



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108646223 A

(43)申请公布日 2018. 10. 12

(21)申请号 201810598342.6

(22)申请日 2018.06.12

(71)申请人 韩磊

地址 116100 辽宁省大连市金州区振鹏东
路120号

(72)发明人 韩磊

(51)Int.Cl.

G01S 7/03(2006.01)

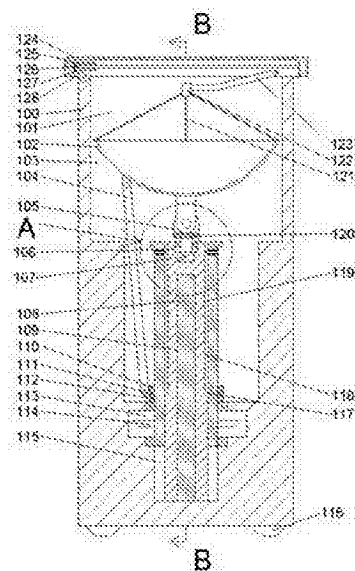
权利要求书2页 说明书6页 附图2页

(54)发明名称

一种民用航空天气观测和预报设备

(57)摘要

本发明公开了一种民用航空天气观测和预报设备,包括机身、设置在所述机身内开口向上的第一空腔以及设置在所述机身内位于所述第一空腔下方的第一传动腔,所述第一传动腔顶壁内设置有开口向上的第二空腔,所述第一空腔与所述第一传动腔之间可转动的设置有上下延伸的第一转动架,所述第一空腔内的所述第一转动架外表面可上下滑动的设置有滑套,所述滑套内设有设有滑动孔,所述滑动孔内壁内设有环形腔;本发明结构简单,操作方便,通过采用同一动力源带动动力切换和仓门开启同步进行,又在操作的过程中设置转向机构,各个工序之间相互配合而又不影响,达到收纳保护气象雷达目的,同时实现雷达转向摇摆功能,提高了设备实用性。



1. 本发明的一种民用航空天气观测和预报设备,包括机身、设置在所述机身内开口向上的第一空腔以及设置在所述机身内位于所述第一空腔下方的第一传动腔,其特征在于:所述第一传动腔顶壁内设置有开口向上的第二空腔,所述第一空腔与所述第一传动腔之间可转动的设置有上下延伸的第一转动架,所述第一空腔内的所述第一转动架外表面可上下滑动的设置有滑套,所述滑套内设有设有滑动孔,所述滑动孔内壁内设有环形腔,所述滑套左侧铰接连接有向上延伸的第一连接杆,所述第一传动腔内的所述第一转动架外表面固定安装有第一锥齿轮,所述第一转动架内设有上下贯穿的第一螺纹孔,所述第一螺纹孔内螺纹配合连接有上下延伸的第一螺纹,所述第一螺纹杆底壁内设有开口向下的方形腔,所述方形腔内可滑动的设置有向下延伸的方形杆,所述方形杆底部与所述第二空腔底壁固定连接,所述第一螺纹杆顶壁内设有第三空腔,所述第三空腔底壁内固定设置有第一电机,所述第一电机驱动轴向上延伸贯穿所述第三空腔顶壁伸出外部空间且末端固定连接有转动座,所述转动座内设置有开口向上且左右贯通的第四空腔,所述第四空腔前后端壁之间铰接连接有向上延伸的第二连接杆,所述第二连接杆向上延伸顶部末端固定连接有雷达罩,所述雷达罩底部左侧与所述第一连接杆铰接连接,所述第一传动腔后侧端壁内连通设置有第五空腔,所述第五空腔底壁内设有开口向上的第二传动腔,所述第五空腔后侧端壁内连通设置有向上延伸的第三传动腔,所述第五空腔内可上下滑动的设置有第一滑动块,所述第一滑动块内设置有上下贯通的第二螺纹孔,所述第二螺纹孔内螺纹配合连接有上下延伸的第二螺纹杆,所述第二螺纹杆底部末端转动设置于所述第五空腔底壁内,所述第二螺纹杆顶部末端与固定设置于所述第五空腔顶壁内的第二电机动力连接,所述第二螺纹杆外表面固定安装有第二锥齿轮,所述第一滑动块前侧端壁内固定设置有第三电机,所述第三电机驱动轴向前延伸末端固定安装有与所述第一锥齿轮脱离配合的第三锥齿轮,所述第二传动腔内可转动的设置有贯穿所述第二传动腔前后端壁的第一转轴,所述第二传动腔内的所述第一转轴外表面固定安装有与所述第三锥齿轮啮合的第四锥齿轮,所述第三传动腔后侧端壁内设有向上延伸的第四传动腔,所述第三传动腔与第四传动腔之间可转动的设置有前后延伸的第二转轴,所述第三传动腔内的所述第二转轴前侧末端固定安装有与所述第二锥齿轮啮合的第五锥齿轮,所述第四传动腔内的所述第二转轴外表面固定安装有第一带轮,所述第四传动腔与所述第一空腔之间可转动的设置有前后延伸的第三转轴,所述第四传动腔内的所述第三转轴外表面固定安装有第二带轮,所述第一带轮与所述第二带轮之间由皮带传动配合连接,所述第一空腔内的所述第三转轴前侧末端固定安装有第三连接杆。

