



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206719019 U

(45)授权公告日 2017. 12. 08

(21)申请号 201720335881.1

(22)申请日 2017.03.31

(73)专利权人 杨光明

地址 238000 安徽省合肥市巢湖市合巢经济开发区合肥职业技术学院

(72)发明人 杨光明 候伦元 宋忠春 丁朝芳

(51) Int. Cl.

B60N 2/015(2006.01)

B60N 2/07(2006.01)

B60N 3/10(2006.01)

B60N 2/46(2006.01)

B60R 11/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

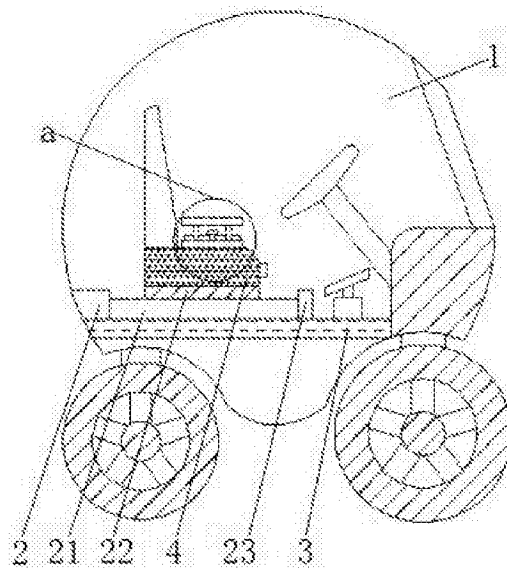
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种球形汽车的功能座椅

(57)摘要

本实用新型涉及一种球形汽车的功能座椅，包括车身，所述车身的内部设有底盘，所述底盘的上表面一侧固定连接驱动箱，所述驱动箱的内部固定连接电机，所述驱动箱的一侧内部嵌入有轴孔，所述电机的端口位置轴连接有螺纹杆，所述轴孔的内侧活动套接螺纹杆的表面，所述驱动箱的外侧两端均固定连接滑槽，所述滑槽的另一端固定连接封口条，所述封口条的内部设有轴槽，所述螺纹杆的另一端穿过轴孔活动套接轴槽的内侧，所述螺纹杆的表面设有承重块，所述承重块的内部设有第一螺纹孔。该球形汽车的功能座椅，能够将座椅的功能更加具体化，同时不需要手动耗费大量的力气，使得人们在狭小的空间内对座椅的调节更加方便。



1. 一种球形汽车的功能座椅,包括车身(1),其特征在于:所述车身(1)的内部设有底盘(3),所述底盘(3)的上表面一侧固定连接驱动箱(2),所述驱动箱(2)的内部固定连接电机(27),所述驱动箱(2)的一侧内部嵌入有轴孔(25),所述电机(27)的端口位置轴连接有螺纹杆(26),所述轴孔(25)的内侧活动套接螺纹杆(26)的表面,所述驱动箱(2)的外侧两端均固定连接滑槽(21),所述滑槽(21)的另一端固定连接封口条(23),所述封口条(23)的内部设有轴槽(29),所述螺纹杆(26)的另一端穿过轴孔(25)活动套接轴槽(29)的内侧,所述螺纹杆(26)的表面设有承重块(22),所述承重块(22)的内部设有第一螺纹孔(28),所述第一螺纹孔(28)的内侧螺纹连接螺纹杆(26),所述承重块(22)的两侧均轴连接有滚轮(24),所述滚轮(24)的表面滑动连接滑槽(21)的内侧,所述承重块(22)的上表面固定连接座椅(4),所述座椅(4)的内部设有置物槽(43),所述座椅(4)的内部设有螺纹槽(41),所述座椅(4)的上表面设有盖板(5),所述盖板(5)的内部两侧均设有第二螺纹孔(54),所述第二螺纹孔(54)的内部螺纹连接有螺纹旋钮(52),所述螺纹旋钮(52)的另一端螺纹连接螺纹槽(41),所述盖板(5)的上表面两侧通过支架固定连接把手(53)。

2. 根据权利要求1所述的一种球形汽车的功能座椅,其特征在于:所述置物槽(43)的内侧底部固定连接杯槽(42),且杯槽(42)高度为置物槽(43)深度的三分之二。

3. 根据权利要求1所述的一种球形汽车的功能座椅,其特征在于:所述置物槽(43)的内侧底部固定连接弹簧(45),弹簧(45)的上端固定连接减震槽(44)。

4. 根据权利要求1所述的一种球形汽车的功能座椅,其特征在于:所述盖板(5)的上表面中间位置粘黏有硅胶材料制成的坐垫(51)。

5. 根据权利要求1所述的一种球形汽车的功能座椅,其特征在于:所述座椅(4)的一侧固定连接正反转开关,正反转开关通过电路串联连接电机(27),正反转开关与车内供电电源通过并联连接。

