

Warszawa, 25 maja 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 50 k 11/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24768.

Kl. 63 c, 72.

Tatra - Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

**Prowadzenie chłodzącego powietrza w samochodach o nadwoziu opływowym
z silnikiem, umieszczonym w tyle.**

Zgłoszono 13 listopada 1934 r.

Udzielono 25 marca 1937 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1934 r. (Francja).

W pojazdach mechanicznych, wyposażonych w nadwozia opływowe z umieszczonym w tyle silnikiem, chłodzenie silnika powietrzem skutecznie się w taki sposób, że otwór wlotowy do chłodzącego powietrza jest umieszczony w dachu nadwozia, przy czym jest on zaopatrzony w kłapy, nastawiane przeciw kierunkowi przepływu powietrza, płynącego wokoło kadłuba pojazdu. Za pomocą takiego urządzenia osiąga się wprawdzie intensywne chłodzenie, jednakże kłapy, wystające ponad powierzchnię dachu nadwozia, psują opływowy zarys kadłuba pojazdu i powodują powstawanie wirów powietrznych po jego tylnej stronie.

Wady te usuwa urządzenie według niniejszego wynalazku w taki sposób, że otwory wlotowe dla powietrza są umieszczo-

ne w obrębie linii opływowych kadłuba pojazdu, przy tym tak, że znajdują się zasadniczo w płaszczyźnie prostopadłej do powierzchni dachu nadwozia.

W tym też celu dach nadwozia wykonany jest w opływowym kształcie tylko w środkowej poosiowej części aż do tylnej ścianki, oddzielającej wnętrze pojazdu od przestrzeni, zawierającej silnik, podczas gdy boczne części dachu po obu stronach tej środkowej części zniżają się w kierunku ku tyłowi pojazdu do wnętrza nadwozia. Górna pokrywa przestrzeni, zawierającej silnik, wykonana jest na całej swej szerokości dokładnie podług linii opływowej i schodzi się z wystającą środkową częścią dachu tak, że między tą pokrywą i głębiej od niej położonymi bocznymi częściami po-

wierzchni dachu nadwozia powstają dwa otwarte kanały, przez które podczas jazdy dopływa powietrze do przestrzeni, zawierającej silnik. Po spełnieniu swej roli chłodzenia silnika powietrze wypływa w zwykły sposób przez otwory żaluzjowe, znajdujące się w pokrywie.

Na rysunku uwidoczniiony jest w perspektywie przykład wykonania takiego urządzenia. Linie pełne oznaczają tylną część nadwozia z odjętą pokrywą. Linie kreskowane oznaczają pokrywę, przykrywającą przestrzeń, w której umieszczony jest silnik.

Dach 1 nadwozia jest wykonany podług zarysu linii opływowych tylko w swej środkowej części 3, dochodzącej do tylnej ścianki 2. Po obu stronach tej środkowej części 3 dach obniża się tak, iż część środkowa 3 tworzy występ. Czołowa część tego występu zaopatrzona jest w okno 4. Z tą wystającą częścią dachu jest połączona za pomocą zawias 6 pokrywa 5, której zarys odpowiada dokładnie liniom opływowym tej części dachowej. Przy przednim końcu pokrywy nad niżej od niej położonymi bocznymi powierzchniami dachu powstają więc dwa otwarte kanały 7 i 7', przez które powietrze chłodzące dopływa do części pojazdu, zawierającej silnik. W pokrywie 5 znajdują się zwykłe żaluzje 8, przez które powietrze wypływa na zewnątrz. Otwory 8 umożliwiają jednocześnie patrzenie z wnętrza pojazdu przez okno 4.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Prowadzenie chłodzącego powietrza w samochodach o opływowym nadwoziu z

silnikiem, umieszczonym w tyle, znamienne tym, że wlotowe otwory dla powietrza chłodzącego umieszczone są w obrębie opływowego zarysu pojazdu z tyłu na dachu nadwozia zasadniczo prostopadle do powierzchni dachu.

2. Prowadzenie chłodzącego powietrza w samochodach według zastrz. 1, znamienne tym, że tylna część dachu nadwozia tylko w środkowej podłużnej swej części (3) wykonana jest podług opływowej linii, podczas gdy jego boczne części obniżają się ku wnętrzu nadwozia.

3. Prowadzenie chłodzącego powietrza w samochodach według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że znajdująca się nad silnikiem pokrywa (5), wykonana na całej swej szerokości według opływowej linii pojazdu, jest przednią swą częścią połączona przegubowo z występującą w górę środkową częścią (3) dachu nadwozia tak, że pomiędzy tą pokrywą (5) i obniżającymi się częściami dachu nadwozia powstają otwarte podłużne wlotowe kanały (7, 7') do powietrza.

4. Prowadzenie chłodzącego powietrza w samochodach według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że w tylnej ścianie środkowej występującej części (3) dachu nadwozia umieszczone jest okno (4), przez które można patrzeć z wnętrza pojazdu przez otwory żaluzjowe, znajdujące się w pokrywie (5).

Tatra - Werke
Automobil-
und Waggonbau A. G.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

