



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209988989 U

(45)授权公告日 2020.01.24

(21)申请号 201920720656.9

(22)申请日 2019.05.20

(73)专利权人 迪源汽车模具专用设备(天津)有限公司

地址 301800 天津市宝坻区节能环保工业
区天祥路40号-2

(72)发明人 唐毓

(74)专利代理机构 天津盈佳知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 12224

代理人 孙宝芸

(51)Int.Cl.

B66C 25/00(2006.01)

B66C 1/14(2006.01)

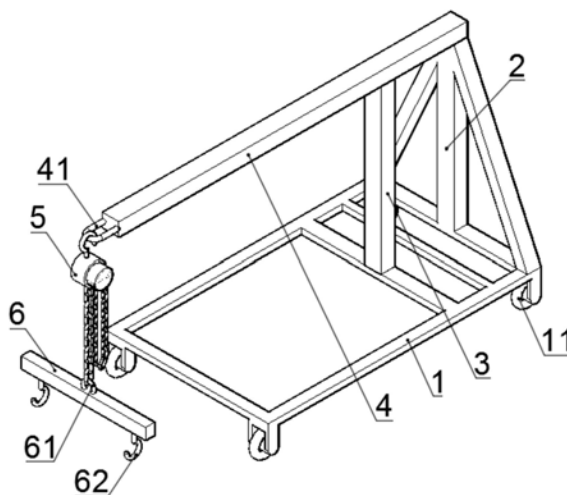
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车后桥吊装升降装置

(57)摘要

本实用新型是一种汽车后桥吊装升降装置,包括底座,所述底座顶部右侧设有支撑架,所述支撑架顶部设有向左延伸的吊装臂,所述吊装臂左侧设有挂钩,所述挂钩上挂有手拉葫芦,所述手拉葫芦底部连接有吊起组件,所述吊起组件包括吊杆,所述吊杆前后水平设置,所述吊杆的顶面中间设有吊环,所述吊杆底部设有两个吊钩;所述吊钩设置有两个,用以安置汽车后桥的杆。本实用新型所述的一种汽车后桥吊装升降装置,节省了操作空间,节省了人力,方便起吊,可深入汽车内部进行操作。



1. 一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,包括底座(1),所述底座(1)顶部右侧设有支撑架(2),所述支撑架(2)顶部设有向左延伸的吊装臂(4),所述吊装臂(4)的长度可深入汽车内部,所述吊装臂(4)左侧设有挂钩(41),所述挂钩(41)上挂有手拉葫芦(5),所述手拉葫芦(5)底部连接有吊起组件,所述吊起组件包括吊杆(6),所述吊杆(6)前后水平设置,所述吊杆(6)的顶面中间设有吊环(61),所述吊杆(6)底部设有两个吊钩(62);所述吊钩(62)设置有两个,用以安置汽车后桥的杆。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,所述底座(1)底部设有移动轮(11)。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,所述移动轮(11)设置有四个,带自锁装置,所述移动轮(11)为万向轮。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,所述支撑架(2)为三角架。

5. 根据权利要求4所述的一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,所述底座(1)为框架式,底座(1)中间设有连接杆,连接杆顶部设置加强支撑杆(3),所述加强支撑杆(3)顶部顶在所述吊装臂(4)底部,起到加强作用。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车后桥吊装升降装置,其特征在于,所述底座(1)、所述支撑架(2)、所述加强支撑杆(3)、所述吊装臂(4)、所述吊杆(6)、所述挂钩(41)、所述吊环(61)和所述吊钩(62)的材质为角钢。

一种汽车后桥吊装升降装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车辅助装置技术领域,尤其涉及一种汽车后桥吊装升降装置。

背景技术

[0002] 汽车后桥是指汽车后面那根桥。根据桥的悬架不同,分为整体式和断开式。根据车桥的作用不同,车桥可分为驱动桥、转向桥、支持桥、转向驱动桥。

[0003] 汽车后桥重量大,单纯靠人力支撑安装起来十分费力,而且如果安装的位置不到位,起起降降的十分困难,在汽车的后盖掀开再进行安装的时候,操作空间有限,人进入困难。

[0004] 为此,设计一种汽车后桥吊装升降装置,解决以上问题。

发明内容

[0005] 本实用新型为克服以上不足,提供一种汽车后桥吊装升降装置,包括底座,所述底座顶部右侧设有支撑架,所述支撑架顶部设有向左延伸的吊装臂,所述吊装臂左侧设有挂钩,所述挂钩上挂有手拉葫芦,所述手拉葫芦底部连接有吊起组件,所述吊起组件包括吊杆,所述吊杆前后水平设置,所述吊杆的顶面中间设有吊环,所述吊杆底部设有两个吊钩;所述吊钩设置有两个,用以安置汽车后桥的杆。

