



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113682832 A

(43) 申请公布日 2021. 11. 23

(21) 申请号 202110477585.6

(22) 申请日 2021.04.30

(71) 申请人 襄阳路世荣精密机械制造有限公司

地址 441000 湖北省襄阳市高新区东风汽车大道锦绣汽配城7栋2室

(72) 发明人 魏荣飞 刘世阳 陈明武

(51) Int. Cl.

B65G 65/40 (2006.01)

B65G 69/18 (2006.01)

B65D 90/66 (2006.01)

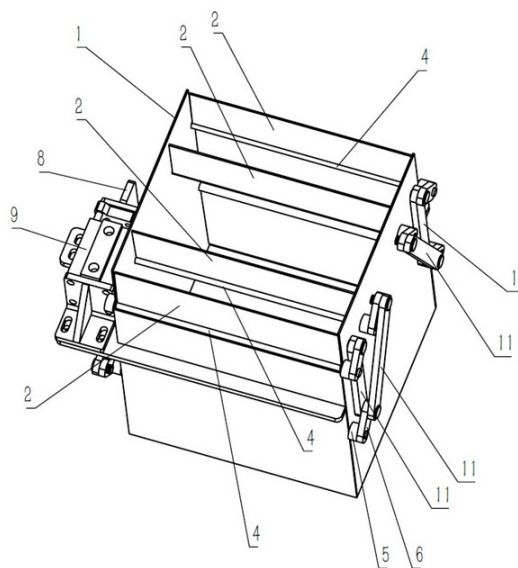
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 发明名称

汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗

(57) 摘要

本发明提供一种汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗,投料斗外侧固定的气缸和连接的驱动杆,该驱动杆下方的开口叉套在传动杆中间的驱动轴上,传动杆两端通过固定销活动固定在投料斗下方的两个曲柄杆上,曲柄杆固定在翻折轴的端头上,翻折轴通过固定在投料斗两侧的固定环活动连接,上方的翻折轴上固定有封灰开关门,下方的翻折轴上固定有投料开关门;四个联动杆分两组通过曲柄杆串连接,投料斗中部设有连接板并与气缸连接固定,所述四个联动杆通过曲柄杆经固定销分两组活动固定。本发明在原专利201821464387.6的基础上增加了封灰开关门,可解决投料飞扬的问题。



1. 一种汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗,包括投料斗(1)外侧固定的气缸(9)和连接的驱动杆(8),该驱动杆(8)下方的开口叉套在传动杆(7)中间的驱动轴上,其特征在于:传动杆(7)两端通过固定销活动固定在投料斗(1)下方的两个曲柄杆(6)上,曲柄杆(6)固定在翻折轴(4)的端头上,翻折轴(4)通过固定在投料斗(1)两侧的固定环(5)活动连接,上方的翻折轴(4)上固定有封灰开关门(2),下方的翻折轴(4)上固定有投料开关门(3);四个联动杆(11)分两组通过曲柄杆(6)串连接,投料斗(1)中部设有连接板(10)并与气缸(9)连接固定。

2. 根据权利要求1所述的汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗,其特征在于:所述四个联动杆(11)通过曲柄杆(6)经固定销分两组活动固定。

汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车刹车片压制设备配用的装置,具体的说是一种汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗。

背景技术

[0002] 汽车刹车片是采用粉料经压制机压制而成的,传统的压制设备其粉料是人工投放的,这种多年来传统的加工方式,存在效率低、不利安全和容易造成人体污染的问题,为此,汽车刹车片压制用粉料投放一直是刹车片生产中难以解决的问题。为解决上述的难题,本公司研发出专利号为:ZL 201821464387.6的汽车刹车片粉料投放装置,可配合压制设备,准确按时的将粉料投放,但是在使用的过程中出现投料时大量的粉尘从投放装置的进料口溢出的情况,对生产环境造成严重污染,因此又研发出本发明。

发明内容

[0003] 本发明的技术目的在于解决上述存在的问题,提供一种汽车刹车片压制设备配合使用的投放斗,解决均匀投料的同时防止投料飞扬的问题,避免混合粉料投放时飞灰溢出现象,有利操作更安全和避免飞灰洒扬污染环境。

[0004] 本发明包括投料斗外侧固定的气缸和连接的驱动杆,该驱动杆下方的开口叉套在传动杆中间的驱动轴上,所采用的技术方案在于:传动杆两端通过固定销活动固定在投料斗下方的两个曲柄杆上,曲柄杆固定在翻折轴的端头上,翻折轴通过固定在投料斗两侧的固定环活动连接,上方的翻折轴上固定有封灰开关门,下方的翻折轴上固定有投料开关门;四个联动杆分两组通过曲柄杆串连接,投料斗中部设有连接板并与气缸连接固定。

