



(21) 申请号 202321637242.2

(22) 申请日 2023.06.26

(73) 专利权人 宁波信泰机械有限公司

地址 315800 浙江省宁波市北仑区春晓街
道观海路155号2幢1号、3幢1号1-2楼、
4幢1号1-2楼

(72) 发明人 钱鑫 卢孝贵 周敏

(74) 专利代理机构 上海泰能知识产权代理事务
所(普通合伙) 31233

专利代理师 王亮

(51) Int.Cl.

B60R 13/04 (2006.01)

B60J 1/10 (2006.01)

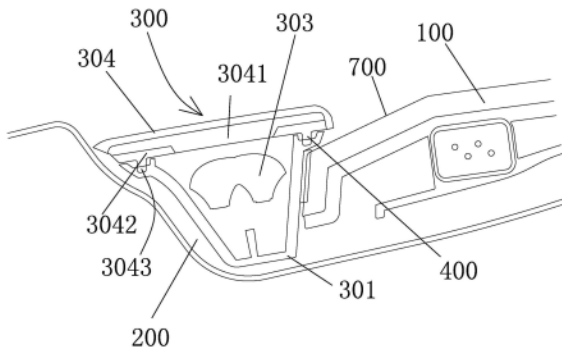
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种后三角窗发光组件

(57) 摘要

本实用新型属于汽车后三角技术领域,提供了一种后三角窗发光组件,安装在后三角装饰板本体的一侧,后三角装饰板本体的一侧下凹形成有供发光组件安装的容纳空间,该发光组件包括有底壳、发光电子总成、光导件以及面罩,底壳位于容纳空间底部,发光电子总成固定在底壳上,面罩罩在底壳上,光导件位于发光电子总成与面罩之间,发光电子总成经光导件从面罩进行发光。本实用新型的优点在于与弧度感犀利造型的后三角窗配合协调,可以有效解决漏光并产生反光问题,同时整个发光组件发光效果好,提升外观品质和整体科技感。



1. 一种后三角窗发光组件, 安装在后三角装饰板本体的一侧, 其特征在于, 所述的后三角装饰板本体的一侧下凹形成有供发光组件安装的容纳空间, 该发光组件包括有底壳、发光电子总成、光导件以及面罩, 所述的底壳位于容纳空间底部, 发光电子总成固定在底壳上, 所述的面罩罩在底壳上, 光导件位于发光电子总成与面罩之间, 所述的发光电子总成经光导件从面罩进行发光; 所述的后三角装饰板本体的一侧具有斜面, 所述的面罩分为透光部和遮光部, 遮光部位于透光部两侧。

2. 根据权利要求1所述的一种后三角窗发光组件, 其特征在于, 所述的面罩具有焊接筋部, 所述的透光部为乳白色PC材料, 遮光部以及焊接筋部为黑色PC材料, 透光部、遮光部以及焊接筋部双色注塑而成, 且在面罩上喷有清漆保护层。

3. 根据权利要求2所述的一种后三角窗发光组件, 其特征在于, 所述的焊接筋部与底壳之间为熔接连接。

4. 根据权利要求1所述的一种后三角窗发光组件, 其特征在于, 所述的底壳上设置有螺钉, 所述的发光电子总成通过螺钉固定在底壳上, 所述的发光电子总成上电连接有线束。

5. 根据权利要求1所述的一种后三角窗发光组件, 其特征在于, 所述的发光组件在充电时能够显示充电状态。

6. 根据权利要求1所述的一种后三角窗发光组件, 其特征在于, 所述的底壳的底部与后三角装饰板本体的侧底部热铆固定。

一种后三角窗发光组件

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车后三角技术领域,涉及一种后三角窗发光组件。

背景技术

[0002] 汽车后三角窗一般是安装在汽车的尾部,现有的汽车后三角窗的本体一般是采用玻璃材质制成,这种汽车后三角窗由于受到汽车玻璃的限制,就无法形成具有弧度感的造型,而新能源汽车的发展对汽车后三角的造型又提出了新的要求,要求后三角具有弧度感犀利造型,并外形美观,同时需要在后三角配备相应的灯光,使得后三角更具整体科技感,因此现有将本体采用透明PC材料(塑料)制成,就可以形成多种具有弧度感犀利造型,但是这种弧度结构在与灯光匹配时容易漏光并产生反光,影响了整体发光效果,因此有必要进行改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题,是针对现有技术的现状,而提供一种发光效果好,提升外观品质和整体科技感的后三角窗发光组件。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种后三角窗发光组件,安装在后三角装饰板本体的一侧,其特征在在于,所述的后三角装饰板本体的一侧下凹形成有供发光组件安装的容纳空间,该发光组件包括有底壳、发光电子总成、光导件以及面罩,所述的底壳位于容纳空间底部,发光电子总成固定在底壳上,所述的面罩罩在底壳上,光导件位于发光电子总成与面罩之间,所述的发光电子总成经光导件从面罩进行发光。

