

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

14367

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

E 01 C 1/02

E 01 F 9/00

E 01 F 9/011

E 01 F 9/016

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



(21) Číslo přihlášky: **2004 - 15108**

(22) Přihlášeno: **23.02.2004**

(47) Zapsáno: **24.05.2004**

ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(73) Majitel:

Ing. Jiří Finger - ARTFLORA, Olomouc, CZ

(72) Původce:

Finger Jiří ing., Olomouc, CZ

(74) Zástupce:

Halaxová Zdeňka RNDr, Horní náměstí 7, Olomouc, 77200

(54) Název užitého vzoru:

Kruhový střed okružní křížovatky

CZ 14367 U1

Kruhový střed okružní křižovatky

Oblast techniky

Technické řešení se týká kruhového středu okružní křižovatky, ploché nebo mírně vyvýšené, pro městskou i meziměstskou dopravu.

5 Dosavadní stav techniky

Současné kruhové křižovatky, obvykle o průměru 18 až 50 metrů, ať již ploché nebo mírně vyvýšené, jsou obvykle osázeny nízkými keři a upraveny zatravněním, mulčem nebo jiným posypem. Jejich údržba je problematická, a stávají se tak esteticky závadným místem, což je zejména ve městech a příměstských oblastech velmi nevhodné. Vzhledem k plochému terénu bez vertikálních optických bariér lze při vyšších nájezdových rychlostech křižovatku přehlédnout, rovněž často dochází k oslňování protijedoucích řidičů vjíždějících do křižovatky.

Úkolem technického řešení je vytvořit střed okružní křižovatky tak, aby při zachování přiměřených nákladů na pořízení byl estetický, nenáročný na údržbu a opravy či sezónní úpravy a z hlediska dopravního vykazoval vyšší stupeň bezpečnosti a dopravního komfortu pro řidiče.

15 Podstata technického řešení

Uvedený úkol splňuje kruhový střed okružní křižovatky podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že středový kruh obsahuje soubor uspořádaných ukotvených geometrických těles s nasvětlením světelným zdrojem.

Geometrická tělesa mohou být ve tvaru vertikálních válců a/nebo koulí a provedena z betonu a/nebo ocelových rour a/nebo plastů a/nebo organického skla a kotvena do betonových patek. Ve většině případů jsou tělesa pojednána barevně a/nebo s grafikou. Jejich uspořádání na středovém kruhu je v pravidelné nebo organické, přičemž jejich výška a/nebo průměr jsou stejné /nebo různé.

Nasvětlení světelným zdrojem může být provedeno zevnitř geometrických těles a/nebo vnějším světelným zdrojem.

Plocha středového kruhu mezi válci tělesy je obvykle upravena násypem krycího materiálu a/nebo zatravněním a/nebo tvarovanou zelení.

Vyšším účinkem technického řešení středu okružní křižovatky je vytvoření orientačního a signálního bodu, který je pro řidiče viditelný a poutá přiměřenou pozornost. Ve svém důsledku řešení působí na zvýšení dopravní bezpečnosti a zároveň působí esteticky.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení středu okružní křižovatky je blíže vysvětleno za pomoci připojených výkresů, kde obr. 1 představuje pohled shora, obr. 2 boční pohled na soustavu nasvětlených válců s keři kulovitých tvarů, obr. 3 představuje příklad provedení s tělesy ve tvaru koulí a doplňující obr. 4 je svislým řezem.

Příklady provedení technického řešení

Příklad 1

Střed okružní křižovatky o průměru 30 m je vymezen obvodovou zónou 6 s povrchem ze žulových kostek. Obvodová zóna 6 je mírně šikmá, v podstatě ve tvaru pláště nízkého komolého kužele, takže středový kruh 5, tvořící horní podstavu kužele, je mírně vyvýšený nad terénem. Ve středovém kruhu 5 jsou vztyčeny čtyři řady geometricky uspořádaných těles 11, v popisovaném

příkladu provedení vertikálních válců 11 stejné výše i průměru z ocelových rour ukotvených v betonových patkách. Povrch válců 11 je barevně a graficky upraven a nasvětlen ze světelných zdrojů 4 umístěných mezi válci 11. Uvnitř obvodové zóny 6 je vrstva zahradního substrátu 7, separační vrstva 8 a na povrchu násyp 3 krycího materiálu, v popisovaném příkladu provedení zelená skelná drť. V ploše kruhu 5 mezi válci 11 jsou vysazené geometricky uspořádané tvarované keře 9, v popisovaném příkladu kulovitých tvarů.