[0006] 进一步,所述底座底部设有移动轮。

[0007] 优选的,所述移动轮设置四个,带自锁装置,所述移动轮为万向轮。

[0008] 特别的,所述支撑架为三角架。

[0009] 进一步,所述底座为框架式,底座中间设有连接杆,连接杆顶部设置加强支撑杆,所述加强支撑杆顶部顶在所述吊装臂底部,起到加强作用。

[0010] 特别的,所述底座、所述支撑架、所述加强支撑杆、所述吊装臂、所述吊杆、所述挂钩、所述吊环和所述吊钩的材质为角钢。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型所述的一种汽车后桥吊装升降装置,节省了操作空间,节省了人力,方便起吊,可深入汽车内部进行操作。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的立体图;

[0014] 图2为本实用新型的主视图;

[0015] 图3为本实用新型的左视图;

[0016] 图4为本实用新型的俯视图;

[0017] 其中:

[0018] 1-底座;2-支撑架;3-加强支撑杆;4-吊装臂;5-手拉葫芦;6-吊杆;

[0019] 11-移动轮;41-挂钩;61-吊环;62-吊钩。

具体实施方式

[0020] 以下将结合本实用新型的实施例参照附图进行详细叙述。

[0021] 一种汽车后桥吊装升降装置,如图1和图2所示,包括底座1,所述底座1顶部右侧设有支撑架2,所述支撑架2顶部设有向左延伸的吊装臂4,所述吊装臂4的长度可深入汽车内部,所述吊装臂4左侧设有挂钩41,所述挂钩41上挂有手拉葫芦5,所述手拉葫芦5为现有技术,不做详细赘述,所述手拉葫芦5底部连接有吊起组件,所述吊起组件包括吊杆6,所述吊杆6前后水平设置,所述吊杆6的顶面中间设有吊环61,所述吊杆6底部设有两个吊钩62;所述吊钩62设置有两个,用以安置汽车后桥的杆。

[0022] 进一步,所述底座1底部设有移动轮11。

[0023] 优选的,所述移动轮11设置四个,带自锁装置,所述移动轮 11为万向轮。

[0024] 特别的,所述支撑架2为三角架。

[0025] 进一步,所述底座1为框架式,底座1中间设有连接杆,连接杆顶部设置加强支撑杆3,所述加强支撑杆3顶部顶在所述吊装臂4底部,起到加强作用。

[0026] 特别的,所述底座1、所述支撑架2、所述加强支撑杆3、所述吊装臂4、所述吊杆6、所述挂钩41、所述吊环61和所述吊钩62的材质为角钢。

[0027] 实施例

[0028] 一种汽车后桥吊装升降装置,包括底座1,所述底座1底部设有移动轮11,所述底座1为框架式,底座1中间设有连接杆,连接杆顶部设置加强支撑杆3,所述加强支撑杆3顶部顶在所述吊装臂4底部,所述底座1顶部右侧设有支撑架2,所述支撑架2为三角架,所述支撑架2顶部设有向左延伸的吊装臂4,所述吊装臂4左侧设有挂钩41,所述挂钩41上挂有手拉葫芦5,所述手拉葫芦5底部连接有吊起组件,所述吊起组件包括吊杆6,所述吊杆6前后水平设置,所述吊杆6的顶面中间设有吊环61,所述吊杆6底部设有两个吊钩62;所述吊钩62设置有两个,用以安置汽车后桥的杆;所述底座1、所述支撑架2、所述加强支撑杆3、所述吊装臂4、所述吊杆6、所述挂钩41、所述吊环61和所述吊钩62的材质为角钢。

[0029] 使用方法:

[0030] 打开汽车后盖,将汽车后桥的杆安置在所述吊钩62上,推动所述汽车后桥吊装升降装置,吊装臂4从汽车后盖处深入汽车内部,使所述汽车后桥到达安装工作位,通过手拉葫芦5调节所述吊起组件的升降,从而控制汽车后桥的升降。

[0031] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0032] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以通过具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0033] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和

