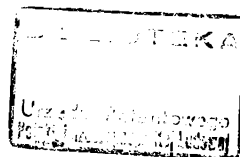


URZĄD PATENTOWY



F 02 m 13/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27672.

Kl. 46 ~~c²~~, 33

46c, 13/06

Leopold Sobiesław Serog
(Bielsko, Polska).

Gaźnik do silników spalinowych, zasilany dwoma rodzajami paliw.

Zgłoszono 26 czerwca 1937 r.

Udzielono 30 listopada 1938 r.

W przypadkach, gdy chodzi o zastosowanie do silników spalinowych pojazdów mechanicznych paliw, których skład nie zapewnia niezawodnego zapłonu mieszanki paliwa z powietrzem, co np. ma miejsce przy napędzie tych silników spirytusem, jest korzystne dodawanie do mieszanki oprócz tego ciekłego trudnolotnego paliwa drugiego, łatwolotnego paliwa znajdującego się w stanie lotnym przy temperaturze zwykłej.

Wynalazek niniejszy dotyczy gaźnika, w którym dopływ paliwa ciekłego względnie lotnego odbywa się osobno, przy czym według wynalazku paliwo lotne doprowadzane ze zbiornika pod ciśnieniem opływa główną dyszą dla paliwa ciekłego, dopro-

wadzanego np. ze zbiornika, zaopatrzonego w pływak. Paliwo ciekłe dopływa do przestrzeni mieszkankowej gaźnika przez dodatkową dyszę, otaczającą rozpylacz, podczas gdy zasysane równocześnie powietrze atmosferyczne porywa ze sobą mieszaninę wypływającą ze wspólnego otworu wylotowego dodatkowej dyszy gaźnika.

Na rysunku uwidoczniono schematycznie przykład wykonania gaźnika według wynalazku.

Do przestrzeni mieszkankowej przewodu ssawczego 1 gaźnika, zwężonej w odpowiednim miejscu dyszą powietrzną 2, wystaje dodatkowa dysza wewnętrzna 3, do której lotne paliwo doprowadzane jest pod ciśnieniem ze zbiornika gazowego rurką 4.

W zwężonym miejscu dyszy wewnętrznej 3 znajduje się wylot rozpylacza głównego 5 na paliwo ciekłe, które doprowadzane jest do tej dyszy w zwykły sposób, np. z osobnego zbiorniczka pływakowego (nie przedstawionego na rysunku). Przepustnica dławiąca 6 reguluje w sposób znany wielkość podciśnienia panującego w przestrzeni mieszankowej przewodu ssawczego 1. Paliwo lotne, przepływające z odpowiednio dobraną szybkością przez dyszę wewnętrzną 3, porywa ze sobą odpowiednią ilość trudnolotnego paliwa ciekłego doprowadzanego przez główny rozpylacz 5. Ponieważ przy otwartej przepustnicy dławiącej dopływa powietrze atmosferyczne, które przy przepływie przez zwężenie dyszy powietrznej 2 zwiększa swą szybkość a wskutek tego podlega zmniejszeniu statyczne jego ciśnienie, to wskutek tego mieszanina paliwa lotnego i trudnolotnego paliwa ciekłego wytworzona w dyszy pomocniczej 3 zostaje porwana i dobrze zmieszana z poprzednio zasysanym powietrzem atmosferycznym. Dozowanie ilości dopływu gazowego paliwa lotnego może odbywać się w sposób znany, np. za pomo-

cą zaworu redukcyjnego lub też za pomocą narządów nastawianych w zależności od warunków pracy silnika.

Zastrzeżenie patentowe.

Gaźnik do silników spalinowych, zasilany dwoma rodzajami paliw, z których jedno, trudnolotne paliwo, znajduje się w stanie ciekłym, a drugie, łatwopalne paliwo, — w stanie gazowym, znamienny tym, że główny rozpylacz (5) gaźnika, do którego paliwo ciekłe doprowadzane jest w sposób zwykły, np. ze zbiorniczka pływakowego, jest umieszczony wewnątrz drugiej pomocniczej dyszy wewnętrznej (3), przez którą dopływa gazowe łatwopalne paliwo, będące pod ciśnieniem, dzięki czemu powietrze atmosferyczne, zasysane równocześnie przez silnik, porywa mieszaninę paliwa lotnego i ciekłego, opuszczając otwór wylotowy dyszy wewnętrznej (3), znajdujący się w przewężeniu dyszy powietrznej (2) gaźnika.

Leopold Sobiesław Serog.
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