2. 根据权利要求1所述的一种民用航空天气观测和预报设备,其特征在于:所述机身顶部设置有仓门,所述仓门下端面内设置有开口向下的第六空腔,所述第六空腔内可左右滑动的设置有第二滑动块,所述第二滑动块内设置有左右贯穿的光孔,所述光孔内滑动配合连接有左右延伸的光杆,所述光杆左右两侧末端固定设置于所述第六空腔左右端壁内,所述第二滑动块底部与所述第一空腔左端壁顶部铰接连接,所述第三连接杆顶部与所述第六空腔后侧端壁铰接连接。

3. 根据权利要求1所述的一种民用航空天气观测和预报设备,其特征在于:所述雷达罩顶部设置有信号接收器,所述信号接收器与所述雷达罩之间固定连接有固定杆。

4. 根据权利要求1所述的一种民用航空天气观测和预报设备,其特征在于:所述第一转轴左右两端固定设置有车轮。

5. 根据权利要求1所述的一种民用航空天气观测和预报设备,其特征在于:所述第一螺纹孔左右端壁内设置有连通外部的导滑槽,所述导滑槽内可左右滑动的设置有第三滑动块,所述导滑槽上下端壁中设置有开口向内的限位槽,所述限位槽中滑动安装有与所述第三滑动块固定连接的限位块,所述限位槽端壁上固定安装有与所述限位块相抵的顶压弹簧,所述第一螺纹杆中部外表设置有第一斜面,所述第三滑动块靠近所述第一螺纹杆一侧设有与所述第一斜面配合的第二斜面。

一种民用航空天气观测和预报设备

技术领域

[0001] 本发明涉及气象领域,具体是一种民用航空天气观测和预报设备。

背景技术

[0002] 随着科技的发展,社会的进步,国家一直促进高科技的发展,在气象领域中,一直存在一个比较困难的技术问题,就是普通气象雷达移动不便,且在恶劣天气时无法收纳,造成气象雷达的加速老化和损毁,此装置有效解决了此问题。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种民用航空天气观测和预报设备,其能够解决上述现有技术中的问题。

