

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 25318

(54)

Véhicule automobile avec un hayon arrière basculant.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). B 60 Q 1/26; B 60 J 5/10; B 60 S 1/58, 1/60.

(22)

Date de dépôt..... 28 novembre 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée : RFA, 1^{er} décembre 1979, n° P 29 48 524.3.

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 24 du 12-6-1981.

(71)

Déposant : DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, résidant en RFA.

(72)

Invention de : Josef Gallitzendörfer, Gérard Cardiet et Johann Tomforde.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Martin et Schrimpf,
26, av. Kléber, 75116 Paris.

L'invention concerne un véhicule automobile avec un hayon arrière en matière plastique basculant vers le haut autour d'un axe transversal du véhicule et présentant une vitre arrière et une paroi terminale.

5 On connaît déjà par le brevet allemand 895 109 un véhicule automobile avec un hayon de ce type. Le problème à la base de l'invention était de perfectionner ce hayon connu de telle sorte que l'on obtienne, du double point de vue de la technique et du style, une
10 disposition particulièrement satisfaisante des éléments d'éclairage placés à l'arrière du véhicule.

Ce problème est résolu conformément à l'invention en ce que des éléments d'éclairage, comme par exemple des feux arrière, des feux d'arrêt, des cligno-
15 tants et analogues, sont disposés du côté du hayon tourné vers l'intérieur du véhicule, le hayon étant transparent dans cette région.

Selon une forme de réalisation préférée de l'invention, les glaces diffusantes des éléments
20 d'éclairage sont formées d'une seule pièce avec le hayon, les boîtiers des feux étant mis en place et fixés de l'intérieur. Les glaces diffusantes à fabriquer, monter et étanchéifier séparément sont, par conséquent, supprimées dans cette forme de réalisation de l'inven-
25 tion, ce qui conduit à une fabrication et à un montage économiques.

De préférence, les surfaces de sortie de la lumière des éléments d'éclairage se situent dans la région d'essuyage d'un essuie-glace qui balaie en même
30 temps aussi la vitre arrière. On obtient ainsi cet autre avantage que, grâce à un essuie-glace de la vitre arrière qui existerait de toute façon, souvent, simultanément, sans dépense supplémentaire, les éléments d'éclairage arrière soient maintenant propres.

35 Selon une autre forme de réalisation avan-

tageuse de l'invention, il est prévu que les éléments d'éclairage présentent additionnellement des surfaces de sortie de la lumière dirigées vers le bas qui, lorsque le hayon est relevé, sont visibles de l'arrière. On est ainsi assuré, même lorsque le véhicule transportant un chargement encombrant est conduit avec le hayon relevé, que les prescriptions de sécurité routière sont respectées.

On peut aussi imaginer de disposer les éléments d'éclairage solidaires du véhicule, de telle façon que lorsque le hayon est fermé, ils soient recouverts par une région transparente de celle-ci. Dans ce cas aussi subsistent les avantages qui viennent d'être décrits, comme l'action d'un essuie-glace arrière qui existerait de toute façon et la visibilité lorsque le hayon est relevé.

L'invention sera mieux comprise en regard de la description qui va suivre et des dessins annexés représentant un exemple de réalisation, dessins dans lesquels :

- la figure 1 est une vue de côté d'un véhicule automobile commercial avec un hayon arrière constitué conformément à l'invention,
- la figure 2 est une vue arrière de ce véhicule, et
- la figure 3 est une coupe, à une échelle agrandie, suivant la ligne III-III de la figure 2.

Le véhicule automobile commercial représenté sur les figures présente un hayon arrière 1 de carrosserie entièrement en matière plastique, qui forme simultanément la vitre arrière 2 et, par sa région marginale, la paroi terminale 3. Ce hayon 1 est monté à basculement vers le haut autour d'un axe 4 disposé dans la région du toit du véhicule. Dans la région inférieure du hayon 1 sont disposés des éléments d'éclairage 5, dont

les glaces diffusantes 6 forment une seule pièce avec le hayon 1, c'est-à-dire sont fermées dans celui-ci. D'une manière non représentée plus en détail, les boîtiers des feux sont mis en place et fixés de l'intérieur.

- 5 Un essuie-glace 7 sert au maintien en état de propreté des surfaces de sortie de la lumière, dirigées vers l'arrière, des éléments d'éclairage 5, lequel essuie-glace balaie en même temps la vitre arrière 2. Les éléments d'éclairage 5 présentent en outre des surfaces
- 10 de sortie de la lumière 8 dirigées vers le bas qui, lorsque le hayon 1 est relevé, se situent à peu près verticalement et assurent même dans cette position la pleine perceptibilité des éléments d'éclairage 5 depuis l'arrière. Les directions de sortie de la lumière possi-
- 15 bles sont représentées par des flèches sur la figure 3.