一种球形汽车的功能座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及球形汽车技术领域,具体为一种球形汽车的功能座椅。

背景技术

[0002] 在世界范围内,汽车产业近几年快速发展,未来一段时期还将稳步发展,为了能够吸引顾客的选择,个别品牌生产了类似球形的汽车,其体积小且整体为曲面,在转弯时,能够减少与护栏以及其他车辆的摩擦情况。

[0003] 但是由于球形汽车本身体积的限制,大部分车体内只能容纳一个人,同时在相对狭小的空间,对座椅的调节没有传统车体方便,且车内没有较好规范的储物空间,使得个人的物品无法很好的存放。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种球形汽车的功能座椅,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种球形汽车的功能座椅,包括车身,所述车身的内部设有底盘,所述底盘的上表面一侧固定连接有驱动箱,所述驱动箱的内部固定连接有机,所述驱动箱的一侧内部嵌入有轴孔,所述电机的端口位置轴连接有螺纹杆,所述轴孔的内侧活动套接螺纹杆的表面,所述驱动箱的外侧两端均固定连接有机槽,所述机槽的另一端固定连接有机封条,所述机封条的内部设有轴槽,所述螺纹杆的另一端穿过轴孔活动套接轴槽的内侧,所述螺纹杆的表面设有承重块,所述承重块的内部设有第一螺纹孔,所述第一螺纹孔的内侧螺纹连接螺纹杆,所述承重块的两侧均轴连接有滚轮,所述滚轮的表面滑动连接机槽的内侧,所述承重块的上表面固定连接有机座,所述座椅的内部设有置物槽,所述座椅的内部设有螺纹槽,所述座椅的上表面设有盖板,所述盖板的内部两侧均设有第二螺纹孔,所述第二螺纹孔的内部螺纹连接有螺纹旋钮,所述螺纹旋钮的另一端螺纹连接螺纹槽,所述盖板的上表面两侧通过支架固定连接有机把手。

[0006] 优选的,所述置物槽的内侧底部固定连接有机杯槽,且杯槽高度为置物槽深度的三分之二。

[0007] 优选的,所述置物槽的内侧底部固定连接有机弹簧,弹簧的上端固定连接有机减震槽。

[0008] 优选的,所述盖板的上表面中间位置粘黏有机硅胶材料制成的坐垫。

[0009] 优选的,所述座椅的一侧固定连接有机正反转开关,正反转开关通过电路串联连接电机,正反转开关与车内供电电源通过并联连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该球形汽车的功能座椅,能够将座椅的功能更加功能化,同时不需要手动耗费大量的力气,使得人们在狭小的空间内对座椅的调节更加方便;电机能够带动螺纹杆的转动,再配合滚轮在机槽内滑动进行限位,使得承重块能够带着座椅进行直线运动,供人们对座椅的位置进行合理的调节,置物槽内能够便于人们存放一下常用的用品,杯槽可以放置茶杯,减震槽可以放置手机以及平板电脑等设备,

盖板能够将置物槽进行密封,通过螺纹旋钮的连接方便拆卸,把手既可以帮助取出盖板,又可以作为座椅两侧的扶手,保证人们开车的坐姿稳定。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的整体外观示意图;

[0012] 图2为本实用新型的内部结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型的承重板驱动结构截面图;

[0014] 图4为本实用新型的a处放大示意图;