[0004] 本发明是通过以下技术方案来实现的:本发明的一种民用航空天气观测和预报设备,包括机身、设置在所述机身内开口向上的第一空腔以及设置在所述机身内位于所述第一空腔下方的第一传动腔,所述第一传动腔顶壁内设置有开口向上的第二空腔,所述第一空腔与所述第一传动腔之间可转动的设置有上下延伸的第一转动架,所述第一空腔内的所述第一转动架外表面可上下滑动的设置有滑套,所述滑套内设有滑动孔,所述滑动孔内壁内设有环形腔,所述滑套左侧铰接连接有向上延伸的第一连接杆,所述第一传动腔内的所述第一转动架外表面固定安装有第一锥齿轮,所述第一转动架内设有上下贯穿的第一螺纹孔,所述第一螺纹孔内螺纹配合连接有上下延伸的第一螺纹,所述第一螺纹杆底壁内设有开口向下的方形腔,所述方形腔内可滑动的设置有向下延伸的方形杆,所述方形杆底部与所述第二空腔底壁固定连接,所述第一螺纹杆顶壁内设有第三空腔,所述第三空腔底壁内固定设置有第一电机,所述第一电机驱动轴向上延伸贯穿所述第三空腔顶壁伸出外部空间且末端固定连接转动座,所述转动座内设置有开口向上且左右贯通的第四空腔,所述第四空腔前后端壁之间铰接连接有向上延伸的第二连接杆,所述第二连接杆向上延伸顶部末端固定连接有雷达罩,所述雷达罩底部左侧与所述第一连接杆铰接连接,所述第一传动腔后侧端壁内连通设置有第五空腔,所述第五空腔底壁内设有开口向上的第二传动腔,所述第五空腔后侧端壁内连通设置有向上延伸的第三传动腔,所述第五空腔内可上下滑动的设置有第一滑动块,所述第一滑动块内设置有上下贯通的第二螺纹孔,所述第二螺纹孔内螺纹配合连接有上下延伸的第二螺纹杆,所述第二螺纹杆底部末端转动设置于所述第五空腔底壁内,所述第二螺纹杆顶部末端与固定设置于所述第五空腔顶壁内的第二电机动力连接,所述第二螺纹杆外表面固定安装有第二锥齿轮,所述第一滑动块前侧端壁内固定设置有第三电机,所述第三电机驱动轴向前延伸末端固定安装有与所述第一锥齿轮脱离配合的第三锥齿轮,所述第二传动腔内可转动的设置有贯穿所述第二传动腔前后端壁的第一转轴,所述第二传动腔内的所述第一转轴外表面固定安装有与所述第三锥齿轮啮合的第四锥齿轮,所述第三传动腔后侧端壁内设有向上延伸的第四传动腔,所述第三传动腔与第四传动腔之间可转动的设置有前后延伸的第二转轴,所述第三传动腔内的所述第二转轴前侧末

端固定安装有与所述第二锥齿轮啮合的第五锥齿轮,所述第四传动腔内的所述第二转轴外表面固定安装有第一带轮,所述第四传动腔与所述第一空腔之间可转动的设置有前后延伸的第三转轴,所述第四传动腔内的所述第三转轴外表面固定安装有第二带轮,所述第一带轮与所述第二带轮之间由皮带传动配合连接,所述第一空腔内的所述第三转轴前侧末端固定安装有第三连接杆。

[0005] 作为优选地技术方案,所述机身顶部设置有仓门,所述仓门下端面内设置有开口向下的第六空腔,所述第六空腔内可左右滑动的设置有第二滑动块,所述第二滑动块内设置有左右贯穿的光孔,所述光孔内滑动配合连接有左右延伸的光杆,所述光杆左右两侧末端固定设置于所述第六空腔左右端壁内,所述第二滑动块底部与所述第一空腔左端壁顶部铰接连接,所述第三连接杆顶部与所述第六空腔后侧端壁铰接连接。

[0006] 作为优选地技术方案,所述雷达罩顶部设置有信号接收器,所述信号接收器与所述雷达罩之间固定连接固定杆。

[0007] 作为优选地技术方案,所述第一转轴左右两端固定设置有车轮。

[0008] 作为优选地技术方案,所述第一螺纹孔左右端壁内设置有连通外部的导滑槽,所述导滑槽内可左右滑动的设置有第三滑动块,所述导滑槽上下端壁中设置有开口向内的限位槽,所述限位槽中滑动安装有与所述第三滑动块固定连接的限位块,所述限位槽端壁上固定安装有与所述限位块相抵的顶压弹簧,所述第一螺纹杆中部外表设置有第一斜面,所述第三滑动块靠近所述第一螺纹杆一侧设有与所述第一斜面配合的第二斜面。

[0009] 本发明的有益效果是:本发明的设备在初始状态时,所述第一电机、第二电机以及第三电机均处于静止状态,所述所述第一滑动块位于所述第五空腔最下方,所述第三锥齿轮与所述第四锥齿轮啮合,所述第三锥齿轮与所述第一锥齿轮脱离。