[0005] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的后三角装饰板本体的一侧具有斜面,所述的面罩分为透光部和遮光部,遮光部位于透光部两侧。

[0006] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的面罩具有焊接筋部,所述的透光部为乳白色PC材料,遮光部以及焊接筋部为黑色PC材料,透光部、遮光部以及焊接筋部双色注塑而成,且在面罩上喷有清漆保护层。

[0007] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的焊接筋部与底壳之间为熔接连接。

[0008] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的底壳上设置有螺钉,所述的发光电子总成通过螺钉固定在底壳上,所述的发光电子总成上电连接有导线束。

[0009] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的发光组件在充电时能够显示充电状态。

[0010] 在上述的一种后三角窗发光组件中,所述的底壳的底部与后三角装饰板本体的侧底部热铆固定。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于与弧度感犀利造型的后三角窗配合协调,可以有效解决漏光并产生反光问题,同时整个发光组件发光效果好,提升外观品质和整体科技感。

附图说明

- [0012] 图1是本后三角窗包含发光组件的整体结构示意图；
[0013] 图2是本后三角窗发光组件与后三角装饰板本体安装的内部结构示意图；
[0014] 图3是本后三角窗发光组件分解结构示意图；
[0015] 图4是本后三角窗发光组件内部组装结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“横向”、“纵向”、“前”、“后”、“左”、“右”、“上”、“下”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型保护范围的限制。

[0018] 图中,后三角装饰板本体100;容纳空间200;发光组件300;底壳301;发光电子总成302;光导件303;面罩304;透光部3041;遮光部3042;焊接筋部3043;熔接连接400;螺钉500;线束600;斜面700。

[0019] 如图1所示,本后三角窗发光组件,安装在后三角装饰板本体100的一侧,这里主要通过发光组件300在充电时能够显示充电状态,主要有以下几个状态,当车辆在充电枪连接状态时提供黄色灯光常亮,当车辆在充放电故障时提供红色灯光常亮,当车辆在充电充满状态时提供绿色灯光常亮,当车辆在充电状态时提供绿色闪亮灯光(频率可调)以指示,当车辆处于预约充电状态时能提供蓝色闪亮灯光以指示,如图2所示,为了方便整个发光组件300安装,后三角装饰板本体100的一侧下凹形成有供发光组件300安装的容纳空间200,如图3和图4所示,该发光组件300包括有底壳301、发光电子总成302、光导件303以及面罩304,底壳301位于容纳空间200底部,发光电子总成302固定在底壳301上,面罩304罩在底壳301上,光导件303位于发光电子总成302与面罩304之间,光导件303可以使得整个面均匀发光,其中焊接筋部3043与底壳301之间为熔接连接400,底壳301上设置有螺钉500,发光电子总成302通过螺钉500固定在底壳301上,底壳301的底部与后三角装饰板本体100的侧底部热铆固定,发光电子总成302上电连接有导线束600,这里通过导线束600就可以驱动发光电子总成302进行发光,发光电子总成302经光导件303从面罩304进行发光。

[0020] 这里由于后三角窗具有特殊造型,其中后三角装饰板本体100的一侧具有斜面700,这里容易从斜面700漏光并产生反光,影响了整体发光效果,本专利将面罩304分为透光部3041和遮光部3042,遮光部3042位于透光部3041两侧,面罩304具有焊接筋部3043,透光部3041为乳白色PC材料,遮光部3042以及焊接筋部3043为黑色PC材料,透光部3041、遮光部3042以及焊接筋部3043双色注塑而成,且在面罩304上喷有清漆保护层,由于具有遮光部3042以及焊接筋部3043存在且为黑色PC材料,这样就可以防止从斜面700漏光,这里由于后三角装饰板本体100的一侧后边缘具有斜面700,这样饰条面和玻璃面不连续,使得整个面

