



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 132684

(51) Int. Cl.² B 66 F 1/00

(21) Patentsøknad nr. 2642/73
(22) Inngitt 26.06.73
(23) Løpedag 26.06.73

(41) Alment tilgjengelig fra 28.12.73
(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 08.09.75
(30) Prioritet begjært 27.06.72, Frankrike, nr. 7223182

(54) Oppfinnelsens benevnelse Klatretalje.

(71)(73) Søker/Patenthaver TRACTEL S.A.,
85-87 avenue Jean-Lolive,
93170 Bagnolet,
Frankrike.

(72) Oppfinner CAVALIERI, Michel
Neuilly-sur-Seine,
Frankrike.

(74) Fullmektig Bryns Patentkontor A/S, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner BRD patent nr. 561115

Foreliggende oppfinnelse vedrører en klatretalje av den type som har klemkjevepar som vekselvis griper og slipper den gjennom taljen førte metallwire, og hvor hvert klemkjevepar holdes sammen av to par strammearmer, idet en arm i hvert par ved sin ene ende er svingbart forbundet med en styrestang som påvirkes av forover-spaken, og ved sin andre ende er svingbart forbundet med mekanismen som styrer reverserings-bevegelsen. Med slike taljer kan man bevege wiren både forover og bakover etter ønske.

Som regel er slike klatretaljer beregnet til å festes i den ene enden, f.eks. ved hjelp av en krok. Klemgrepet kan også løsnes slik at wirene eventuelt kan føres fritt igjennom, f.eks. ved den begynnende itreing av wiren, eller når wiren skal tas ut.

Ved de kjente utførelser går wiren gjennom taljen i en hovedsakelig rett bane. Man har derfor tidligere benyttet smidde komponenter, særlig for forover-mekanismen, med kompliserte former som muliggjør den rettlinjede føring av wirens slakke parti ved frontenden av taljen, idet wiren ofte går ut gjennom det rørformede skaft på kroken. De kjente klatretaljer er derfor relativt tunge og klumpete og også dyre i fremstilling.

Ifølge oppfinnelsen er det tilveiebragt en klatretalje av den innledningsvis nevnte type, og klatretaljen er kjennetegnet ved at de to nedre styrestenger såvel som forover-spaken består av utstansede flate metallplateelementer, at forover-spaken er leddforbundet med fremre taljekrok, og ved at en av styrestengene bærer en avbøyningsplate beregnet for på i og for seg kjent måte å gi wirens slakk-parti en sideveis avbøyning ut av taljehuset, slik at taljehuset derved

kan utføres som et lett og meget flatt hus.

Ytterligere trekk ved oppfinnelsen vil gå frem av underkravene.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere under henvisning til tegningene, hvor

fig. 1 viser et lengdesnitt gjennom en klatre-talje og

fig. 2 viser et snitt etter linjen II-II i fig. 1.

Taljehuset består av to relativt grunne halvdelar 1 og 2 som er hovedsakelig like og holdes sammen ved hjelp av skruer eller bolter som går gjennom hullene 3. Den stramme delen av wiren 4 går inn i huset ved 5, og denne ende av huset betegnes her derfor som den bakre ende. Den slakke delen 6 av wiren 4 går ut av huset gjennom en åpning 7 utformet omtrent midt på høyden til hushalvdelen 2, dvs. den halvdel som er tenkt fjernet i fig. 1.

På husets fremre ende er det anordnet en taljekrok 8. Kroken er svingbart opplagret om en tapp 9 som bæres av den ene enden til en dobbellenke 10 hvis andre ende er svingbart forbundet med en tverrgående tapp 11. Med denne tverrgående tapp 11 er dobbellenken 10 svingbart forbundet med forover-spaken 12, dvs. den spak som benyttes for å trekke wiren i forover-retningen. Spaken 12 er ved hjelp av et par tapper 13 og 14 svingbart forbundet med styrestengene i taljen. Styrestangen 15 har et par parallelle flenser med hull for tappen 13. Forover-spaken 12 er med en dobbellenke 16 svingbart forbundet med en sentral del 17 som danner den andre styrestangen.