[0010] 当用本发明的设备使用时,首先启动所述第三电机,所述第三电机转动带动所述第三锥齿轮转动,所述第三锥齿轮转动带动所述第四锥齿轮转动,所述第四锥齿轮转动带动所述第一转轴转动,所述第一转轴转动带动所述车轮转动,所述车轮转动移动所述设备至合适场地,所述第三电机停止,启动所述第二电机,所述第二电机转动带动所述第二螺纹杆转动,所述第二螺纹杆转动带动所述第一滑动块上移,所述第一滑动块上移带动所述第三锥齿轮上移,当所述第三锥齿轮与所述第一锥齿轮啮合时,停止所述第二电机,与此同时所述第二螺纹杆转动带动所述第二锥齿轮转动,所述第二锥齿轮转动带动所述第五锥齿轮转动,所述第五锥齿轮转动带动所述第一带轮转动,所述第一带轮带动所述第二带轮转动,所述第二带轮转动带动所述第三连接杆转动,所述第三连接杆带动所述仓门转动,所述仓门转动同时延所述光杆滑动,当所述第二电机停止时所述仓门恰好与所述机身左侧端壁平行,此时所述仓门打开,启动所述第三电机转动,所述第三电机转动带动所述第三锥齿轮转动,所述第三锥齿轮转动带动所述第一锥齿轮转动,所述第一锥齿轮转动带动所述第一转动架转动,所述第一转动架转动带动所述第一螺纹杆上升,所述第一螺纹杆上升带动所述雷达罩上升,所述雷达罩上升带动所述第一连接杆上升,所述第一连接杆上升带动所述滑套上移,当所述导滑套上移置所述第一转动架顶部末端时,所述第一斜面与所述第二斜面抵接,所述第二斜面在所述第二斜面作用下左移至所述环形腔,将所述滑套锁死,此时所述雷达罩

被推出所述设备外,所述第一螺纹杆继续向上移动,推动所述雷达罩向左转动,当转至

合适角度所述第三电机停止转动,此时启动所述第一电机转动,所述第一电机转动带动所述雷达罩周向转动,当所述信号接收器接受到信号有效时停止所述第一电机。

[0011] 当所述设备完成使用时,反向启动所述第三电机,所述雷达罩将被收入所述第一空腔,然后停止所述第三电机,启动所述第二电机反向转动,所述第三锥齿轮与所述第四锥齿轮啮合,同时所述仓门关闭,所述设备恢复初始状态。

[0012] 本发明结构简单,操作方便,通过采用同一动力源带动动力切换和仓门开启同步进行,又在操作的过程中设置转向机构,各个工序之间相互配合而又不影响,达到收纳保护气象雷达目的,同时实现雷达转向摇摆功能,提高了设备实用性。

附图说明

[0013] 为了易于说明,本发明由下述的具体实施例及附图作以详细描述。

[0014] 图1为本发明的一种民用航空天气观测和预报设备整体结构示意图;

图2为图1中A的结构示意图;

图3为图1中B-B的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图1-图3所示,本发明的一种民用航空天气观测和预报设备,包括机身100、设置在所述机身100内开口向上的第一空腔101以及设置在所述机身100内位于所述第一空腔101下方的第一传动腔113,所述第一传动腔113顶壁内设置有开口向上的第二空腔115,所述第一空腔101与所述第一传动腔113之间可转动的设置有上下延伸的第一转动架131,所述第一空腔101内的所述第一转动架131外表面可上下滑动的设置有滑套110,所述滑套110内设有设有滑动孔112,所述滑动孔112内壁内设有环形腔111,所述滑套110左侧铰接连接有向上延伸的第一连接杆104,所述第一传动腔113内的所述第一转动架131外表面固定安装有第一锥齿轮114,所述第一转动架131内设有上下贯穿的第一螺纹孔118,所述第一螺纹孔118内螺纹配合连接有上下延伸的第一螺纹119,所述第一螺纹杆119底壁内设有开口向下的方形腔109,所述方形腔109内可滑动的设置有向下延伸的方形杆108,所述方形杆108底部与所述第二空腔115底壁固定连接,所述第一螺纹杆119顶壁内设有第三空腔106,所述第三空腔106底壁内固定设置有第一电机107,所述第一电机107驱动轴向上延伸贯穿所述第三空腔106顶壁伸出外部空间且末端固定连接转动座120,所述转动座120内设置有开口向上且左右贯通的第四空腔105,所述第四空腔105前后端壁之间铰接连接有向上延伸的第二连接杆137,所述第二连接杆137向上延伸顶部末端固定连接有雷达罩102,所述雷达罩102底部左侧与所述第一连接杆104铰接连接,所述第一传动腔113后侧端壁内连通设置有第五空腔143,所述第五空腔143底壁内设有开口向上的第二传动腔139,所述第五空腔143后侧端壁内连通设置有向上延伸的第三传动腔153,所述第五空腔143内可上下滑动的设置有第一滑动块147,所述第一滑动块147内设置有上下贯通的第二螺纹孔145,所述第二螺纹孔145内螺纹配合连接有上下延伸的第二螺纹杆142,所述第二螺纹杆142底部末端转动设置于所述第五空腔143底壁内,所述第二螺纹杆142顶部末端与固定设置于所述第五空腔143顶壁内的第二电机152动力连接,所述第二螺纹杆142外表面固定安装有第二锥齿轮148,所述第一滑动块147前侧端壁内固定设置有第三电机146,所述第三电机146驱动轴向