罩304呈现悬浮效果结构,整体外观美观,整体科技感强。

[0021] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神所定义的范围。

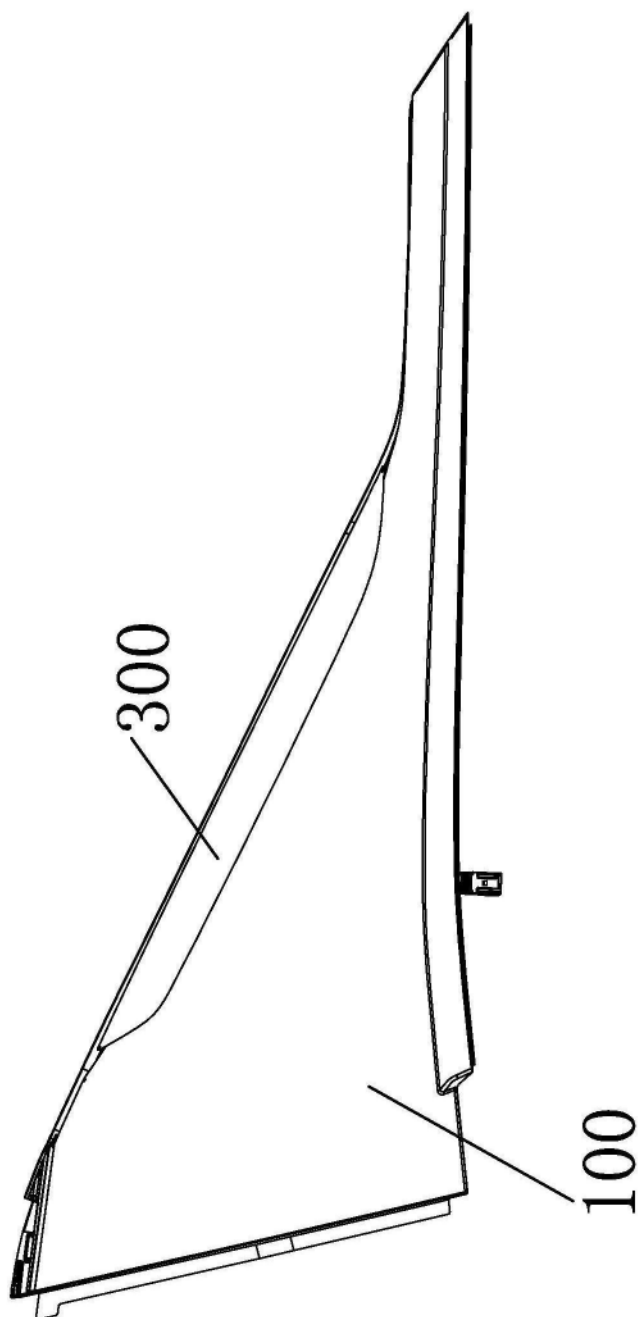


图1

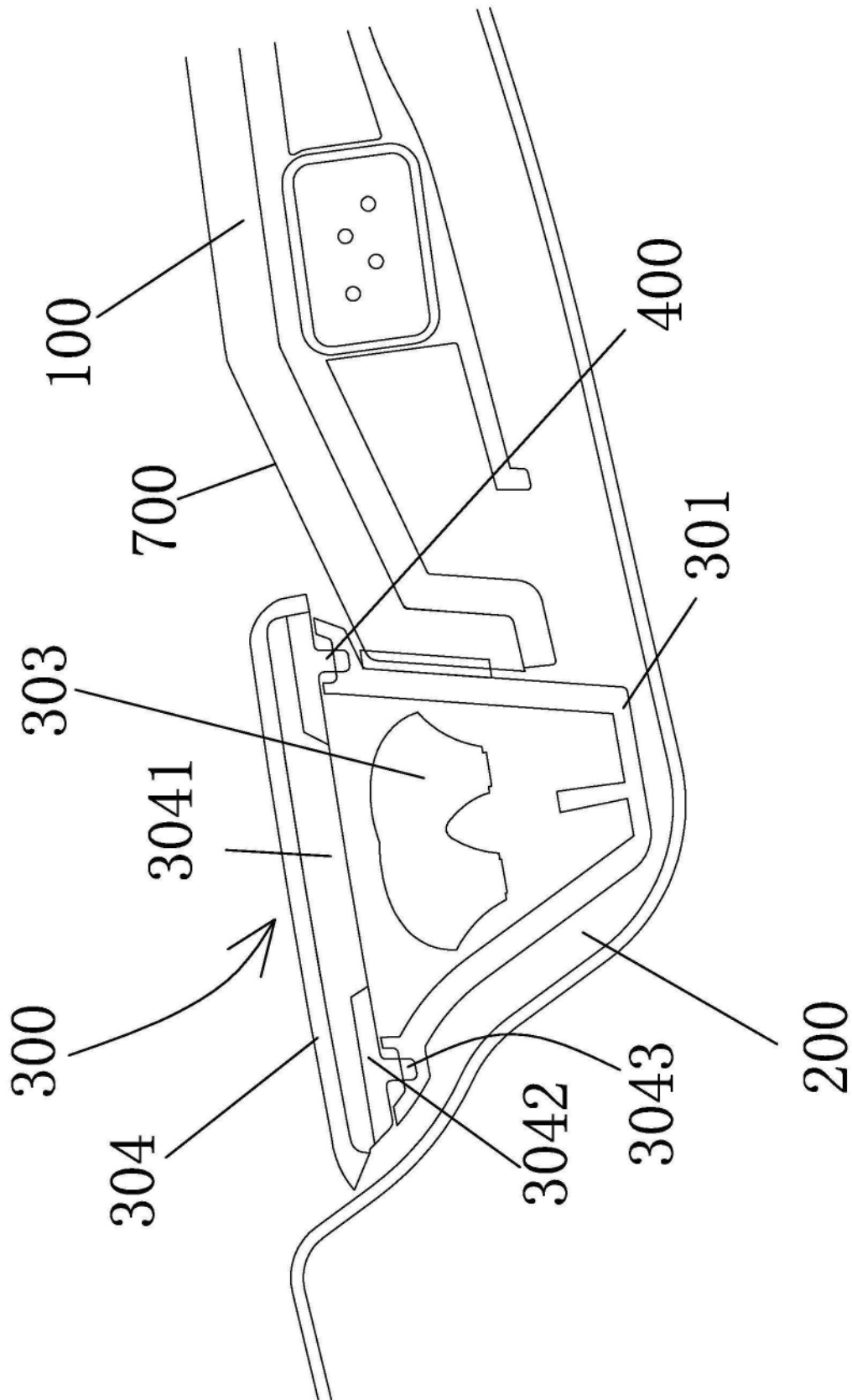