Příklad 2

Střed okružní křižovatky o průměru 45 m je vymezen obvodovou zónou 6 z barveného betonu. Obvodová zóna 6 je mírně šikmá, v podstatě ve tvaru pláště nízkého komolého kužele, takže středový kruh 5, tvořící horní podstavu kužele, je mírně vyvýšený nad terénem. Ve středovém kruhu 5 je vztyčeno několik skupin uspořádaných vertikálních válců 11 různé výše i průměru z barveného organického skla a několik organicky uspořádaných stálezelených polokeřů. Uvnitř válců 11 jsou světelné zdroje 4 pro prosvětlení materiálu válců 11. Mezi válci 11 je na povrchu středového kruhu 5 na vrstvě zahradní zeminy nebo zahradnického substrátu 7 a separační vrstvě 8 proveden násyp 3, v popisovaném příkladu provedení z oblázků ve světlé barvě.

Příklad 3

Střed okružní křižovatky o průměru 18 m je vymezen obvodovou zónou 6 z barveného betonu. Obvodová zóna 6 je mírně šikmá, v podstatě ve tvaru pláště nízkého komolého kužele, takže středový kruh 5, tvořící horní podstavu kužele, je mírně vyvýšený nad terénem. Středový kruh 5 má průměr 13 m. Uprostřed středového kruhu 5 je ukotvena koule 12, nebo její část, o průměru cca 1 m. Koule 12 je z částečně transparentního materiálu. Je opatřena grafikou, například stylizací kontinentů. Uvnitř je umístěn světelný zdroj 4 pro prosvětlení koule 12. V soustředných kruzích je kolem středové koule 12 ukotvena soustava menších koulí 12, které mohou být osvětleny vnitřním nebo vnějším světelným zdrojem 4. Plocha mezi koulemi 12 je osázena zelení čočkovitých tvarů.

Průmyslová využitelnost

Technické řešení středu okružní křižovatky lze opakovaně instalovat ve městech i mimo město.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Kruhový střed okružní křižovatky, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že středový kruh (5) obsahuje soubor uspořádaných ukotvených geometrických těles (1) s nasvětlením světelným zdrojem (4).
2. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že geometrická tělesa jsou ve tvaru vertikálních válců (11) a/nebo koulí (12).
3. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že geometrická tělesa (1) jsou provedena z betonu a/nebo ocelových rour a/nebo plastů a/nebo organického skla a jsou kotvena do betonových patek.
4. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že geometrická tělesa (1) jsou pojednána barevně a/nebo s grafikou.

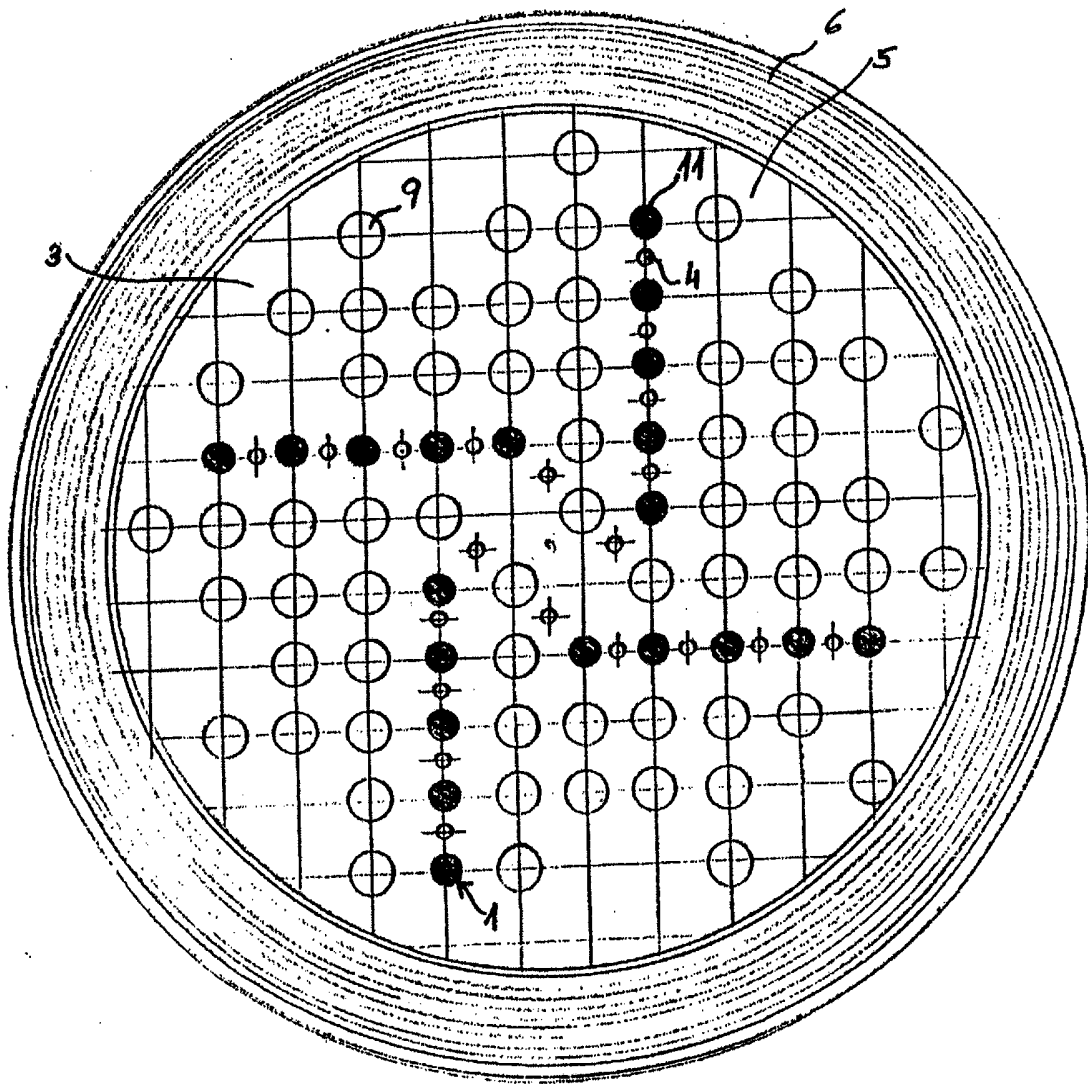
5. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že geometrická tělesa (1) jsou na středovém kruhu (5) v pravidelném nebo organickém uspořádání, přičemž jejich výška a/nebo průměr jsou stejné /nebo různé.