前延伸末端固定安装有与所述第一锥齿轮114脱离配合的第三锥齿轮144,所述第二传动腔139内可转动的设置有贯穿所述第二传动腔139前后端壁的第一转轴140,所述第二传动腔139内的所述第一转轴140外表面固定安装有与所述第三锥齿轮144啮合的第四锥齿轮138,所述第三传动腔153后侧端壁内设有向上延伸的第四传动腔155,所述第三传动腔153与第四传动腔155之间可转动的设置有前后延伸的第二转轴149,所述第三传动腔153内的所述第二转轴149前侧末端固定安装有与所述第二锥齿轮148啮合的第五锥齿轮151,所述第四传动腔155内的所述第二转轴149外表面固定安装有第一带轮150,所述第四传动腔155与所述第一空腔101之间可转动的设置有前后延伸的第三转轴157,所述第四传动腔155内的所述第三转轴157外表面固定安装有第二带轮156,所述第一带轮150与所述第二带轮156之间由皮带155传动配合连接,所述第一空腔101内的所述第三转轴157前侧末端固定安装有第三连接杆123。

[0016] 有益地,所述机身100顶部设置有仓门124,所述仓门124下端内设置有开口向下的第六空腔127,所述第六空腔127内可左右滑动的设置有第二滑动块125,所述第二滑动块125内设置有左右贯穿的光孔128,所述光孔128内滑动配合连接有左右延伸的光杆126,所述光杆126左右两侧末端固定设置于所述第六空腔127左右端壁内,所述第二滑动块125底部与所述第一空腔101左端壁顶部铰接连接,所述第三连接杆123顶部与所述第六空腔127后侧端壁铰接连接,便于保护所述设备。

[0017] 有益地,所述雷达罩102顶部设置有信号接收器122,所述信号接收器122与所述雷达罩102之间固定连接固定杆121,便于所述设备接受卫星信号。

[0018] 有益地,所述第一转轴140左右两端固定设置有车轮141,便于所述设备移动。

[0019] 有益地,所述第一螺纹孔118左右端壁内设置有连通外部的导滑槽135,所述导滑槽135内可左右滑动的设置有第三滑动块136,所述导滑槽135上下端壁中设置有开口向内的限位槽133,所述限位槽133中滑动安装有与所述第三滑动块136固定连接的限位块130,所述限位槽133端壁上固定安装有与所述限位块130相抵的顶压弹簧134,便于紧固所述滑套110,所述第一螺纹杆119中部外表设置有第一斜面117,所述第三滑动块136靠近所述第一螺纹杆119一侧设有与所述第一斜面117配合的第二斜面129。

[0020] 本发明的设备在初始状态时,所述第一电机107、第二电机152以及第三电机146均处于静止状态,所述所述第一滑动块147位于所述第五空腔143最下方,所述第三锥齿轮144与第四锥齿轮138啮合,所述第三锥齿轮144与所述第一锥齿轮114脱离。

[0021] 当用本发明的设备使用时,首先启动所述第三电机146,所述第三电机146转动带动所述第三锥齿轮144转动,所述第三锥齿轮144转动带动所述第四锥齿轮138转动,所述第四锥齿轮138转动带动所述第一转轴140转动,所述第一转轴140转动带动所述车轮141转动,所述车轮141转动移动所述设备至合适场地,所述第三电机146停止,启动所述第二电机152,所述第二电机152转动带动所述第二螺纹杆142转动,所述第二螺纹杆142转动带动所述第一滑动块147上移,所述第一滑动块147上移带动所述第三锥齿轮144上移,当所述第三锥齿轮144与所述第一锥齿轮114啮合时,停止所述第二电机146,与此同时所述第二螺纹杆142转动带动所述第二锥齿轮148转动,所述第二锥齿轮148转动带动所述第五锥齿轮151转动,所述第五锥齿轮151转动带动所述第一带轮150转动,所述第一带轮150带动所述第二带轮156转动,所述第二带轮156转动带动所述第三连接杆123转动,所述第三连接杆123带动