[0005] 上述技术方案中:所述四个联动杆通过曲柄杆经固定销分两组活动固定。

[0006] 本发明具有如下优势效果:通过上述技术方案,安装后使用时,可将粉料由上方的封灰门开口处投入,即可在整体设定的精确情况下,通过气缸驱动曲柄杆,开启下方的投料开关门进行投料,上方封灰开关门随即自动关闭,可解决投料飞扬的问题,避免混合粉料投放时飞灰溢出现象,有利操作更安全和避免飞灰洒扬污染环境。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步详述。

[0008] 图1为本发明外形结构示意图。

[0009] 图2为本发明隐藏了投料斗一面的内部结构示意图。

[0010] 图3为本发明隐藏了投料斗一面,下方两个开关门开启,上方四个开关门关闭的结构示意图。

[0011] 图中:1、投料斗,2、封灰开关门,3、投料开关门,4、翻折轴,5、固定环,6、曲柄杆,7、传动杆,8、驱动杆,9、气缸,10、连接板,11、联动杆。

具体实施方式

[0012] 图1、2、3所示:投料斗1外侧固定的气缸9和连接的驱动杆8,该驱动杆8下方的开口叉套在传动杆7中间的驱动轴上,传动杆7两端通过固定销活动固定在投料斗1下方的两个曲柄杆6上,曲柄杆6固定在翻折轴4的端头上,翻折轴4通过固定在投料斗1两侧的固定环5活动连接,上方的翻折轴4上固定有封灰开关门2,下方的翻折轴4上固定有投料开关门3;四个联动杆11分两组通过曲柄杆6串连接,投料斗1中部设有连接板10并与气缸9连接固定。四个联动杆11通过曲柄杆6经固定销分两组活动固定。

[0013] 本发明的工作原理:汽车刹车片压制设备粉料投放使用的投料斗1上下开口,四面封闭的方形箱体,上方设有四个固定在翻折轴4上的封灰开关门2,粉料从封灰开关门2处进入投料斗1中,下方设有两个固定在翻折轴4上的投料开关门3,传动杆7和下方的两个曲柄杆6上下错位连接,当气缸9侧推时投料开关门3以相对方向开启,粉料快速投放下去,上方的封灰开关门2分为两组以相对方向同时关闭,防止粉尘溢出,当气缸9回拉时投料开关门3以相对方向关闭,上方的封灰开关门2分为两组相对方向同时开启,等待接料。

