

URZĄD PATENTOWY



B62d 15100

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14973.

Kl. 63 c 47.

Achille Arato
(Turyn, Włochy).

Oprawa kół wodzących na osiach pojazdów.

Zgłoszono 21 listopada 1930 r.

Udzielono 9 listopada 1931 r.

Pierwszeństwo: 23 listopada 1929 r. (Włochy).

Znane jest umocowywanie kół wodzących na rozwidlonych końcach osi pojazdów z zastosowaniem tulejki, w której obraca się czop łożyskowy koła, a która przylega do osi, obracając się w widełkach osi.

Czopy, służące do trzymania tulejki łożyskowej w widełkach osi, pracują w znanych układach w warunkach niekorzystnych, ponieważ umocowane jednostronnie są narażone na zginanie w miejscu (przekroju) umocowania w tulejce; poza tem zmontowanie na osi tulejki, zawierającej łożysko koła, jest trudne i zawile, lub niesolidne.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest układ pozwalający uniknąć wymienionych niedogodności, w którym tulejka dźwigająca koło oraz koniec osi stanowią obejmujące się wzajemnie części przegubu, przyczem każdy sworznię przechodzi przez nie nawskroś, on więc sam jest wyłącznie narażony na ścinanie.

Na załączonym rysunku uwidoczniono postać wykonania wynalazku tytułem przykładu.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny koła i jego umieszczenia na osi, fig. 2 — widok z góry widełek końcowych osi wraz z tulejką dźwigającą koło, umieszczoną w wi-

Widelkach. Fig. 3 jest widokiem tulejki z przodu.

Oś 1 zaopatrzona jest na końcach w widełki. Między ramionami 1' tych widełek jest umieszczona tulejka 2, w której obraca się w łożyskach kulkowych 5 czop 3, złączony stale z kołem 4.

Tulejka 2 jest zaopatrzona u góry i u dołu w ramiona pionowe 6, złączone z uchami 6', obejmującymi z zewnątrz końce 1' widełek osi 1. Połączenie przegubowe tulejek i widełek uskutecznia się zapomocą sworzni 8, wchodzących w odpowiednie otwory w częściach 6', 1' i 2, przyczem między uszko 6', a ramię 1', oraz między to ramię 1', a część płaską 2' tulejki 2 wkłada się podkładki 7. Główna 8' sworznia 8 opiera się na uszku 6'. Przez wewnętrzny koniec sworznia 8 przewleczona jest zawleczka 9, zabezpieczająca od wypadnięcia.

Tulejka 2 jest poza tem zaopatrzona w ucho 10, służące do przytwierdzenia dźwigni kierowniczej.

Opisany układ umożliwia bardzo proste i bardzo mocne umieszczenie kół wodzących na osiach pojazdów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Oprawa kół wodzących na osiach pojazdów, w której tulejka, zawierająca łożysko koła, obraca się na czopach, umocowanych w rozwidlonych czopach wskazanych osi, znamienna tem, że widełki (1') osi (1) oraz tulejka (2), wewnątrz której obraca się czop (3) koła, stanowią dla każdego ramienia widełek trzy części składowe przegubu, obejmujące się wzajemnie, przyczem łączy je wsunięty w nie sworznie (8).

2. Oprawa według zastrz. 1, znamienna tem, że tulejka (2), w której obraca się czop (3) koła, zaopatrzona jest w występy (6'), obejmujące z zewnątrz ramiona widełek (1') osi, przyczem każdy sworznie (8) przechodzi przez tulejkę (2) i jej występy (6'), a także przez ramię widełek (1'), znajdujące się między tulejką (2) a występem (6').

Achille Arato.

Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