所述仓门124转动,所述仓门124转动同时延所述光杆126滑动,当所述第二电机146停止时所述仓门124恰好与所述机身100左侧端壁平行,此时所述仓门打开,启动所述第三电机146转动,所述第三电机146转动带动所述第三锥齿轮144转动,所述第三锥齿轮144转动带动所述第一锥齿轮114转动,所述第一锥齿轮114转动带动所述第一转动架131转动,所述第一转动架131转动带动所述第一螺纹杆119上升,所述第一螺纹杆119上升带动所述雷达罩102上升,所述雷达罩102上升带动所述第一连接杆104上升,所述第一连接杆104上升带动所述滑套110上移,当所述导滑套110上移置所述第一转动架131顶部末端时,所述第一斜面117与所述第二斜面129抵接,所述第二斜面129在所述第二斜面129作用下左移至所述环形腔111,将所述滑套110锁死,此时所述雷达罩102

被推出所述设备外,所述第一螺纹杆119继续向上移动,推动所述雷达罩102向左转动,当转至合适角度所述第三电机146停止转动,此时启动所述第一电机107转动,所述第一电机107转动带动所述雷达罩102周向转动,当所述信号接收器122接受到信号有效时停止所述第一电机107。

[0022] 当所述设备完成使用时,反向启动所述第三电机146,所述雷达罩102将被收入所述第一空腔101,然后停止所述第三电机146,启动所述第二电机152反向转动,所述第三锥齿轮144与所述第四锥齿轮138啮合,同时所述仓门关闭,所述设备恢复初始状态。

[0023] 本发明的有益效果是:本发明的设备在初始状态时,所述第一电机、第二电机以及第三电机均处于静止状态,所述所述第一滑动块位于所述第五空腔最下方,所述第三锥齿轮与所述第四锥齿轮啮合,所述第三锥齿轮与所述第一锥齿轮脱离。

[0024] 当用本发明的设备使用时,首先启动所述第三电机,所述第三电机转动带动所述第三锥齿轮转动,所述第三锥齿轮转动带动所述第四锥齿轮转动,所述第四锥齿轮转动带动所述第一转轴转动,所述第一转轴转动带动所述车轮转动,所述车轮转动移动所述设备至合适场地,所述第三电机停止,启动所述第二电机,所述第二电机转动带动所述第二螺纹杆转动,所述第二螺纹杆转动带动所述第一滑动块上移,所述第一滑动块上移带动所述第三锥齿轮上移,当所述第三锥齿轮与所述第一锥齿轮啮合时,停止所述第二电机,与此同时所述第二螺纹杆转动带动所述第二锥齿轮转动,所述第二锥齿轮转动带动所述第五锥齿轮转动,所述第五锥齿轮转动带动所述第一带轮转动,所述第一带轮带动所述第二带轮转动,所述第二带轮转动带动所述第三连接杆转动,所述第三连接杆带动所述仓门转动,所述仓门转动同时延所述光杆滑动,当所述第二电机停止时所述仓门恰好与所述机身左侧端壁平行,此时所述仓门打开,启动所述第三电机转动,所述第三电机转动带动所述第三锥齿轮转动,所述第三锥齿轮转动带动所述第一锥齿轮转动,所述第一锥齿轮转动带动所述第一转动架转动,所述第一转动架转动带动所述第一螺纹杆上升,所述第一螺纹杆上升带动所述雷达罩上升,所述雷达罩上升带动所述第一连接杆上升,所述第一连接杆上升带动所述滑套上移,当所述导滑套上移置所述第一转动架顶部末端时,所述第一斜面与所述第二斜面抵接,所述第二斜面在所述第二斜面作用下左移至所述环形腔,将所述滑套锁死,此时所述雷达罩

被推出所述设备外,所述第一螺纹杆继续向上移动,推动所述雷达罩向左转动,当转至合适角度所述第三电机停止转动,此时启动所述第一电机转动,所述第一电机转动带动所述雷达罩周向转动,当所述信号接收器接受到信号有效时停止所述第一电机。

[0025] 当所述设备完成使用时,反向启动所述第三电机,所述雷达罩将被收入所述第一空腔,然后停止所述第三电机,启动所述第二电机反向转动,所述第三锥齿轮与所述第四锥齿轮啮合,同时所述仓门关闭,所述设备恢复初始状态。

