

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 d 21/02

Nr 30501

Kl. 63 c, 37

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

Rama do pojazdu mechanicznego

Zgłoszono 31 sierpnia 1939

Udzielono 25 marca 1942

Pierwszeństwo: 1 września 1938 (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy ramy do pojazdu mechanicznego, tworzącej samodzielną konstrukcję podłogową połączonej ramy nadwozia i podwozia oraz składającej się ze środkowego dźwigara podłużnego i dźwigarów poprzecznych. Znana jest budowa ramy spawanej, w której środkowy dźwigar jest wykonany z dwóch belek kształtowych korytkowych, połączonych przez spawanie brzegami swych kołnierzy, tak iż powstaje dźwigar wydrążony. Do tak wytworzonego dźwigara wydrążonego, zaopatrzonego u góry i u dołu w szew podłużny, są przyłączone spawaniem belki poprzeczne ramy. Łączenie belek poprzecznych spawaniem z dźwigarem środkowym ma tę wadę, że dźwigar podłużny na znacznej części przekroju poprzecznego zostaje osła-

biony na skutek towarzyszącego spawaniu wyżarzania materiału.

Przedmiot wynalazku wady wskazanej nie posiada. Według wynalazku rama składa się z odcinków dźwigarów, tworzących bądź części dźwigara podłużnego, bądź też zawierających w sobie odpowiednie belki poprzeczne ramy.

Dźwigary kształtowe ramy są to korytka wygięte, tworzące boczne ramiona, przy czym brzegi korytek za pomocą kołnierzy są połączone spawaniem w profil wydrążony. Wygięte ramiona poszczególnych odcinków dźwigara podłużnego są połączone również ze sobą parami, tworząc w ten sposób układ belek poprzecznych ramy. Dzięki temu układowi i wykonaniu nie ma na środkach walcowanych belek kształ-

towych korytkowych miejsc spojenia, a wytrzymałość ich zostaje zachowana.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku, tytułem przykładu, uwiidoczniającym w rzucie poziomym ramę pojazdu mechanicznego. Ramę tworzą połączone spawaniem odcinki w liczbie dziesięciu, które stanowią bądź wywalcowane dźwigary kształtowe korytkowe, bądź też posiadają postać prostych kolanek, również wygiętych odpowiednio do wymagań konstrukcji. Lewą i prawą stronę ramy tworzą cztery odcinki, z których oba środkowe człony 1 są wygięte na kształt litery U, podczas gdy przedni odcinek 4 i tylny odcinek 2 stanowi proste kolanko. Poza tym od przodu i tyłu dodano odpowiednie odcinki kolankowe 5 i 3, tworzące widełki E i F. Widełki E mogą służyć do osadzenia silnika tylnego, a widełki F do osadzenia przednich narządów do prowadzenia kół i przednich zderzaków.

Odcinki 1 — 5 są połączone spawaniem wzdłuż brzegów swych przylegających do siebie kołnierzy. Miejsca połączenia mogą być przykryte blachami węzłowymi 6, spojenymi od góry i dołu.

Środniki kształtownika korytkowego leżą tu na zewnątrz dźwigara podłużnego A i dźwigarów poprzecznych B, C, D jak również widełek E i F, a zatem w żadnym razie nie są osłabione połączeniami spawania, poprowadzonymi wzdłuż środkowych szwów. Wprawdzie wzdłuż prostopadłych płaszczyzn poprzecznych, przebiegających przez środek dźwigarów poprzecznych, są przejmowane naprężenia gnące tylko przez szwy spawania, jednak w tych płaszczyznach poprzecznych istnieje dostatecznie duży przekrój poprzeczny konstrukcji, zapewniając odpowiednią wytrzymałość.

Opisany przedmiot wynalazku może mieć liczne odmiany. Tak np. końce dźwigarów poprzecznych mogą być połączone za pomocą dalszych dźwigarów podłuż-

nych, oraz mogą być uzupełnione za pomocą wstawionych belek bocznych ścianek wozu, tworząc samoistną ramę podłogową nadwozia. Liczba odcinków może być zmieniana zależnie od chwilowych wymagań budowy. Wreszcie i kształt poszczególnych połączonych ze sobą odcinków może być zmieniany w zależności od przypadku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rama do pojazdu mechanicznego względnie samoistna rama podłogowa połączonego nadwozia i podwozia z podłużnym dźwigarem środkowym i z dźwigarami poprzecznymi, znamienna tym, że odcinki środkowego dźwigara podłużnego (A), podzielonego wzdłuż i w poprzek, stanowią człony (B, C, D), zawierające zarówno półki poprzecznych, jak i podłużnych (A).

2. Rama do pojazdu mechanicznego według zastrz. 1, znamienna tym, że składa się z dźwigarów kształtowych (1 — 5) korytkowych, wygiętych tak, iż tworzą boczne ramiona, przy czym dźwigary te są połączone ze sobą spawaniem na brzegach swych kołnierzy, tworząc kształtowniki wydrążone.

3. Rama do pojazdu mechanicznego według zastrz. 1 i 2 ze środkowym dźwigarem podłużnym, rozwidlonym od przodu i od tyłu, znamienna tym, że w miejscach rozwidlenia są połączone promieniowo odcinki kolankowe dźwigarów kształtowych korytkowych.

4. Rama do pojazdu mechanicznego według zastrz. 1 — 3, znamienna tym, że blachy węzłowe (6) są połączone spawaniem od góry i od dołu z punktami węzłowymi.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