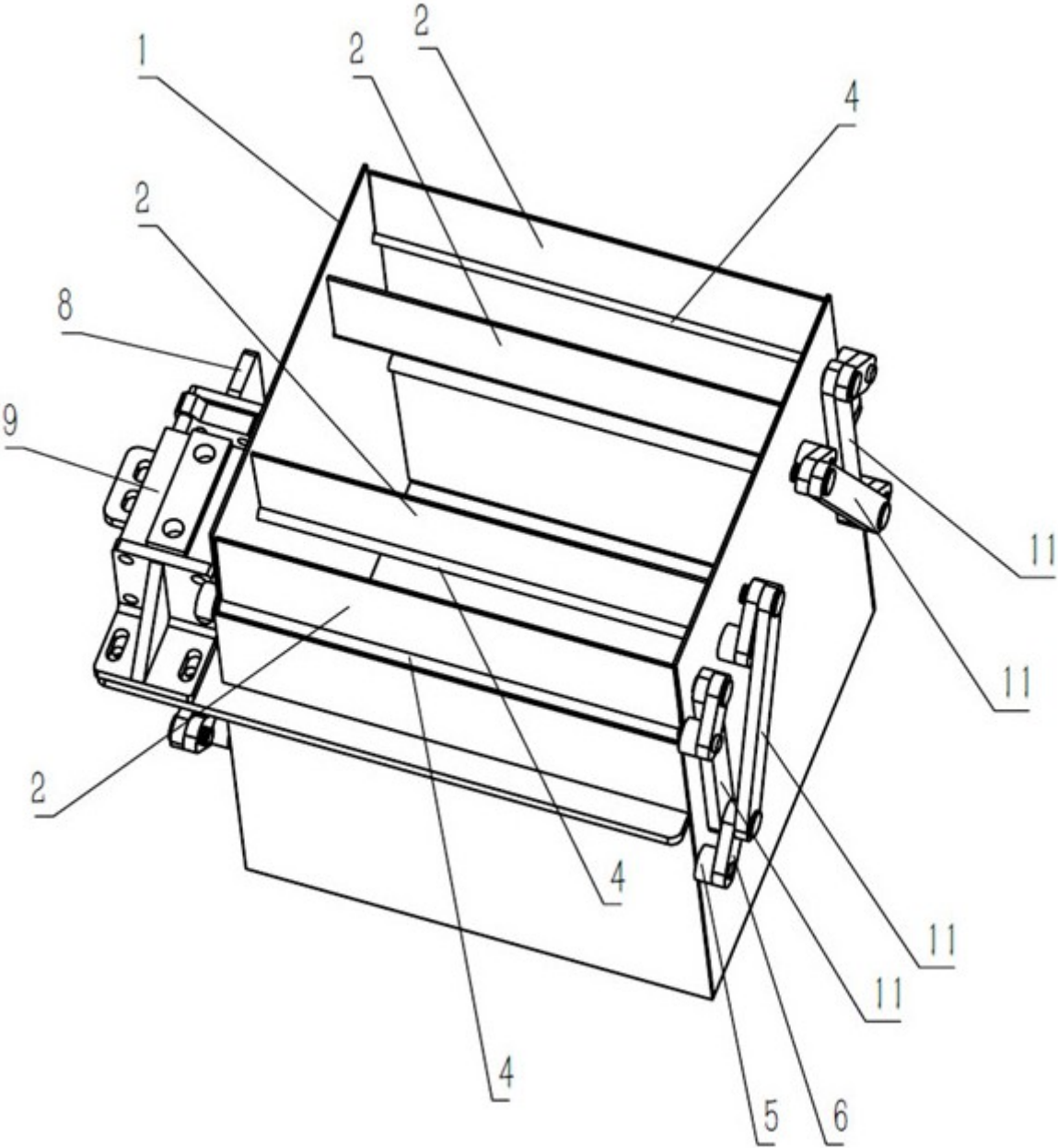


图1

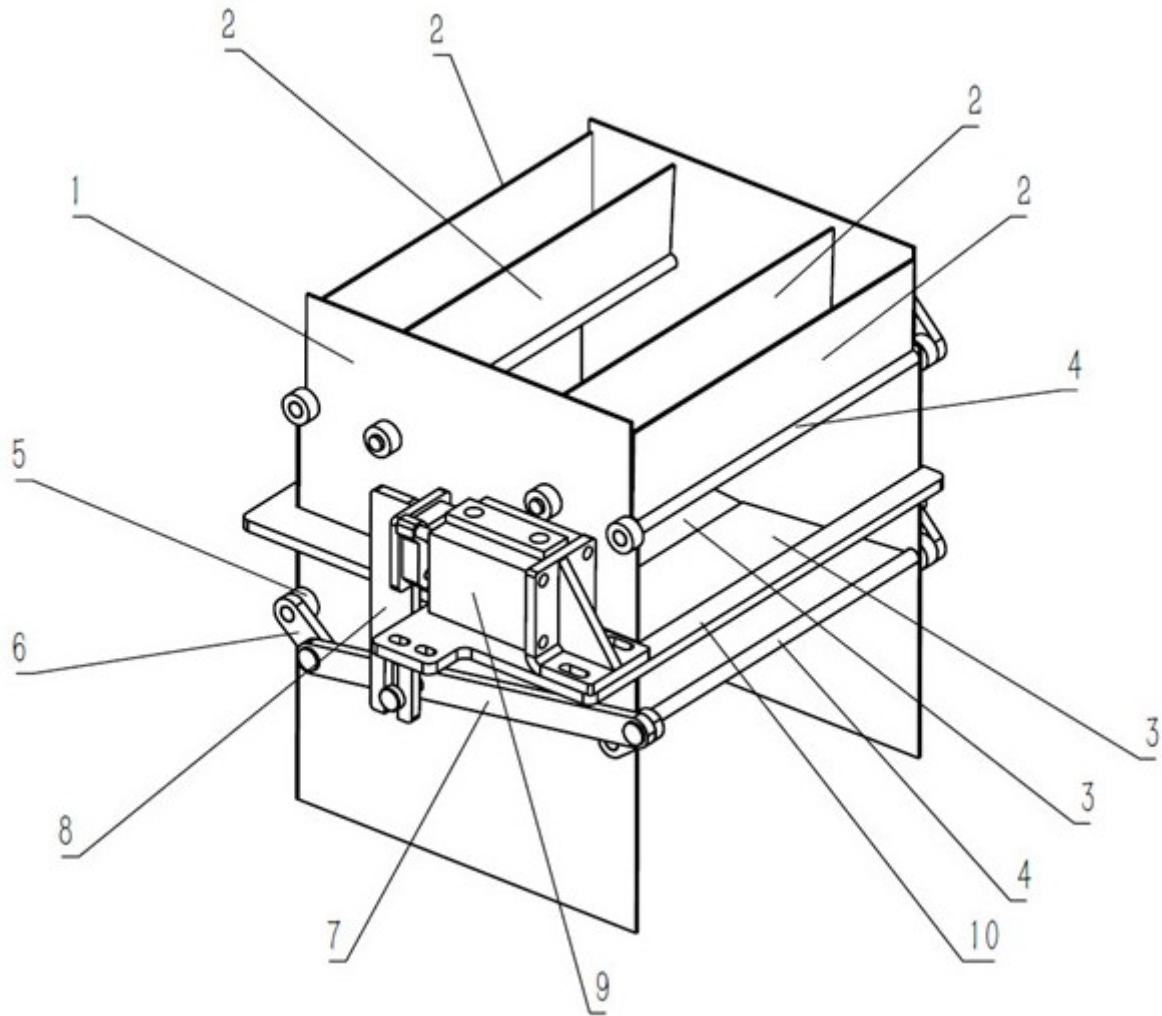