5 6. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že nasvětlení světelným zdrojem (4) je provedeno zevnitř geometrických těles (1) a/nebo vnějším světelným zdrojem (4).

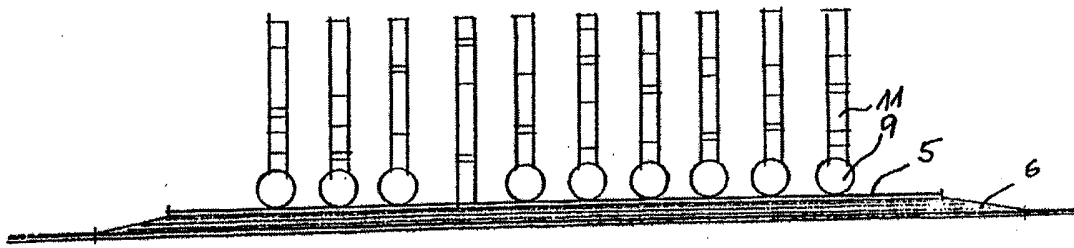
7. Kruhový střed okružní křižovatky podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že plocha středového kruhu (5) mezi tělesy (1) je upravena násypem (3) krycího materiálu a/nebo zatravněním a/nebo tvarovanou zelení.

10

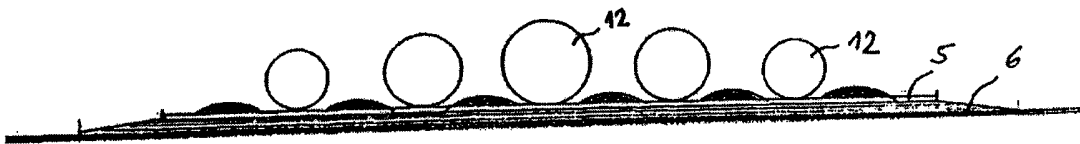
2 výkresy



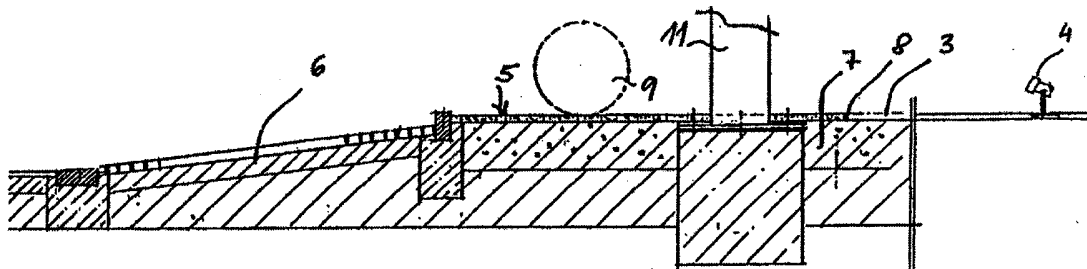
obr. 1



obr. 2



obr. 3



obr. 4

Konec dokumentu