[0026] 本发明结构简单,操作方便,通过采用同一动力源带动动力切换和仓门开启同步进行,又在操作的过程中设置转向机构,各个工序之间相互配合而又不影响,达到收纳保护气象雷达目的,同时实现雷达转向摇摆功能,提高了设备实用性。

[0027] 以上所述,仅为本发明的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本发明的保护范围之内。因此,本发明的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

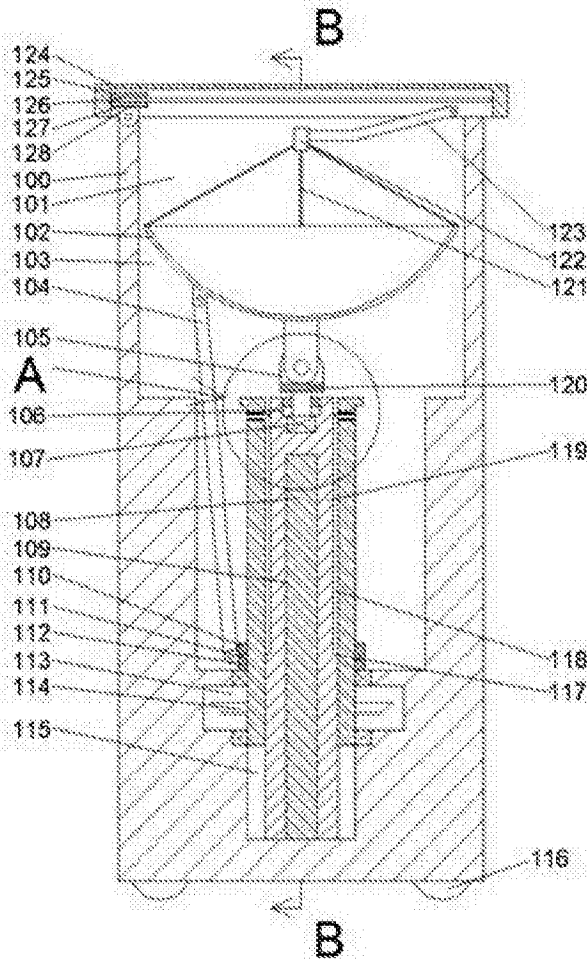


图1

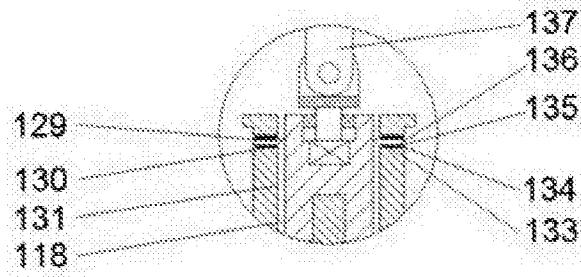


图2

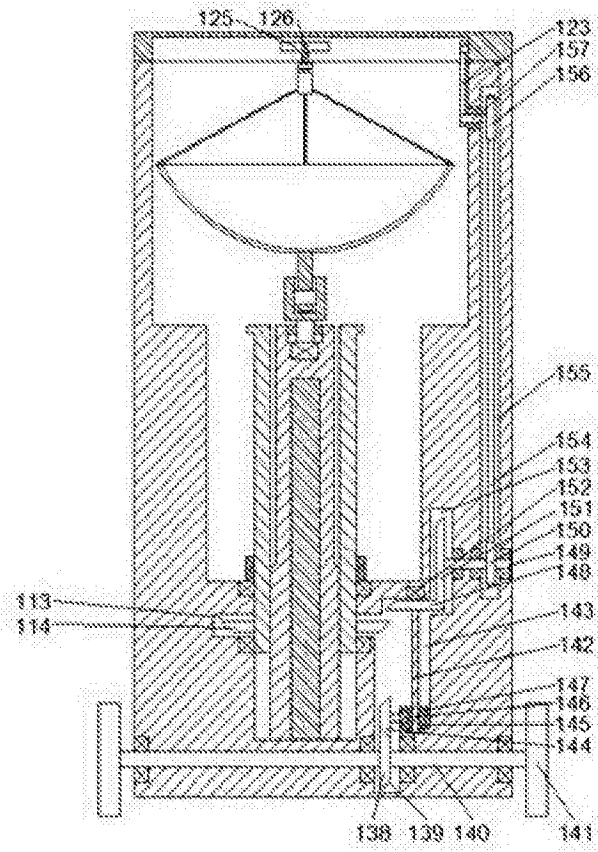


图3