



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012148271/11, 13.11.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

14.11.2011 DE 102011086250.1

(43) Дата публикации заявки: 20.05.2014 Бюл. № 14

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)

(72) Автор(ы):

ШПАЛЬ Роберт (US),
ХАЛЬФМАНН Эдмунд (US)(54) **АМОРТИЗАТОР**

(57) Формула изобретения

1. Амортизатор, имеющий поршень (2), соединенный со штоком (3) поршня и направляется во внутреннем цилиндре (4) с возможностью уплотненного перемещения, средний цилиндр (5), расположенный концентрично вокруг внутреннего цилиндра (4), и внешний цилиндр (6), расположенный концентрично вокруг среднего цилиндра (5), отличающийся тем, что внутренний цилиндр (4) направляется так, что он телескопически скользит в среднем цилиндре (5).

2. Амортизатор по п. 1, отличающийся тем, что внутренний цилиндр (4) и шток (3) поршня выполнены с возможностью перемещения с одной и той же скоростью хода.

3. Амортизатор по п. 1 или 2, отличающийся тем, что внешний цилиндр (6) и средний цилиндр (5) неподвижны.

4. Амортизатор по п. 1, отличающийся тем, что поршень (7) внутреннего цилиндра, имеющий диаметр, больший чем внутренний цилиндр (4), соединен с осевым концом внутреннего цилиндра (4), продолжающимся в средний цилиндр (5), при этом поршень (7) внутреннего цилиндра направляется в среднем цилиндре (5) с возможностью уплотненного перемещения.

5. Амортизатор по п. 1, отличающийся тем, что внутренний цилиндр (4) на осевом конце, противоположном осевому концу, продолжающемуся в средний цилиндр (5), содержит крышку (9) внутреннего цилиндра, направляющую шток (3) поршня, а упорное кольцо (10) поршня расположено на штоке (3) поршня между поршнем (2) и крышкой (9) внутреннего цилиндра на заданном расстоянии от поршня (2).

6. Амортизатор по п. 1, отличающийся тем, что средний цилиндр (5) содержит основание (11) на одном осевом конце и крышку (12) среднего цилиндра, направляющую внутренний цилиндр (4), на противоположном осевом конце, при этом упорное кольцо (13) внутреннего цилиндра расположено на внутреннем цилиндре (4) между поршнем (7) внутреннего цилиндра и крышкой (12) среднего цилиндра на заданном расстоянии от поршня (7) внутреннего цилиндра.

7. Амортизатор по п. 6, отличающийся тем, что в основании (11) среднего цилиндра (5) выполнено по меньшей мере одно отверстие (14), в упорном кольце (13) выполнено по меньшей мере одно отверстие (15) внутреннего цилиндра и во внутреннем цилиндре выполнено (4) по меньшей мере одно отверстие (16).

8. Амортизатор по п. 7, отличающийся тем, что отверстие (16) во внутреннем цилиндре (4) расположено смежно поршню (7) внутреннего цилиндра.

9. Амортизатор по п. 7 или 8, отличающийся тем, что по меньшей мере в одном из отверстий (14, 15, 16) расположено клапанное устройство управления для управления потоком текущей среды.

10. Амортизатор по п. 6, отличающийся тем, что средний цилиндр (5) соединен с внешним цилиндром (6) посредством крышки (12) среднего цилиндра.

A 1 2 2 8 4 1 2 1 0 2 R U

R U 2 0 1 2 1 4 8 2 7 1 A