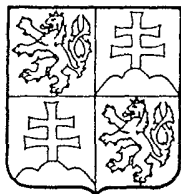


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÝ ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(21) PV 466-87.D
(22) Prihlášené 22 01 87

(40) Zverejnené 14 03 90
(45) Vydané 02 09 91

271 509

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 5
E 05 B 65/14

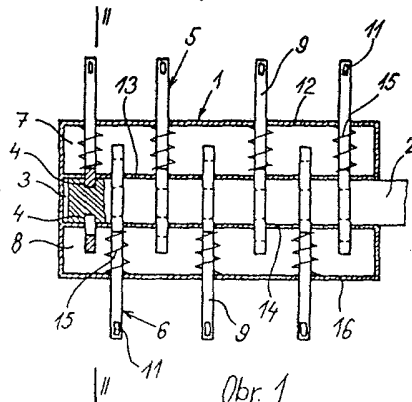
(75) Autor vynálezu PIŠTEK VÁCLAV, HLUK

(54)

Uzamykací zařízení, zejména posuvných
dveří železničních vozů a dveří pře-
pravních kontejnerů

(57)

U zařízení, tvořeného jednak trojdílnou plochou skříňkou s horním, středním a dolním dílem, jednak uzamykací závorou připojenou k dveřím a určenou pro vstup do středního dílu trojdílné ploché skříňky, v níž jsou suvně a pružně uloženy uzamykací západky pro spojení s uzamykací závorou, jsou uzamykací západky v oblasti středního dílu trojdílné ploché skříňky vždy opatřeny uzavřeným rámem s otvorem pro zasunutí uzamykací závor, která je v horní i dolní ploše opatřena soustavou protilehle uspořádaných dvojic pravouhlých zářezů pro zapadnutí části uzavřeného rámu každé z uzamykacích západek.



Vynález se týká uzamykacího zařízení, zejména posuvných dveří železničních vozů a dveří přepravních kontejnerů, tvořeného jednak trojdílnou plochou skříňkou obsahující horní, střední a dolní díl, jednak uzamykací závorou připojenou k dveřím a určenou pro vstup do středního dílu trojdílné ploché skříňky, v jejímž horním i dolním dílu jsou suvně a pružně uloženy uzamykací západky pro spojení s uzamykací závorou.

Uzavřené nákladní železniční vozy jsou obvykle opatřeny po obou stranách uspořádanými posuvnými dveřmi, které jsou vždy opatřeny výkyvnou závorou s alespoň jedním trnem pro zasunutí do oka upevněného na boční stěně vozu. Pod okem je trn opatřen otvorem pro navlečení plombovacího drátu. Zaplombováním je vůz považován za uzamčený. Toto zajištění obsahu vozu je však naprosto nedokonalé a neklade žádnou překážku osobám, které se chtějí obsahu nezákonně zmocnit.

Přepravní kontejnery jsou po uzavření zajišťovány obdobným způsobem, který rovněž nedokonale zajišťuje jejich obsah během přepravy.

Uvedené nedostatky odstraňuje uzamykací zařízení zejména posuvných dveří železničních vozů a dveří přepravních kontejnerů, tvořené jednak trojdílnou plochou skříňkou obsahující horní, střední a dolní díl, jednak uzamykací závorou připojenou k dveřím a určenou pro vstup do středního dílu trojdílné ploché skříňky, v jejímž horním i dolním dílu jsou suvně a pružně uloženy uzamykací západky pro spojení s uzamykací závorou, podle vynálezu, jehož podstatou je, že uzamykací západky jsou v oblasti středního dílu trojdílné ploché skříňky vždy opatřeny uzavřeným rámem s otvorem pro zasunutí uzamykací závary, která je v horní i dolní ploše opatřena soustavou protilehle uspořádaných dvojic pravouhlých zářezů pro zapadnutí částí uzavřeného rámu každé z uzamykacích západek.

Výhodou řešení podle vynálezu je, že do značné míry vylučuje možnost otevření nákladních železničních vozů nebo přepravních kontejnerů, elektrických rozvodů a podobně nepovolanými osobami a tím znesnadňuje nezákonné zmocnění se nebo poškození jejich obsahu.

Příkladné provedení uzamykacího zařízení podle vynálezu je znázorněno na výkresu, kde na obr. 1 je schematický pohled na uzamykací zařízení v částečném řezu v nárysu a na obr. 2 příčný řez uzamykacím zařízením podle čáry II - II v obr. 1.