REVENDICATIONS

1) Véhicule automobile avec un hayon arrière en matière plastique basculant vers le haut autour d'un axe transversal du véhicule et présentant une vitre arrière et une paroi terminale, caractérisé en ce que des éléments d'éclairage (5), comme par exemple des feux arrière, des feux d'arrêt, des clignotants et analogues, sont disposés du côté du hayon (1) tourné vers l'intérieur du véhicule, le hayon étant transparent dans cette région.

2) Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que les glaces diffusantes (6) des éléments d'éclairage (5) sont formées d'une seule pièce avec le hayon (1).

3) Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que les boîtiers des feux sont mis en place et fixés de l'intérieur.

4) Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que les surfaces de sortie de la lumière extérieures des éléments d'éclairage (5) se situent dans la région d'essuyage d'un essuie-glace (7), qui balaie en même temps la vitre arrière (2).

5) Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que les éléments d'éclairage (5) présentent additionnellement des surfaces de sortie de la lumière dirigées vers le bas, qui sont visibles depuis l'arrière lorsque le hayon (1) est relevé.

6) Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que les éléments d'éclairage sont disposés de façon fixe par rapport au véhicule et sont recouverts, lorsque le hayon est fermé, par une région transparente de celui-ci.

Fig.1

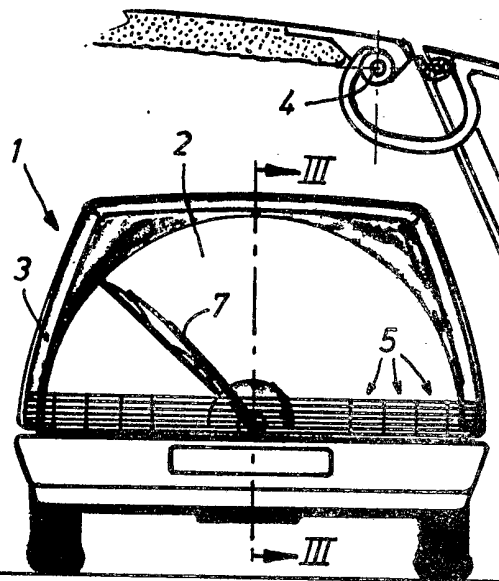
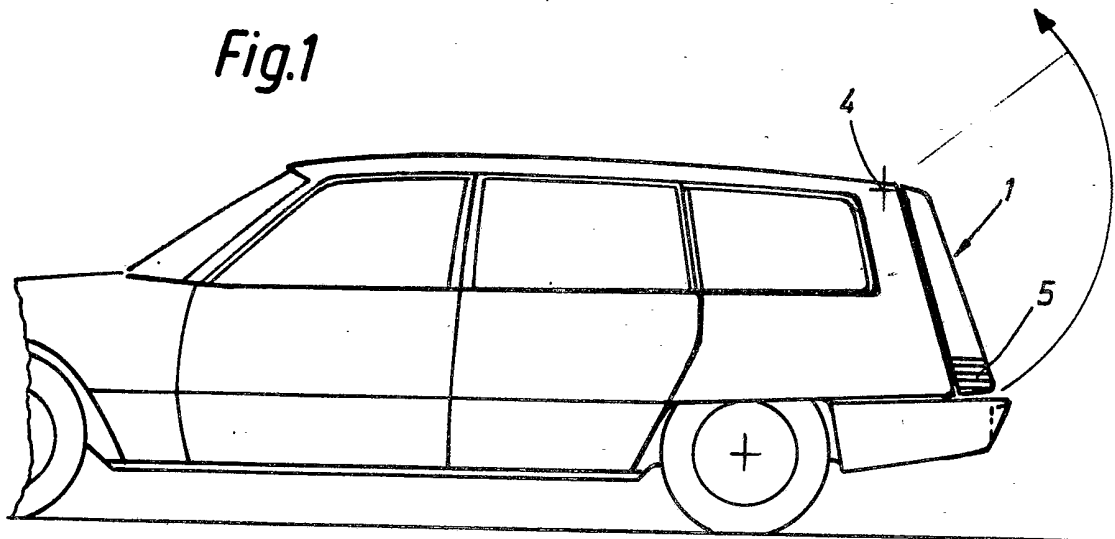


Fig.2

Fig.3