图2

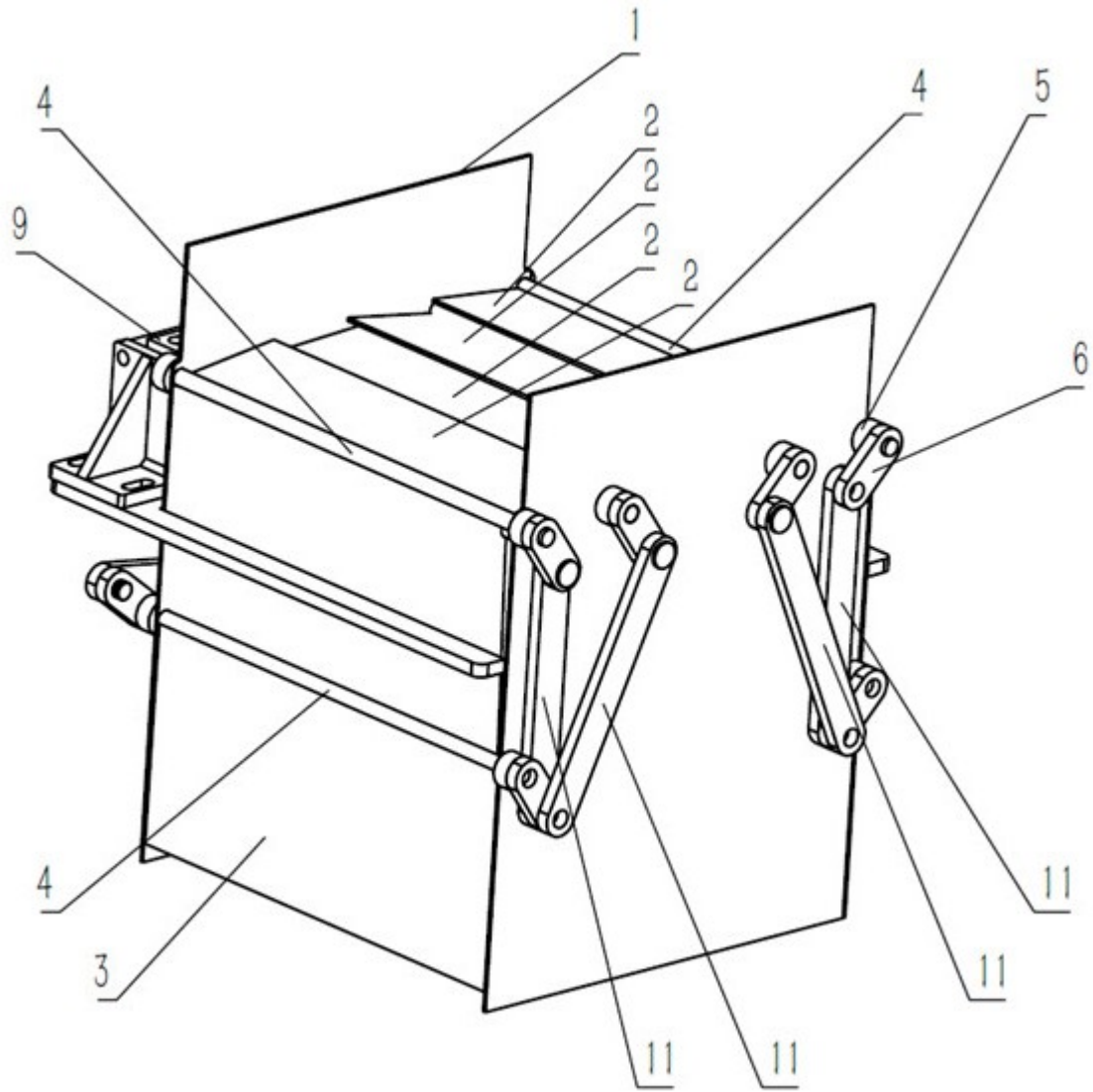


图3