Uzamykací zařízení je tvořeno jednak trojdílnou plochou skříňkou 1, jednak uzamykací závorou 2. Trojdílná plochá skříňka 1 je připevněna k neznázorněné boční stěně nákladního železničního vozu, přepravního kontejneru a podobně, zatímco uzamykací závora 2 je připevněna k neznázorněným posuvným dveřím železničního vozu nebo dveřím přepravního kontejneru, jejichž okraj uzamykací závoru 2 přesahuje pro možnost zasunutí do středního dílu 3 trojdílné ploché skříňky 1. Uzamykací závora 2 je v části, zasahující do středního dílu 3 trojdílné ploché skříňky 1, opatřena v horní i dolní ploše vždy protilehle uspořádanými pravouhlými zářezy 4 pro zapadnutí shodného počtu, v příkladném provedení čtyř shora a tří zdola uzamykacích západek 5 a 6. Jedna soustava v příkladném provedení čtyř uzamykacích západek 5, je uspořádána v horním dílu 7 trojdílné ploché skříňky 1 a druhá soustava, v příkladném provedení tvořená třemi uzamykacími západkami 6, je uspořádána v dolním dílu 8 trojdílné ploché skříňky 1. Každá z uzamykacích západek 5 a 6 je tvořena dřívkem 9 opatřeným na jednom konci uzavřeným rámem 10, jehož otvor má tvar shodný s tvarem průřezu uzamykací závary 2, přičemž velikostí umožňuje hladký průchod uzamykací závary 2. Šířka uzavřeného rámu 10 je volena tak, aby umožňovala snadné vniknutí horní i dolní části uzavřeného rámu 10 do pravouhlých zářezů 4 v horní i dolní ploše uzamykací závary 2. Opačný konec uzamykací západky 5 je opatřen okem 11 určeným pro zasunutí například neznázorněného čepu rozpěrného ústrojí. Uzamykací západky 5, uspořádané v horním dílu 7 trojdílné ploché skříňky 1, jsou svým dřívkem 9 vždy suvně uloženy v horní stěně 12 trojdílné ploché skříňky 1 a svým uzavřeným rámem 10 jsou vždy suvně uloženy v horní pře-

CS 271 509 B1

pážce 13 mezi horním dílem 7 a středním dílem 3 a v dolní přepážce 14 mezi středním dílem 3 a dolním dílem 8 trojdílné ploché skříňky 1. V prostoru horního dílu 7 je na každé uzamykací západce 5 navlečena tlačná pružina 15, opírající se jedním koncem o horní stěnu 12 trojdílné ploché skříňky 1 a opačným koncem o přilehlou hranu uzavřeného rámu 10 uzamykací západky 5.

Uzamykací západky 6, uspořádané v dolním dílu 8 trojdílné ploché skříňky 1, jsou svým dříkem 9 vždy suvně uloženy v dolní stěně 16 trojdílné ploché skříňky 1 a svým uzavřeným rámem 10 jsou vždy suvně uloženy v dolní přepážce 14 mezi středním dílem 3 a dolním dílem 8 a v horní přepážce 13 mezi horním dílem 7 a středním dílem 3 trojdílné ploché skříňky 1. V prostoru dolního dílu 8 jsou všechny uzamykací západky 6 rovněž opatřeny tlačnými pružinami 15.

Před uzavřením nákladního železničního vozu se neznázorněné rozpěrné ústrojí zasune svými neznázorněnými čepy do ok 11 horních i dolních uzamykacích západek 5 a 6, které se proti působení tlačných pružin 15 ustaví otvory jejich uzavřených rámu 10 do zákrytu se středním dílem 3 trojdílné ploché skříňky 1. Pak se ručně uzavřou posuvné dveře nákladního železničního vozu nebo dveře přepravního kontejneru a při uzavření dojde k zasunutí uzamykací závoru 2 do středního dílu 3 trojdílné ploché skříňky 1 a do otvorů uzavřených rámu 10 uzamykacích západek 5 a 6. Uvolněním neznázorněného rozpěrného ústrojí dojde působením tlačných pružin 15 k zapadnutí k tlačným pružinám 15 přivrácených částí uzavřených rámu 10 do pravouhlých zářezů 4 v uzamykací závoře 2 a tím k zajištění dveří v uzamčené poloze.

Při požadavku otevření dveří je třeba vysunout všechny uzamykací západky 5 a 6 z pravouhlých zářezů 4 v uzamykací závoře 2, přičemž otvory uzavřených rámu 10 uzamykacích západek 5 a 6 je třeba ustavit do zákrytu se středním dílem 3 trojdílné ploché skříňky 1. Toto ustavení musí být přesné a shodné u všech uzamykacích západek 5 a 6, neboť při menším zdvihu i některé z nich zůstane část k tlačné pružině 15 přivrácené části uzavřeného rámu 10 v pravouhlém zářezu 4 a při větším zdvihu vnikne odvrácená část uzavřeného rámu 10 do protilehlého pravouhlého zářezu 4. V obou případech nelze uzamykací závoru 2 ze středního dílu 3 trojdílné ploché skříňky 1 vysunout. Při správném ustavení uzamykacích západek 5 a 6 obsluha otevře dveře vysunutím uzamykací závoru 2.

Uzamykacího zařízení podle vynálezu je možno využít jak k uzamčení nákladních železničních vozů a přepravních kontejnerů, ale také uzamčení dveří například elektrických rozvodů, vrat továrních objektů, skladů a podobně.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Uzamykací zařízení zejména posuvných dveří železničních vozů a dveří přepravních kontejnerů, tvořené jednak trojdílnou plochou skříňkou obsahující horní, střední a dolní díl, jednak uzamykací závorou připojenou k dveřím a určenou pro vstup do středního dílu trojdílné ploché skříňky, v jejímž horním i dolním dílu jsou suvně a pružně uloženy uzamykací západky pro spojení s uzamykací závorou, vyznačující se tím, že uzamykací západky (5 a 6) jsou v oblasti středního dílu (3) trojdílné ploché skříňky (1) vždy opatřeny uzavřeným rámem (10) s otvorem pro zasunutí uzamykací závoru (2), která je v horní i dolní ploše opatřena soustavou protilehle uspořádaných dvojic pravouhlých zářezů (4) pro zapadnutí částí uzavřeného rámu (10) každé z uzamykacích západek (5 a 6).

