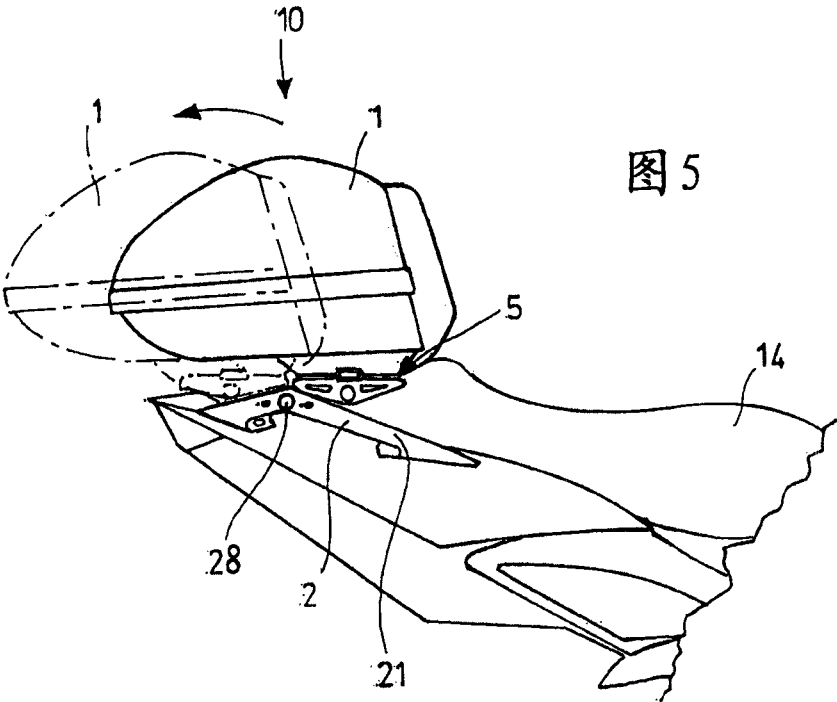


图5

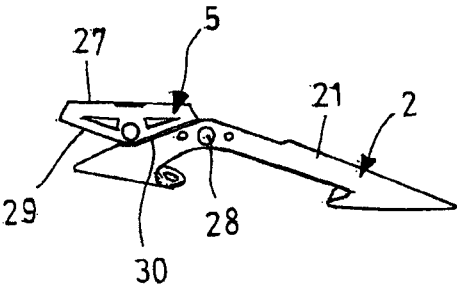


图6

图7

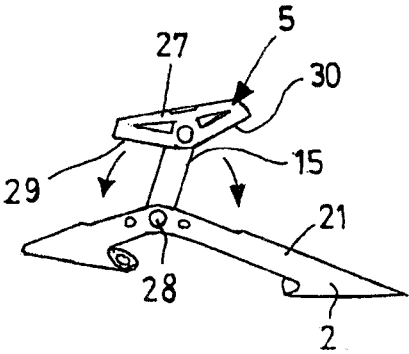


图 8