[0015] 图5为本实用新型的座椅与盖板连接截面示意图。

[0016] 图中:1车身、2驱动箱、21滑槽、22承重块、23封口条、24滚轮、25轴孔、26螺纹杆、27电机、28第一螺纹孔、29轴槽、3底盘、4座椅、41螺纹槽、42杯槽、43置物槽、44减震槽、45弹簧、5盖板、51坐垫、52螺纹旋钮、53把手、54第二螺纹孔。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案,一种球形汽车的功能座椅,包括车身1,车身1的内部设有底盘3,底盘3的上表面一侧固定连接驱动箱2,驱动箱2的内部固定连接电机27,电机27的型号为51K90GU-AF,扭矩大,可调转速,座椅4的一侧固定连接正反转开关,正反转开关的型号为HY2-15,正反转开关通过电路串联连接电机27,正反转开关与车内供电电源通过并联连接,能够对电机27进行正反转的调节,驱动箱2的一侧内部嵌入轴孔25,电机27的端口位置轴连接螺纹杆26,轴孔25的内侧活动套接螺纹杆26的表面,驱动箱2的外侧两端均固定连接滑槽21,滑槽21的另一端固定连接封口条23,封口条23的内部设有轴槽29,螺纹杆26的另一端穿过轴孔25活动套接轴槽29的内侧,螺纹杆26的表面设有承重块22,承重块22的内部设有第一螺纹孔28,第一螺纹孔28的内侧螺纹连接螺纹杆26,承重块22的两侧均轴连接滚轮24,滚轮24在滑槽21内滑动起到限位的作用,滚轮24的表面滑动连接滑槽21的内侧,承重块22的上表面固定连接座椅4,座椅4的内部设有置物槽43,能够供人们存放物品,置物槽43的内侧底部固定连接杯槽42,且杯槽42高度为置物槽43深度的三分之二,可以存放茶杯,置物槽43的内侧底部固定连接弹簧45,弹簧45的上端固定连接减震槽44,具有减震效果,可以放一下电子设备,座椅4的内部设有螺纹槽41,座椅4的上表面设有盖板5,盖板5的内部两侧均设有第二螺纹孔54,第二螺纹孔54的内部螺纹连接螺纹旋钮52,方便盖板5的安装和拆卸,螺纹旋钮52的另一端螺纹连接螺纹槽41,盖板5的上表面两侧通过支架固定连接把手53,可以拎起盖板5,同时也可以作为扶手,保证人们在开车的坐姿稳定,盖板5的上表面中间位置粘黏有硅胶材料制成的坐垫51,使得人们坐在盖板5上更加舒适。

[0019] 本实用新型在具体实施时:当需要进行座椅4的调节时,启动车内的电源,利用正反转开关的正转开关或者反转开关启动电机27,使得电机27能够带着螺纹杆26正向或者逆

向的转动,轴孔25和轴槽29起到支撑螺纹杆26的作用,螺纹杆26转动,使得承重块22活动,通过承重块22两侧的滚轮24在滑槽21内滑动限位,使得承重块22能够带着座椅4进行前后的运动,帮助人们对座椅4进行合理的调节,当需要存放茶杯或者手机以及平板电脑时,将茶杯可以放置在杯槽42内,手机或者平板电脑可以放置在减震槽44内,减震槽44通过弹簧45的复位压缩,具有一个减震效果,当放置完成后,将盖板5盖在置物槽43的上方,利用螺纹旋钮52螺纹连接第二螺纹孔54和螺纹槽41,使得盖板5能够与座椅4固定连接,把手53可以帮助人们取出盖板5,同时也可以作为座椅4两侧的扶手,稳定人们在行车时的坐姿。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

