

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

Zveřejněná podle §31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2014-758

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

E05B 85/24

(2014.01)

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **06.11.2014**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **18.05.2016**
(Věstník č. 20/2016)

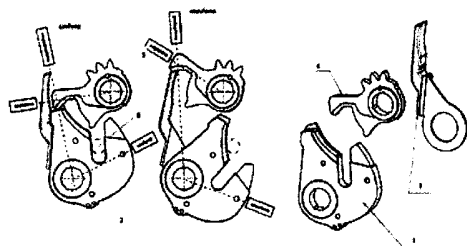
(71) Přihlašovatel:
BRANO a.s., Hradec nad Moravicí, CZ

(72) Původce:
David Thomke, Opava, CZ

(74) Zástupce:
FISCHER & PARTNER Intellectual Property s.r.o.,
Na Hrobci 294/5, 128 00 Praha 2

(54) Název přihlášky vynálezu:
**Konstrukční úprava sestavy zámku,
především automobilového**

(57) Anotace:
Konstrukční úprava zámku, především automobilového, kde západka není v otevřeném stavu opřena o rohátku, ale o nový díl sestavy – odpružený doraz západky, která je v sestavě s rohátkou upevněna na čepu rohátky. Tímto je dosaženo, že při otevřeném zámku je západka opřena o odpružený doraz západky a při zavírání neboli rotaci rohátky ze stavu otevřeno do stavu zavřeno nedochází ke tření mezi rohátkou a západkou.



-1-

06.11.14

PV 2014-758

Konstrukční úprava sestavy zámku, především automobilového

Oblast techniky

Vynález se týká konstrukční úpravy automobilového zámku z důvodů snížení tření při otevírání a zavírání zámku a z důvodů zmenšení rozměru celé sestavy zámku.

Dosavadní stav techniky

V současné době je západka sestavy zámku v otevřené poloze opřena o rohatku zámku. Nevýhodou tohoto řešení je skutečnost, že rohatka musí být takového tvaru, který umožňuje opěr západky v otevřeném stavu a to má vliv na její velikost, a tedy i rozměr celé sestavy zámku, především v ose Y zámku.

Další nevýhodou nynějšího konstrukčního uspořádání je skutečnost, že při zavírání, rotaci rohatky, ze stavu otevřeno do stavu zavřeno, dochází díky velkým třecím plochám ke zvýšenému tření mezi rohatkou a západkou a tak dochází ke zvyšování zavírací síly způsobené třením a vzájemným opotřebením západky a rohatky.

Další nevýhodou je rychlé opotřebenění třecích ploch v prašném prostředí.

Podstata vynálezu

Výše uvedené nevýhody do značné míry odstraňuje navrhované technické řešení, kde západka není v otevřeném stavu opřena o rohatku, ale o nový díl sestavy – odpružený doraz západky, která je v sestavě s rohatkou upevněna na čepu rohatky. Tímto je dosaženo, že při otevřeném zámku je západka opřena o odpružený doraz západky a při zavírání, neboli rotaci rohatky ze stavu otevřeno do stavu zavřeno nedochází ke tření mezi rohatkou a západkou. Tak nedochází ke zvyšování zavírací síly způsobené třením a vzájemným opotřebením západky a rohatky nebo funkcí v prašném prostředí.

Další výhodou tohoto řešení je skutečnost, že rohatka je v ose Y zámku podstatně kratší a tím je dosaženo menších zástavbových rozměrů zámku.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení podle vynálezu bude blíže objasněno pomocí výkresu, kde na obr. 1 je znázorněna rohatka, západka a doraz západky v zavřeném stavu zámku, obr. 2 znázorňuje rohatku, západku a doraz západky v otevřeném stavu zámku a obr. 3 znázorňuje tři základní díly sestavy v rozpadu.

Příklad provedení vynálezu

Na čepu 2 rohatky 1 je umístěn odpružený doraz 3 západky 4. Západka 4 je otočně upevněna na čepu 5 západky 4. K odjištění zámku dochází rotací západky 4 z mezní polohy „zajištěno“ do mezní polohy „odjištěno“. Tím dojde k uvolnění odpružené rohatky 1 a tato se silou pružiny přesune do mezní polohy „otevřeno“. Současně dojde k rotaci odpruženého dorazu 3 silou pružiny do mezní polohy „podepřeno“, ve které tvoří pevný doraz západce 4, takže ta zůstane v mezní poloze „odjištěno“. K zajištění zámku dochází rotací rohatky 1 z mezní polohy „otevřeno“ do mezní polohy „zavřeno“, obvykle třmenem 6, který je součástí protikusů sedadla. Poté, co rohatka 1 dosáhne mezní polohy „zavřeno“ zatlačí funkční částí do odpruženého dorazu 3 a přesune jej do mezní polohy „nepodepřeno“. Poté je odpružená západka vrácena pružinou do mezní polohy „zajištěno“ zavřeno

Průmyslová využitelnost

Toto technické řešení může být využitelné především u automobilových zámků.

-2-

06.11.14

PV 2014-758

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Konstrukční úprava sestavy zámku, především automobilového sestávajícího z rohatky (1) a západky (4) **vyznačující se tím, že** na čepu (2) rohatky (1) je umístěn doraz (3) západky (4).
2. Konstrukční úprava sestavy zámku podle bodu 1 **vyznačující se tím, že** doraz (3) západky (4) je odpružený.

1/1

06.11.14

PV 2014-758