图2

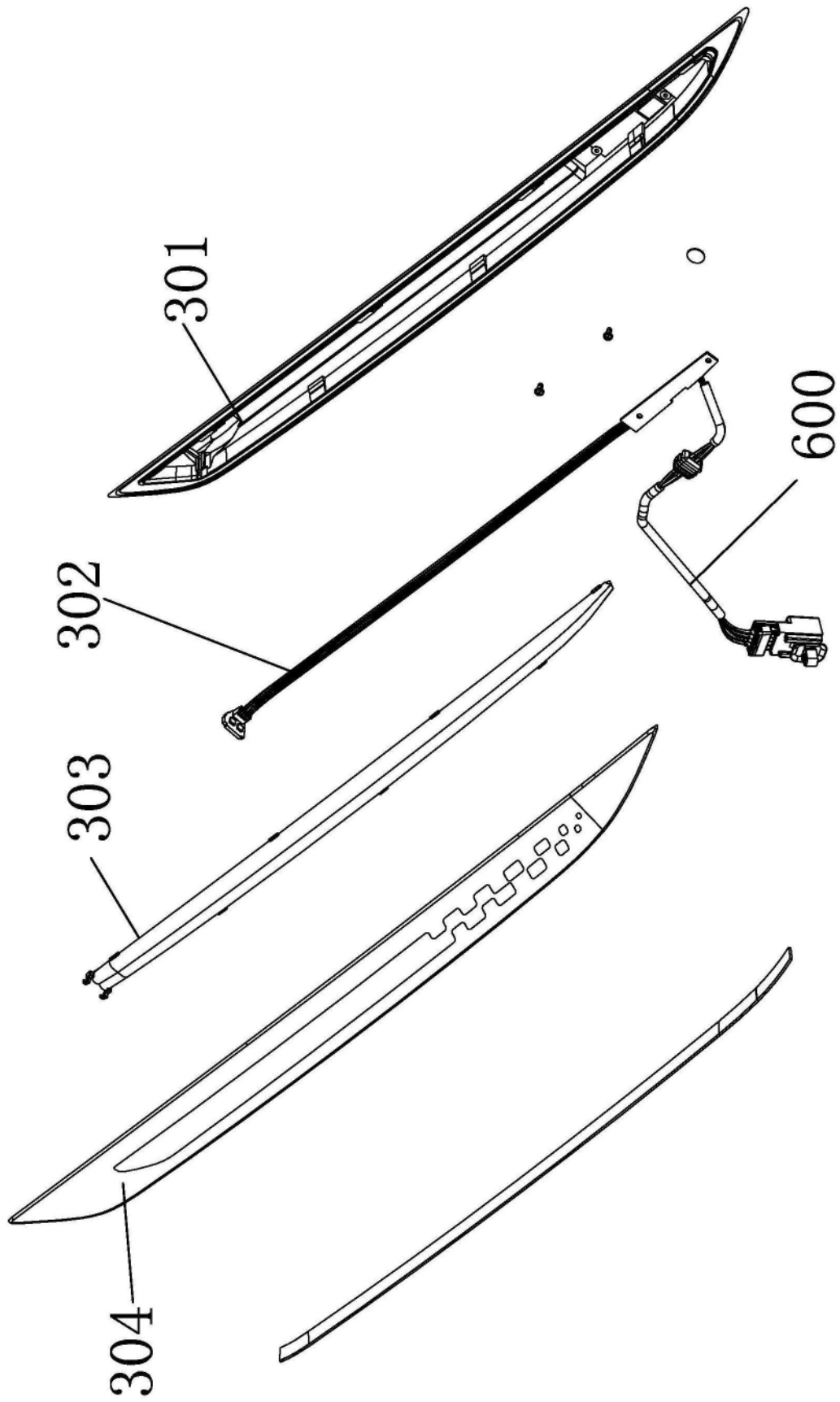


图3

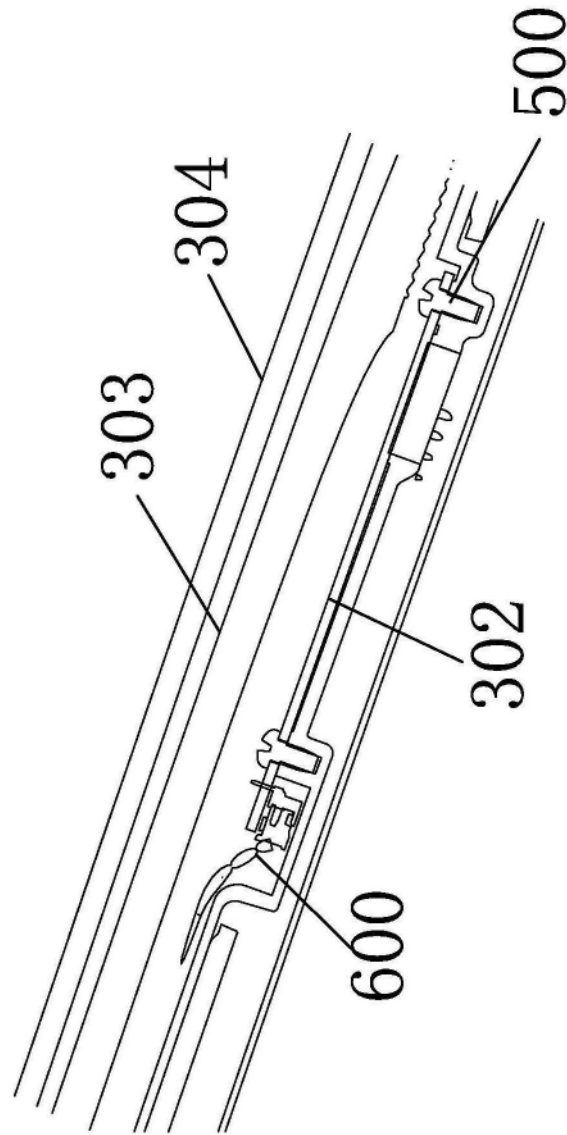


图4