润饰也应视为本实用新型的保护范围。

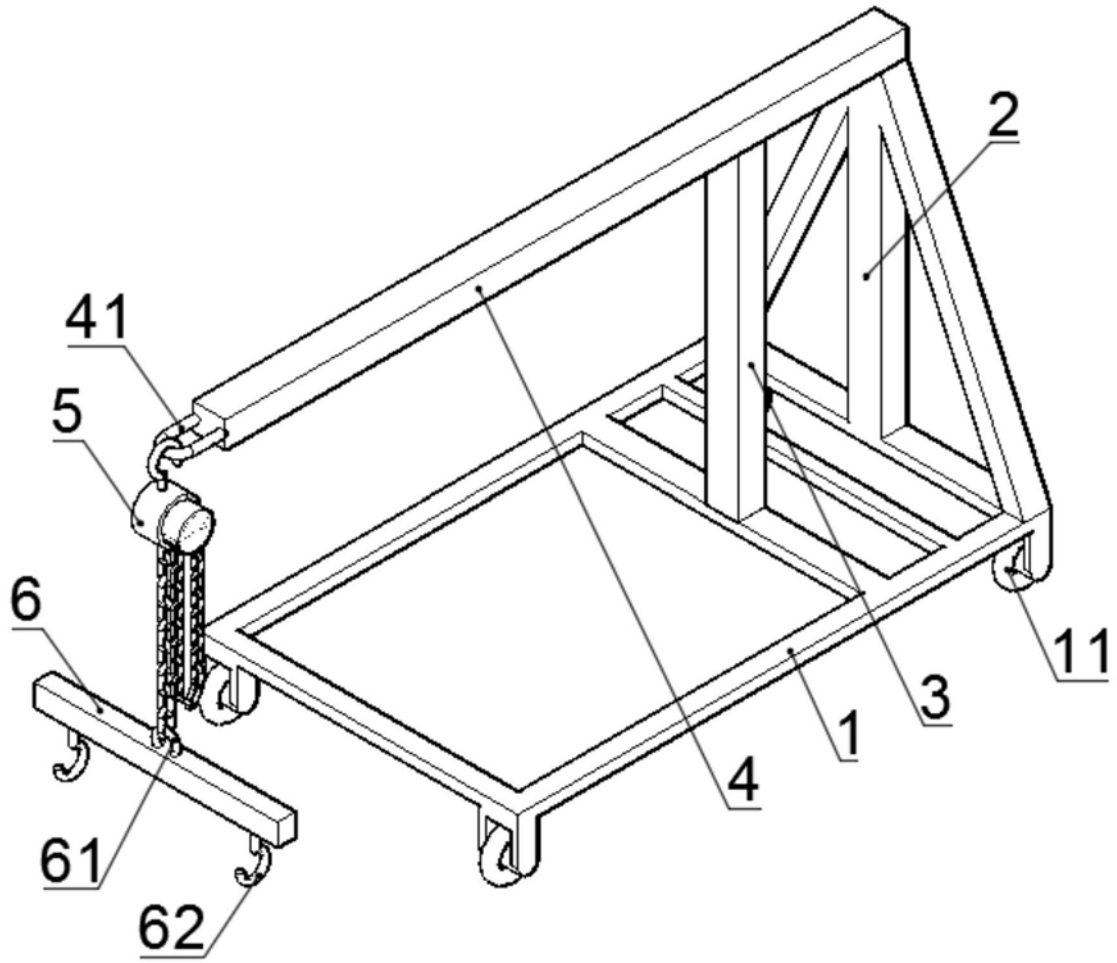


图1

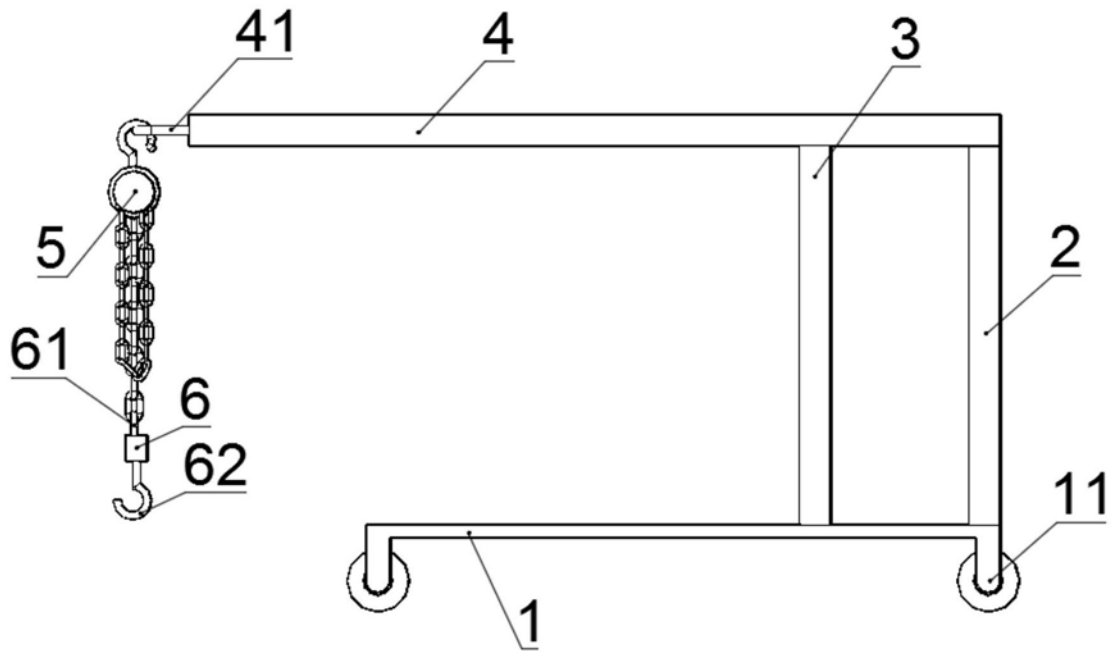