De to klemkjeveparene er like og består av en øvre kjeve 18 og en nedre kjeve 19. Kjevene er utformet med langsgående utsparinger tilpasset wirens form. Kjevene 18 og 19 er ved hjelp av tapper 20 og 21 svingbart forbundet med to par strammearmer som i det bakre klemkjevepar er betegnet med 22 og 24 og i det fremre klemkjevepar er betegnet med 23 og 25. Disse armene er anordnet på begge sider av kjevene 18, 19 og er forlenget nedover (i fig. 1). Ved hjelp av tapper 26 er det bakre klemkjevepar forbundet med styrestangen 15, og ved hjelp av tapper 27 er det fremre klemkjevepar forbundet med styrestangen 17.

De bakre armene 25 i det fremre klemkjevepar er ved hjelp av en tapp 28 svingbart forbundet med den nedre enden til reverseringsspaken 29. De bakre armene 24 i det bakre klemkjevepar er ved hjelp av en tapp 30 svingbart forbundet med den ene enden av en lenke 31 hvis andre ende ved hjelp av en tapp 32 er svingbart forbundet med reverserings-spaken 29. Omtrent halvveis mellom tappene 28 og 32 er det til spaken 29 festet et element 33 som er beregnet til å oppta kraften til et par forspente fjærer 34. Fjærene er anordnet rundt stengene 35. Disse stengene går gjennom et åk 36 som danner anlegg for fjærene. Åket 36 utgjør endel av en stang 37 som rager ut ifra taljehuset over taljekroken og på ytterenden har en betjeningsknapp 38. Stangen 37 kan trykkes inn, i hvilken stilling fjærene 34 er litt sammentrykket, eller stangen kan frigjøres slik at fjærene 34 ekspanderer. Stangen 37 er i utførelseseksemplet fremstilt av platemetall som er bøyet til U-form og nedentil har et hakk 39 beregnet til samvirke med et fremspring, f.eks. en liten plate 40 som er stivt forbundet med huset. Stengene 35 kan være av metalltråd som er bøyet til en U-form. Elementet 33 kan være en egnet plate hvorigjennom stengene 35 er ført.

Styrestengene 15, 17 styres av hverandre under sine motsatt rettede bevegelser. På styrestangen 15 er det for dette formål anordnet et avstandselement 41 hvorpå det er anordnet en rulle 42. Rullen går i et avlangt spor 43 utformet i den fremre delen av styrestangen 17. Styrestangens 17 andre ende har en forlengelse 44 som samvirker med en tapp 45 på stangen 15 og med tappene 26 under styrestengenes innbyrdes bevegelser.

For full forståelse av tegningen skal det her spesielt gjøres oppmerksom på at den ene halvdelen av styrestangen 15 er utelatt i fig. 1.

Ved sin fremre del og i høyde med wiren 4 har styrestangen 15 en avbøyningsplate 46 (fig. 2) som styrer wiren utover, slik at wiren går ut gjennom en åpning 47 utformet i en av flensene på stangen 15. I huset er det som før nevnt en åpning 7 som muliggjør at wiren kan gå ut av taljehuset.

Virkemåten til den nye klatretalje skal nå beskrives nærmere.

For å frigjøre strammevirkningen og muliggjøre at wiren 4 fritt kan føres mellom klemkjevene, avlastes fjærene 34 ved hjelp av stangen 37, idet stangen 37 da rager ut ifra huset 1, 2. Nå kan den frie enden til en wire stikkes fritt inn gjennom åpningen 5 og ut gjennom åpningen 7. Deretter trykkes stangen 37 inn og klatretaljen er da ferdig for trekking av wiren.