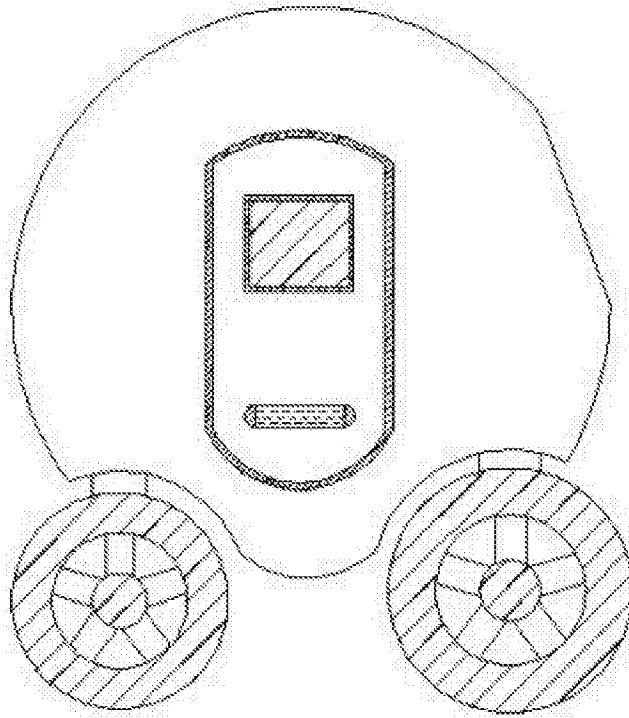


图1

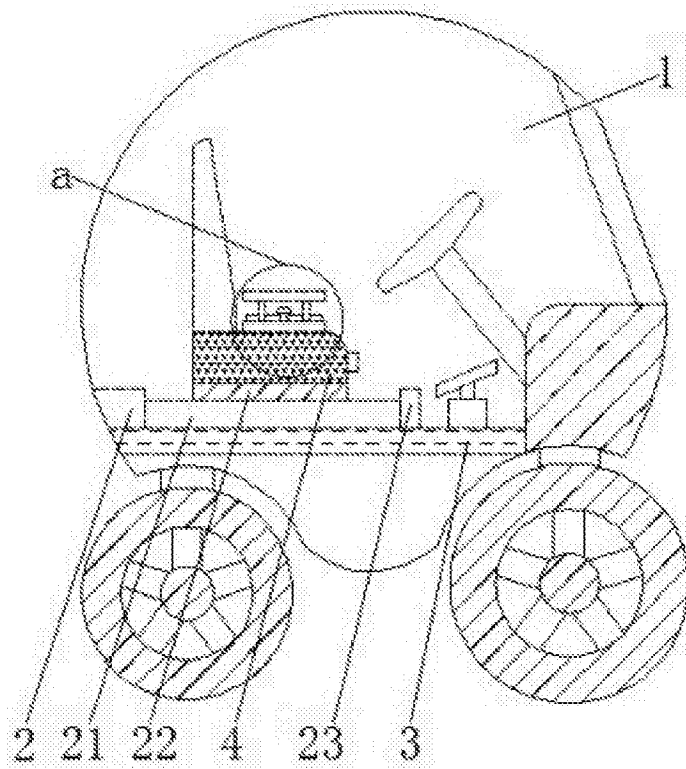


图2

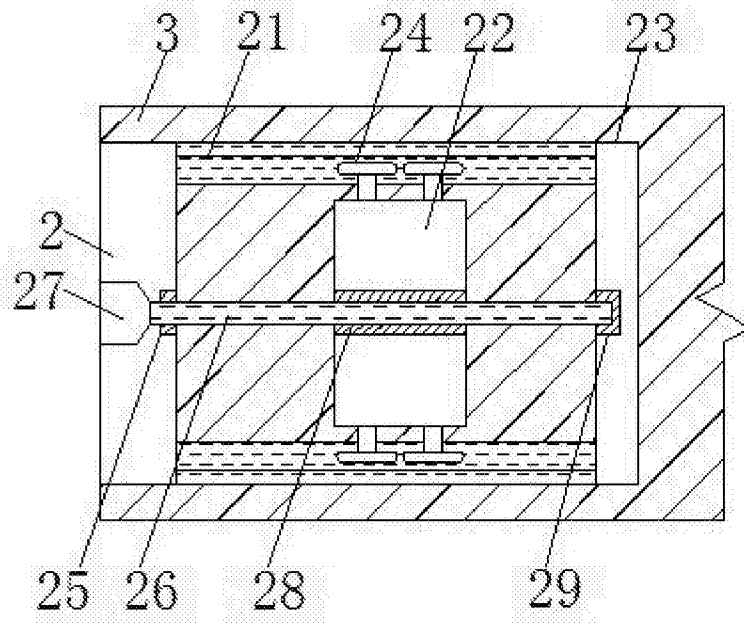


图3

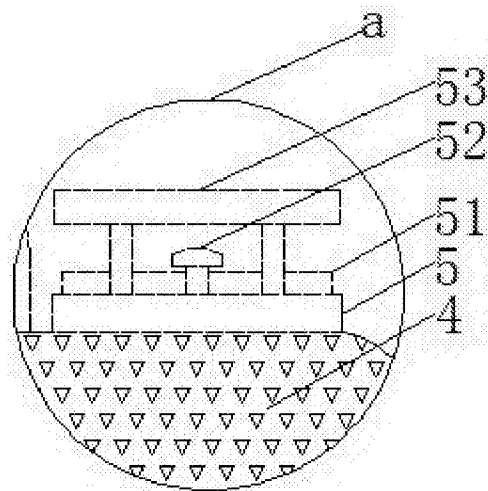


图4

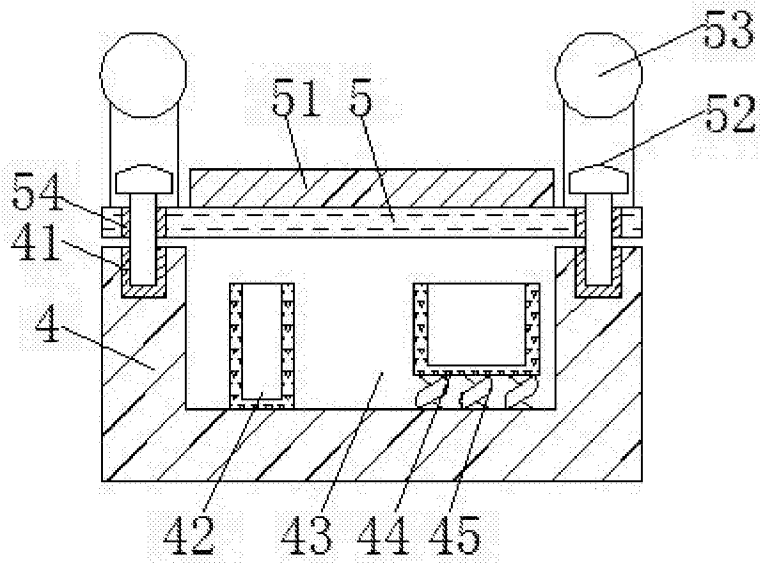


图5