图2

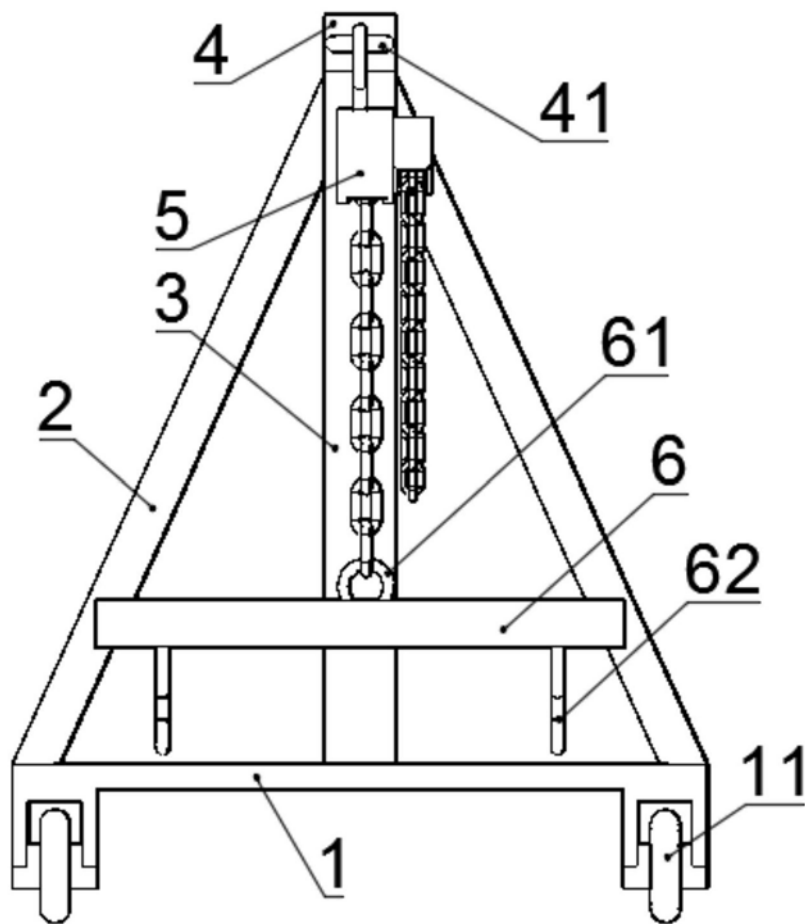


图3

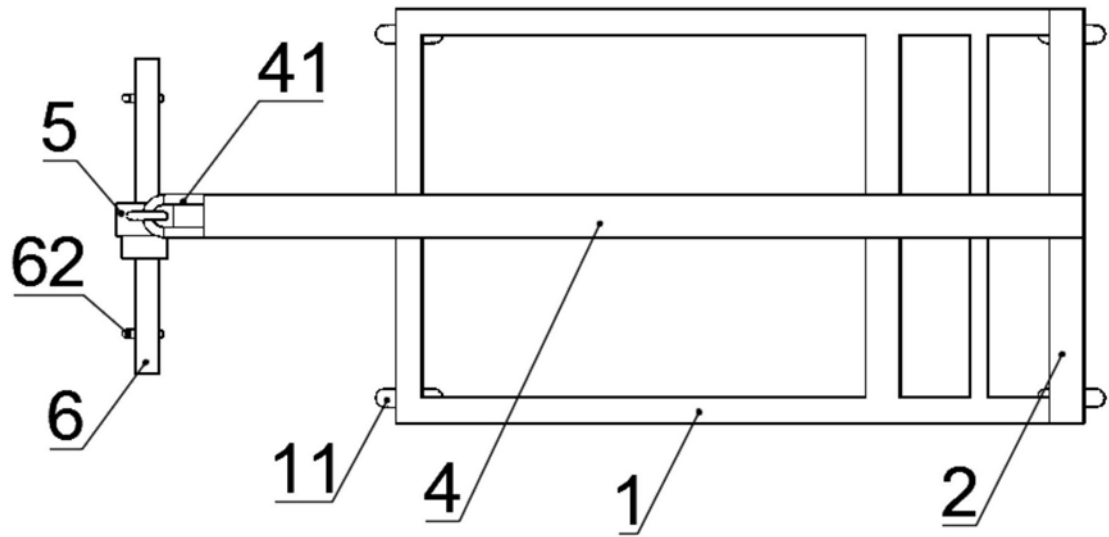


图4