Ved å bevege forover-spaken 12 frem og tilbake vil klemkjevene bevegges i motsatte retninger. Det klemkjevepar som trekkes forover underifra vil strammes på grunn av strammearmenes 22, 24 eller 23, 35 dreiebevegelse med urviseren om tappene 26, 27. Det andre klemkjeveparet frigjøres.

Dersom reverserings-spaken 29 betjenes så vil de to klemkjeveparene arbeide motsatt, slik at man kan få en styrt utgiving av wiren gjennom åpningen 5.

Som nevnt er styrestengene og spakene utformet av metallplateelementer og tykkelsen til huset 1, 2 er redusert betraktelig sammenlignet med tidligere kjente utførelser, idet husets tykkelse bare behøver å svare til summen av tykkelsene til flensparet som utgjør stangen 15, tykkelsene til plateelementene som utgjør dobbellenken 16, og tykkelsen til spaken 12 eller stangen 17. De to sistnevnte deler er anordnet i et felles sentralt plan mellom de to flensene som utgjør styrestangen 16. I tillegg kommer den nødvendige klaring og naturligvis tykkelsen til husveggene. Da huset bare er utsatt for en relativt moderat forspenningskraft som fjærene 34 utøver, vil huset kunne utføres med relativt tynne vegger og vil derfor kunne ha en lav vekt. Særskilt gjelder det at de to hushalvdeler kan støpes i et egnet plastmateriale. Delene 12, 29 og 38 føres ut gjennom åpninger i huset, tilformet som hakk i de respektive hushalvdeler 1, 2.

Clutchinnretningen, som muliggjør full frigjøring av wiren, er meget enkel i konstruksjon og sikker i drift.

Oppfinnelsen er naturligvis ikke begrenset til en utførelse som vist og beskrevet. Eksempelvis kan man gi avkall på føringstappen 45 idet man da f.eks. gir stangens 17 bakre forlengelse 44 en form som muliggjør at denne for-

lengelsen med en viss klaring kan samvirke med undersiden på den nedre kjeven i det bakre klemkjevepar.

P_a_t_e_n_t_k_r_a_v

1. Klatretalje med klemkjevepar som vekselvis griper og slipper den gjennom taljen førte metallwire, og hvor hvert klemkjevepar holdes sammen av to par strammearmer, idet en arm i hvert par ved sin ene ende er svingbart forbundet med en styrestang som påvirkes av en forover-spak, og ved sin andre ende er svingbart forbundet med en mekanisme som styrer reverserings-bevegelsen, k a r a k t e r i s e r t v e d at de to nedre styrestenger (15 og 17) såvel som forover-spaken (12) består av utstansede flate metallplateelementer, at forover-spaken (12) er leddforbundet (9-11) med den fremre taljekrok (8), og ved at en av styrestengene (15) bærer en avbøyningsplate (46) beregnet for på i og for seg kjent måte å gi wirens slakk-parti (6) en sideveis avbøyning ut av taljehuset.

2. Klatretalje ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at de to nevnte styrestenger styres av hverandre, idet en styrestang (15) består av et par parallelle og like plateelementer som ved fronten holdes sammen ved hjelp av et avstandselement (41) som er omgitt av en rulle (42), hvilken rulle går inn i et avlangt spor (43) i den andre styrestangen (17), som er anordnet mellom de to nevnte plateelementer.

3. Klatretalje ifølge krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at den midtre styrestang (17), som er forbundet med det fremre klemkjevepar (18,19), ved sin bakre ende har en forlengelse (44) som styres mellom et organ (45) på den andre styrestang (15) og av de tapper (26,26) hvormed den ytre styrestang er svingbart forbundet med det bakre klemkjevepars strammearmer (22,24).

4. Klatretalje ifølge et av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t v e d at en forstrammingskraft i klatretaljen oppnås ved hjelp av en skruefjær (34) som virker mellom reverserings-spaken (29) og en langsgående clutchstang (35) som kan innstilles i en forspenningsstilling for fjæren.

132684

Fig. 1

